

«ВОЗНИКНОВЕНИЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ И ЭВАКУАЦИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПРИ ИХ ВОЗНИКНОВЕНИИ»

Ковзан Д.С., Хребтович А.А.

*Военный факультет Белорусского государственного университета
КШФ УО «Военная академия Республики Беларусь»*

Рассредоточение – организационный вывод из городов и других населенных пунктов и размещение в загородной зоне свободной от работы смены рабочих и служащих объектов, продолжающих работу при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Эвакуация представляет собой организованный вывод или вывод из городов и других населенных пунктов и размещение в загородной зоне остального населения, а также вывод или вывод населения из зон возможного затопления. В отличие от рассредоточенных эвакуированные люди постоянно проживают в загородной зоне до особого распоряжения.

Загородная зона – территория, расположенная за пределами зон возможных разрушений в городах. Каждому предприятию, учреждению, учебному заведению города, из которого планируется рассредоточение и эвакуация, в загородной зоне назначается район размещения населения, который в зависимости от количества рабочих, служащих и членов их семей может включать один или несколько расположенных рядом населенных пунктов.

Для проведения рассредоточения и эвакуации используются все виды общественного транспорта (железнодорожный, автомобильный, водный), не занятого военными и неотложными производственными и хозяйственными перевозками, а также транспорт индивидуального пользования. Определенная часть населения, особенно подлежащая эвакуации, может выводиться пешим порядком. Вывод пешим порядком организуется колоннами по дорогам. Для пеших колонн разрабатываются схемы маршрута, на которых указывают: состав колонны, маршрут движения, исходный пункт, пункты регулирования движения и их прохождения; районы и продолжительность привалов, медицинские пункты и пункты обогрева; промежуточный пункт эвакуации.

Рассредоточение и эвакуация населения проводится через сборные эвакуационные пункты (далее – СЭП). Под них обычно отводятся школы, клубы и другие общественные здания. СЭП предназначаются для сбора, регистрации в отправки населения, эвакуируемого транспортом, на станции, пристани и другие пункты посадки. Каждому СЭП присваивается номер и к нему приписывают ближайшие объекты народного хозяйства, домоуправления. Население объекта через предприятия, учреждения, учебные заведения, радиотрансляционную сеть и местное телевидение оповещается о начале эвакуации.

Получив извещение, население должно немедленно подготовить и взять с собой документы, деньги, необходимые вещи и запасы продуктов и явиться на СЭП и строго определенное время. Прибывших на СЭП людей регистрируют, группируют по вагонам эшелона или автомашинам и в назначенное время вывозят к пунктам посадки на транспорт. Назначается начальник эшелона, старший вагона. Для удобства управления, колонны следует разбивать на группы по 50-100 человек, а во главе групп назначать старших. Скорость движения колонн на маршруте следует выдерживать в пределах 4-5 км/ч, дистанции между колоннами до 500 м (каждые 1-1,5 ч движения делают малые привалы продолжительностью 10-15 мин, а в начале второй половины суточного перехода устраивают большой привал на 1-2 ч).

Приемные эвакуационные комиссии и приемные эвакуационные пункты сельских районов встречают, ведут учет и размещение прибывшего населения по заранее разработанным планам.

ЛИТЕРАТУРА

1. Круглов В.А. Защита населения и хозяйственных объектов в чрезвычайных ситуациях. Радиационная безопасность./Круглов В.-Минск: Амалфея-2003.
2. Мархоцкий Я.Л. Основы защиты населения в чрезвычайных ситуациях./Мархоцкий Я.-Минск: Вышэйшая школа-2004.