

«ПОДВИЖНЫЕ ПУНКТЫ УПРАВЛЕНИЯ МЧС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ»

Воробьев С.Ю., Хорольский Д.Б.

Государственное учреждение «Республиканский центр управления и реагирования на чрезвычайные ситуации Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь»

Одним из основных элементов систем управления гражданской обороны (далее - ГО) являются пункты управления (далее - ПУ), которые создаются на всех уровнях управления от объекта экономики до районного, областного и республиканского уровней управления. ПУ ГО называются специально оборудованные или приспособленные и оснащенные техническими средствами сооружения, помещения или их комплексы, или транспортные средства, предназначенные для размещения органов управления ГО и обеспечения их устойчивой работой в особый период, а также при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее - ЧС) природного и техногенного характера.[1]

ПУ разделяют на стационарные и подвижные, размещенные на различных транспортных средствах.

Стационарные ПУ можно разделить на:

- повседневные ПУ, предназначенные для обеспечения функционирования органов управления в местах их постоянной дислокации в мирное время;
- запасные ПУ, предназначенные для обеспечения устойчивого управления в особый период и в мирное время в случае невозможности использования повседневных ПУ. По месту своего размещения они могут быть городскими и загородными.[2]

Подвижные ПУ (далее - ППУ) создаются заблаговременно, оборудуются на специальных командно-штабных машинах (далее - КШМ) или на специально дооборудованных транспортных средствах и должны быть способны быстро перемещаться, разворачиваться и свертываться, устойчиво работать круглосуточно, поддерживать связь на стоянке и в движении.

Состав, оборудование и оснащение ППУ на каждом уровне управления различны. На транспортных средствах ППУ оборудуются рабочие места для руководителей исполнительных и распорядительных органов власти (начальников ГО), членов комиссии по ЧС и оперативных рабочих групп органа управления, устанавливаются средства связи.

ППУ могут оборудоваться также на средствах воздушного, морского, речного и железнодорожного транспорта (на практике в Республике Беларусь не применяется).

ППУ должны обеспечивать непосредственное управление подчиненными органами и силами при ликвидации ЧС в любом районе Республики Беларусь, на наиболее ответственных направлениях в военное время, а также выполнять функции дублеров стационарных запасных ПУ.

В зависимости от типа транспортных средств базирования ППУ можно разделить на:

- воздушные ПУ - на базе самолетов или вертолетов;
- мобильные ПУ (далее - МПУ) - на базе автомобильной техники высокой проходимости (с использованием кунгов и прицепов) или автобусов, а также других транспортных средств.

К особой группе МПУ следует отнести ПУ на базе кузовов-контейнеров, перевозимых всеми видами транспорта.

В состав МПУ, как правило, входят несколько автомобилей для размещения личного состава органа управления, штабной автобус для работы смены оперативной группы органа управления, мобильный узел связи, подвижная звукоусилительная станция, машины сопровождения.[2]

ППУ силами и средствами ГО применяются как в странах дальнего зарубежья, так и в странах СНГ.

Действующая структура ПУ ГО США включает два основных компонента - систему стационарных (в том числе запасных защищенных) ПУ, обеспечивающую руководство силами и средствами в повседневной обстановке, их перевод с мирного положения на военное и боевое использование в вооруженных конфликтах с применением обычных средств поражения и на начальном этапе ядерной войны, а также систему подвижных (воздушных и наземных мобильных) командных пунктов, предназначенную для организации управления ГО.[3]

В целом существующая в США система ПУ позволяет обеспечить эффективную деятельность органов государственного и военного управления как в мирное, так и военное время.[3]

В структуре МЧС Российской Федерации для решения прикладных оперативно-тактических задач эксплуатируется значительное количество ППУ. Имея, как правило, общую структуру и штатную численность, они различаются по тактико-техническим характеристикам техники, входящей в их состав.

