

Повышение транзитной привлекательности Республики Беларусь

*Гапеева О. С., студ. III к. БНТУ, Смян О. С., студ. III к. БНТУ,
науч. рук. ст. преп. Стефанович Н. В.*

Участие Республики Беларусь в формировании международной транспортной системы приобретает особую актуальность в силу её геополитического положения и экономического потенциала. Транспортная стратегия Республики Беларусь до 2015 года имеет межгосударственное значение в формировании транспортной сети и предусматривает дальнейшее развитие железнодорожного транспорта, на долю которого приходится порядка 70% перевозимых грузов. Не менее важным является тот факт, что железная дорога рассматривается в качестве стратегического ресурса для повышения конкурентоспособности белорусской экономики. Поэтому необходимым является увеличение объёмов транзита путём развития пролегающих по территории республики транспортных коридоров, а также проведение активной политики, направленной на развитие контейнерных перевозок. Несмотря на определённую разработанность контейнеризации железнодорожного транспорта, проблемы расширения транзитного потенциала республики требуют более глубокого экономического анализа, обобщения и систематизации. Анализ статистических данных показал, что перевозка грузовых контейнеров через Беларусь за последний год увеличилась на 60%, и составила 202 000 контейнеров в 20-ти футовом эквиваленте. Большую часть объёмов составили перевозки, связанные с Транссибом поездами Восточный ветер, Казахстанский вектор, Монгольский вектор, Фольксваген РУС, Пежо-Ситроен. В целом, доля Транссиба в совокупных объёмах БЖД за 8 месяцев составила 67,9% (для сравнения: доля поезда Викинг 30%, ZUBR — 1,3%). В связи с постоянно растущим грузооборотом, а также расширением межгосударственных экономических связей, актуальной является проблема создания контейнерных терминалов, которые станут составной частью крупных логистических центров.



Рис. 1



Рис. 2

Монополистом на рынке предложения контейнерных перевозок в Республике является Белорусская железная дорога (БЖД). Это может быть проиллюстрировано схемой (см. рис. 1). Отсутствие конкуренции сильно тормозит развитие контейнерного бизнеса и строительство контейнерных терминалов, располагающих возможностями по приемке, отгрузке, хранению и перетарке контейнеров.

Повышение транзитного потенциала Республики Беларусь на основе усовершенствования механизма управления контейнерными перевозками требует:

- реализации «Государственной программы развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь на 2011–2015»;
- увеличения мощности обработки контейнеров на главных станциях международных терминалов, ориентированных на погрузку и выгрузку экспортно-импортных грузов в контейнерах;
- построения обьездной кольцевой железной дороги, в центре — город Минск (см. рис. 2), которая позволит уменьшить загруженность путей на въезде/выезде из города, повысит пропускную способность железной дороги в районе города Минска, которая значительно снижена, вследствие пресечения 2 международных транспортных коридоров, существенно сократить расстояние перевозки;
- проведения активной маркетинговой политики в сфере железнодорожного транспорта;
- обновления парка подвижного состава железнодорожного парка;

- повышения конкуренции на рынке предложения контейнерных перевозок и строительство контейнерных терминалов.

Реализация структурных преобразований в системе управления контейнерными перевозками повысит значимость Республики Беларусь как транзитной контейнерной державы.

Литература

1. Карта железных дорог Беларуси [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.karta24.by/belarus/012.php>. — Дата доступа: 15.07.2011.
2. Пресс-центр Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://mintrans.by/rus/press_centre/news/~group__m18=6~page__m18=6~news__m18=1237. — Дата доступа: 23.08.2011.
3. Паршина, Р. Н. Логистика транссибирских контейнерных перевозок / Р. Н. Паршина // Организация и управление транспортно-экспедиционного и логистического обслуживания грузовых перевозок: учеб. пособие / Р. Н. Паршина. — Москва, 2008.

Управление качеством — реальное качество

*Гаспилович Е. В., студ. III к. БГУ,
науч. рук. преп. Лукашук Н. А.*

В последнее время много говорится о современной системе менеджмента качества, его внедрении, его необходимости и своевременности. Качество было необходимо всегда, и к нему стремились. На сегодняшний день наиболее успешными считаются идеи и принципы управления качеством, разработанные в Японии, США, в частности учеными Э. Демингом, У. Шухарт, Дж. Джураном, Ф. Кросби и рядом других исследователей.

Наиболее большую известность в мире получили работы Э. В. Деминга. Считается, что его работы значительно повысили эффективность современного производства: цикл Шухарта–Деминга (цикл PDCA) — известная модель непрерывного улучшения процессов — планируй (Plan), делай (Do), проверяй (Check), действуй (Act), при ее применении в самых различных областях деятельности создаются условия для эффективного управления качеством на системной основе.

Планирование — идентификация и анализ проблемы; оценка возможностей и планирование необходимых изменений.

Выполнение — поиск решения проблемы и осуществление запланированных мероприятий.

Проверка — оценка результатов и выводы в соответствии с поставленной задачей.