**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И МЕНЕДЖМЕНТА ТЕХНОЛОГИЙ»**

**БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

**КАФЕДРА ЛОГИСТИКИ**

Аннотация к дипломной работе

Совершенствование организации морских контейнерных перевозок на примере ИП «ЛимБела Логистикс

Куприяник Наталья Алексеевна

Научный руководитель А.И. Горбачева

МИНСК 2014

**РЕФЕРАТ**

Объем работы 71 с., в том числе 21 рис., 10 табл., 28 наим. лит., 3 приложения.

Ключевые слова: *морские перевозки, организация морских перевозок грузов, контейнерные перевозки, контейнер, агентирование, линейный агент, «мертвый» фрахт, «специальный» контракт.*

**Объект исследования** – деятельность ИП «ЛимБела Логистикс».

**Предмет исследования** – процесс организации морских контейнерных перевозок грузов.

**Цель работы** – разработать предложения по совершенствованию организации морских контейнерных перевозок как фактора, способствующего поддержанию и повышению качества оказываемых услуг в условиях высокой конкуренции.

**Методы исследования**: общенаучные методы познания, сравнительный анализ, экономико-математические и графико-аналитические методы.

**Результаты исследования и разработки:** раскрыта сущность процесса организации морских контейнерных перевозок грузов на предприятии. Произведена оценка финансового состояния ИП «ЛимБела Логисикс», изучен и проанализирован технологический процесс организации морской перевозки на предприятии. Предложены мероприятия, направленные на совершенствование организации морских контейнерных перевозок грузов, что позволит компании стать более конкурентоспосбной

**Практическая значимость результатов исследования:** реализация на практике мероприятий позволит оптимизировать организацию морских контейнерных перевозок, в частности, снизить затраты на осуществление транспортировки, улучшить качество оказания транспортных услуг, повысить конкурентоспособность предприятия.

**Область возможного практического применения результатов исследования –** деятельность предприятий, осуществляющих международные морские контейнерные перевозки, а также компании, осуществляющие поставки крупных партии грузов морским транспортом.

Автор подтверждает достоверность материалов и результатов выполненных исследований, а также самостоятельность выполнения дипломной работы.

**ABSTRACT**

Diploma: 71 pages, 21 illustration, 10 tables, 28 sources,3 app.

**Keywords*:*** *sea freight, sea freight business, container transport, container, agency, line agent, "dead" freight "special" contract.*

**Object of study** is activities of FE "LimBela Logistics".

**Subject of research** is the process of organizing maritime container cargo.

**Purpose** is to develop proposals to improve the organization of maritime container traffic as a factor contributing to maintaining and improving the quality of services in a highly competitive environment.

**Methods:** scientific methods of cognition, comparative analysis, mathematical economics and graphic-analytical methods.

**The results of research and development:** described the essence of the process of organizing maritime container cargo in the enterprise. An assessment of the financial condition of FE "LimBela Logistics " was studied and the process of organizing of maritime transport was analyzed in the enterprise. The measures aimed at improving the organization of maritime container cargo, which will allow the company to become more competitive.

**The practical significance of the results:** the practical implementation measures will optimize the organization of maritime container traffic, in particular, to reduce the costs of transportation, improve the quality of transport services, improve the competitiveness of enterprises.

**The practical significance of the research results:** activities of enterprises engaged in international container shipping, as well as companies that supply large shipments by sea.

The author confirms the authenticity of materials and results of the research, as well as implementation independence thesis.