В соответствии с нормативными документами МЧС Российской Федерации даются следующие термины и определения, а также оборудование ППУ.[4]

ППУ предназначен:

- для доставки оперативных и рабочих групп к месту ЧС;
 - организации связи с органами управления и подчиненными подразделениями;
 - управления мероприятиями по ликвидации аварий и катастроф;
- оповещения населения о ЧС; передачи специальных световых и звуковых сигналов, речевых команд и сообщений; сбора, обобщения и передачи данных о масштабах аварий, катастроф и стихийных бедствий.[4]

ППУ должен обеспечивать:

- устойчивое управление подчиненными силами и средствами при ликвидации ЧС;
- надежную связь с вышестоящими органами управления, подчиненными и взаимодействующими силами, привлекаемыми для ликвидации ЧС;
- связь должна быть организована как на месте ЧС, так и в движении автомобильной колонны в район ЧС (в пункт постоянной дислокации);
- автономный режим работы оперативной группы регионального центра до 3-х суток;
- круглосуточную работу оборудования технических, технологических и телекоммуникационных систем.

ППУ считается развернутым и подготовленным к работе, если весь личный состав оперативной группы занял свои рабочие места и готов к работе, с вышестоящими органами управления организована связь, между элементами ППУ (машинами, кунгами, модулями и палатками) организована связь, системы жизнеобеспечения (электропитания, теплоснабжения) включены.[5]

В настоящий момент в МЧС Республики Беларусь применяются ППУ на республиканском и областном уровнях.

В состав ППУ, как правило, входят КШМ ГАЗ-66 Р-142, ГАЗ-66 Р-140-05, ЗИЛ-131 Р-140. Между тем наличествует ряд проблемных факторов, подвергающих сомнению применение ППУ в комплектации настоящего времени.

Так, автомобильная техника и средства связи, входящие в состав ППУ имеют срок эксплуатации, начиная с 60-80-х годов XX-го века, имеют значительный физический износ, проблемы с ремонтом и техническим обслуживанием, комплектом ЗИП.

Представляется практически и экономически целесообразным применение новых современных средств радиосвязи в составе ППУ.

Так, в настоящее время в составе Вооруженных сил Республики Беларусь применяется мобильный узел КВ автоматизированной адаптивной радиосвязи на базе комплекса «Пирс» (на базе ЗИЛ 131 Р-140М).

Комплекс технических средств «ПИРС» (далее - комплекс) предназначен для своевременной и достоверной передачи данных и речи по КВ радиоканалам.

Для обеспечения безопасности передаваемой информации предусмотрена возможность использования современных средств криптографической защиты, работающих в асинхронном режиме, не приводящем к потере информации и необходимости повторной передачи уже переданных блоков информации.[6]

Структурно «ПИРС» входит в состав модернизированной радиостанции на базе Р-140 (модернизацией занималась 263-я база хранения, ремонта и утилизации средств связи), отличается от аналоговой тем, что в нее вмонтированы новые средства связи. Она позволяет на удалении до 3000 км передавать речевую и фотоинформацию, файловые изображения, адаптирована к другим системам связи и устойчива к воздействию средств РЭБ.

Одна из особенностей работы: при подавлении средствами РЭБ противника станция автоматически переходит на другие частоты и продолжает работать на них. Также она в автоматическом режиме ведет все записи переговоров и сообщений, вплоть до фиксации ошибок радиста.[7]

Также в частях и соединениях связи Министерства обороны Республики Беларусь активно осваивается комплекс связи П-261 «Мускат».

□ Данный мобильный узел связи совмещает в себе средства нескольких родов связи, размещавшихся ранее на базе отдельных машин □- радио, релейной, проводной, спутниковой связи. Вышеназванные средства связи скомпонованы и настроены на совместную бесперебойную работу в одной аппаратной. Кроме того, проведена полная модернизация технических средств, устройств и изделий, ранее использовавшихся только в стационарных условиях.[8]

П-261 состоит из комплексной аппаратной связи, машины для обеспечения комфортного отдыха экипажа, дизель-электростанции (двух агрегатов мощностью 36 киловатт каждый), обеспечивающей автономную работу на срок до семи суток, и прицепа для перевозки кабельного имущества, необходимого для организации связи.

