

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЮРИДИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Кафедра гражданского права

Аннотация к дипломной работе

ДРОЗД
Наталья Николаевна

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

Дипломная работа

Научный руководитель:
кандидат юридический наук,
доцент С.Л. Ермакович

Минск, 2014

Реферат

Объем дипломной работы составляет 92 страницы. В работе 6 приложений, 55 использованных источников.

Правовое регулирование международных автомобильных перевозок грузов

Ключевые слова: международная перевозка, груз, перевозчик, грузоотправитель, договор, конвенция, транспорт, страхование, ответственность, CMR-накладная, КДПГ, МДП, Таможенный союз.

Объектом исследования дипломной работы выступают правоотношения, складывающихся в связи с осуществлением автомобильной перевозки грузов (товаров) в международном сообщении.

Основной целью дипломной работы является изучение правового регулирования договорных отношений в сфере международных автомобильных перевозок грузов.

При проведении работы были использованы следующие методы: синтеза нормативной и ненормативной литературы, анализа, сравнения, обобщения, идеализации и моделирования.

Результаты исследования: исследовано понятие международной автомобильной перевозки грузов, ее участников; дана характеристика правовых актов, регулирующих вопросы организации осуществления международных автомобильных перевозок грузов; рассмотрены особенности заключения, исполнения договора международной автомобильной перевозки грузов, вопросы ответственности перевозчика, страхования рисков при выполнении договора международной перевозки грузов.

Новизна работы обеспечивается рассмотрением специфики правового регулирования исходя из реалий нынешнего времени, раскрытия проблем систем, обслуживающих международный транзитный процесс на 2014 год, возможных путей их решения.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней материал правильно и объективно отражает объект исследования, все заимствованные из литературных и иных источников положения сопровождаются ссылками на их авторов.

Рэферат

Аб'ём дыпломнай работы складае 92 старонкі. У рабоце 6 дадаткаў, 55 выкарыстаных крыніц.

Правое рэгуліраванне міжнародных аўтамабільных перавозак грузаў

Ключавыя словы: міжнародныя перавозкі, груз, перавозчык, грузаадпраўшчык, дагавор, канвенцыя, транспарт, страхаванне, адказнасць, CMR - накладная, КДППГ, МДП, Мытны саюз.

Аб'ектам даследавання дыпломнай работы выступаюць праваадносіны, якія складваюцца ў сувязі з ажыццяўленнем аўтамабільнай перавозкі грузаў (тавараў) у міжнародных зносінах.

Асноўнай мэтай дыпломнай работы з'яўляецца вывучэнне прававога рэгуліравання дагаворных адносін у сферы міжнародных аўтамабільных перавозак грузаў.

Пры правядзенні работы былі выкарыстаны наступныя метады: сінтэзу нарматыўнай і ненарматыўнай літаратуры, аналізу, параўнання, абагульнення, ідэалізацыі і мадэліравання.

Вынікі даследавання: даследавана паняцце міжнароднай аўтамабільнай перавозкі грузаў, яе ўдзельнікаў; дадзена характарыстыка прававых актаў, якія рэгуліруюць пытанні арганізацыі ажыццяўлення міжнародных аўтамабільных перавозак грузаў; разгледжаны асаблівасці заключэння, выканання дагавору міжнароднай аўтамабільнай перавозкі грузаў, пытанні адказнасці перавозчыка, страхавання рызык пры выкананні дагавора міжнароднай перавозкі грузаў.

Навізна работы забяспечваецца разглядам спецыфікі прававога рэгуліравання зыходзячы з рэалій цяперашняга часу, раскрыцця праблем сістэм, якія абслугоўваюць міжнародны транзітны працэс на 2014 год, магчымых шляхоў іх вырашэння.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае аб'ект даследавання, усе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц палажэнні суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.