

ВЫПУСК В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТЕХНИЧЕСКИ НЕИСПРАВНОГО АВТОДОР ОЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ЛИБО НЕЗАКОННЫЙ ДОПУСК К УП РАВЛЕНИЮ ИМ,

преступление против безопасности движения и эксплуатации автодорожных транспортных средств (ст. 318 УК). Уголовная ответственность предусмотрена за выпуск в эксплуатацию заведомо технически неисправного автодорожного транспортного средства, либо допуск к управлению транспортным средством лица, заведомо не имеющего или лишённого права на управление транспортным средством или заведомо находящегося в состоянии опьянения, либо иное грубое нарушение правил эксплуатации транспортного средства, совершённое лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортного средства, если эти нарушения повлекли по неосторожности причинение менее тяжкого телесного повреждения либо ущерба в особо крупном размере.

Деяние в форме действия или бездействия образует: 1) выпуск в эксплуатацию заведомо технически неисправного автодорожного транспортного средства, т. е. выдача разрешения уполномоченными на то лицами осуществлять движение либо непринятие мер по недопущению движения на транспортном средстве, которое заведомо для выпускающего лица содержит неисправности, создающие реальную опасность наступления общественно опасных последствий при использовании транспортных средств (например, дефекты тормозной системы, рулевого управления и т. д.). Разрешение на выпуск в эксплуатацию или допуск к управлению может быть как письменным, так и устным; 2) допуск к управлению транспортным средством лица, заведомо не имеющего или лишённого права на управление транспортным средством или заведомо находящегося в состоянии опьянения. Допуск к управлению – это выдача разрешения осуществлять вождение автомобиля лицу, которое заведомо для выпускающего: а) не имеет водительского удостоверения (прав); б) имеет водительское удостоверение на вождение транспортных средств иной категории; в) лишено водительских прав; г) находится в состоянии наркотического, токсического или алкогольного опьянения; 3) иное грубое нарушение правил эксплуатации транспортного средства: допуск к управлению водителями, имеющих медицинские противопоказания; грубое нарушение режима работы водителей, влекущее их значительное переутомление; допуск к управлению водителями, не соответствующих специальным требованиям, и т. п. Степень грубости нарушения – понятие оценочное, определяемое в каждом случае с учётом характера нарушения и его влияния на наступление общественно опасных последствий.

Обязательным признаком состава данного преступления (ч. 1) являются последствия: менее тяжкое телесное повреждение; ущерб в особо крупном размере. Специфика причинной связи по этой категории дел заключается в том, что последствия непосредственно причиняются не субъектом данного преступления, а теми лицами, которым он вверил транспортное средство. Связь между нарушением правил эксплуатации и наступившими вредными последствиями в данном составе носит опосредованный (через действия водителя) характер. При совершении данного преступления главным моментом в развитии причинно-следственных зависимостей выступают действия не водителя, а лица, выпустившего на линию технически неисправное транспортное средство или допустившего к управлению водителя, не имеющего в соответствии с Правилами дорожного движения права управлять транспортным средством. Должна быть установлена причинная связь между именно тем грубым нарушением, которое допущено субъектом данного преступления, и наступившими последствиями.

Субъектами данного преступления могут быть: а) работники учреждений, организаций и предприятий любой формы собственности, на которых действующими инструкциями, правилами, соответствующими приказами либо в силу занимаемого ими служебного положения возложена ответственность за техническое состояние или

эксплуатацию транспортных средств; б) лица, непосредственно владевшие индивидуальными транспортными средствами в момент передачи их для использования или допуска к управлению ими (собственники транспортных средств, лица, управляющие транспортным средством по доверенности и др.). Если водитель в предусмотренных данной статьёй случаях передаёт управление транспортным средством должностному лицу, от которого он зависит по службе, то водитель привлекается к ответственности, кроме случаев, когда он был отстранён от управления или распоряжения транспортным средством надлежащим должностным лицом, находящимся при исполнении служебных обязанностей (непосредственный начальник, работник Госавтоинспекции и др.). В некоторых предусмотренных законом случаях ответственность за выпуск в эксплуатацию и допуск к управлению транспортным средством может возлагаться на иных лиц. Так, в соответствии с Инструкцией о порядке организации перевозки детей автомобильным транспортом технический осмотр, позволяющий определить техническое состояние транспортных средств, проводится по месту их нахождения в автохозяйствах либо на станциях диагностики специально созданными для этих целей комиссиями, возглавляемыми сотрудниками Госавтоинспекции.

Субъективная сторона данного преступления характеризуется преступным легкомыслием, когда виновный сознаёт факт допускаемого им нарушения (действует заведомо) и потому предвидит возможность наступления общественно опасных последствий, рассчитывая при этом без достаточных оснований на предотвращение таких последствий. Мотивы и цели допускаемых нарушений могут быть различными (стремление выполнить план «любой ценой», ложно понятые производственные интересы и т. д.), но на квалификацию они не влияют, однако учитываются при определении меры ответственности. Те же деяния, повлёкшие по неосторожности смерть человека либо причинение тяжкого телесного повреждения, влекут повышенную ответственность по ч. 2 ст. 318 УК.

В.В. Тимощенко