Комплекс связи П261 «Мускат» способен обеспечить устойчивую и надежную связь на расстоянии до 75 километров на открытом интервале, а также на определенном удалении на полуоткрытых и полностью закрытых участках местности.

Планируется замещение вытеснить старых аналоговых аппаратных в Вооруженных силах Республики Беларусь комплексом связи П261 «Мускат».[8]

Также следует упомянуть про штабной автомобиль производства ООО «Мидивисана» (Республика Беларусь), предназначенный для эксплуатации в качестве подвижного пункта работы и отдыха руководителя оперативной группы в полевых условиях.[9]

Изделие предназначено для:

- размещения руководителя оперативной группы для руководства при организации управления различными неотложными работами в кризисных ситуациях и в полевых условиях;
- создания комфортных условий отдыха руководителя оперативной группы;
- передвижения в составе колон по автомобильным дорогам всех типов;
- формирования требуемой структуры мобильного пункта управления.

Изделие укомплектовано вводом, кабельной разводкой и розетками для подключения средств связи, автоматизированного рабочего места, а также средств видео-конференц-связи.[9]

На основе анализа вышеизложенного материала представляется, что для повышения боеготовности, надежности (живучести), оперативности прибытия на место ЧС, увеличения срока эксплуатации ППУ, применяемых в органах и подразделениях по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, необходимо осуществить комплекс мероприятий, направленных на модернизацию автомобильной базы ППУ, оснащению ППУ современными средствами связи, обучению личного состава работе с современными средствами связи и автоматизированными системами управления, регулярному проведению командно-штабных тренировок с участием ППУ.

ЛИТЕРАТУРА

1. В.Н. Полещук и др. Организация выполнения мероприятий гражданской обороны: Методическое руководство. Под общей редакцией Э.Р. Бариева. – Минск: Изд-во Центр сертификации и лицензирования МЧС Республики Беларусь, 2009, - 249 с.

2. Пункты управления [Электронный ресурс] / Интернет-ресурс компании ОАО «Арсенал Спасения» // - 2013. – Режим доступа: <http://www.arspas.ru/mchs/spravochnik/2/ru.php?print=Y>. - Дата доступа : 11.12.2013.

3. Пункты управления Вооруженными силами США [Электронный доступ] / Интернет-ресурс журнала «Зарубежное военное обозрение». - Режим доступа: <http://commi.narod.ru/txt/2001/1201.htm>. - Дата доступа : 15.12.2013.

4. Подвижный пункт управления [Электронный ресурс] / Интернет-ресурс Управления по делам ЧС и ГО города Ставрополя. - Режим доступа: <http://stavedds.ru/pss/ppu>. - Дата доступа : 16.12.2013.

5. Передвижной пункт управления (ППУ) на шасси КАМАЗ-43118 / Интернет-ресурс производственной компании «Автомастер». - Режим доступа: <http://www.avto-master.com/catalog/4/174/>. - Дата доступа : 15.12.2013.

6. КВ радиостанция ПИРС 43118 [Электронный ресурс] / Интернет-ресурс Российского института мощного радиостроения. - Режим доступа: http://www.rimr.ru/cat_desc-id1-11-id2-33-id3-0-item-83.html. - Дата доступа : 16.12.2013.

7. Цифровой эфир...в погонах [Электронный ресурс] / Интернет-ресурс Министерства обороны Республики Беларусь. - Режим доступа: <http://www.mod.mil.by/armia/pdf/2012n3/8.pdf>. - Дата доступа : 17.12.2013.

8. Связь с уникальным привкусом «Муската» [Электронный ресурс] / Интернет-ресурс газеты «Во славу Родины». - Режим доступа: <http://vsr.mil.by/2013/02/01/svyaz-s-unikalnym-privkusom-muskata/>. - Дата доступа : 16.12.2013.

9. Мобильный пункт управления для МЧС [Электронный ресурс] / Интернет-ресурс ООО «Мидивисана». - Режим доступа: http://www.mdvm.by/produkcija/mobil_nye_punkty_upr/mob-punkt/. - Дата доступа : 16.12.2013.