

АДАПТАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ К МЕЖДУНАРОДНЫМ НОРМАМ И СТАНДАРТАМ

С. Н. Волков

В период глобализации мировой экономики и интенсивной интеграции национальных экономических систем возникает проблема оптимизации и увеличения эффективности экономической деятельности, в том числе в области логистики. Одним из важнейших направлений модернизации национальной экономики является создание современных логистических структур. Логистика – это особый вид деятельности, который включает как сферу материального производства, так и различного вида услуги. Именно с помощью логистики возможно значительное уменьшение затрат на производство и реализацию товара, что имеет важное значение в условиях жесткой конкуренции на мировом рынке.

В современных экономических условиях национальные экономические системы становятся более открытыми, в связи с процессами глобализации, разделением на рынки сбыта и включением в международные экономические и логистические структуры. Например, вступление многих стран в ВТО позволяет, с одной стороны расширить рынки сбыта, а с другой – проводить целенаправленную координацию по производству и реализации товарной продукции. В этой связи протекционистские меры государства постепенно утрачивают свою роль в развитии национальных экономик. В то же время все большее значение приобретает адапта-

ция национальных экономических систем к международным нормам и правилам ведения бизнеса и международных экономических отношений. Это в первую очередь относится к развитию международных экономических отношений, которые не ограничиваются простыми формами торговли, а включают разветвлённую сеть логистических структур и организаций, призванных обеспечить интенсивный процесс не только товарообмена, но и производства высокотехнологичной, наукоёмкой продукции, а также оказания различного вида услуг: транспортных, складских, информационных и т.д. В этих условиях наблюдается общая тенденция формирования и поэтапного развития единого инновационного процесса, начиная от изучения рынка и заканчивая реализацией продукции и оказания услуг в тех странах и регионах мира, где они востребованы. Поэтому современные логистические системы представляют собой совокупность различного рода услуг по обеспечению производства, продвижения и реализации товарной массы с целью получения максимальной прибыли при минимальных (оптимальных) затратах.

Экспортноориентированная национальная экономика Республики Беларусь может успешно развиваться при условии формирования современных логистических систем. Развитию и адаптации национальных логистических структур к мировым нормам и стандартам содействует рост внешней торговли. Однако, до сих пор существует проблема отрицательного сальдо торгового баланса, которое связано не только со структурой торговли, необходимостью приобретения источников энергии (нефти и газа), но и несовершенством товаропроводящих сетей, значительными затратами на транспортировку и реализацию продукции, производимой в Республике Беларусь.

Большую роль в развитии международной торговли играет национальная логистическая система, однако она находится лишь в стадии формирования. 29 августа 2008 г. было принято постановление правительства №1249 «О программе развития логистической системы Республики Беларусь до 2015 года». В силу объективных причин, в Беларуси сформировалось технологическое отставание от ведущих мировых держав в области логистики. Данная программа призвана интенсифицировать логистические процессы.

В программе определены цели, задачи и пути развития логистической системы, представлена классификация логистических центров, разработаны подходы и механизмы их создания.

Согласно программе в Беларуси будут формироваться транспортно-логистические, оптово-логистические и многофункциональные логистические центры.

Начато строительство крупных международных логистических центров, осуществляется целевое финансирование из средств госбюджета, привлекаются отечественные и зарубежные инвестиции. ВУЗы страны осуществляют подготовку специалистов по логистике. Разрабатывается соответствующая правовая база развития логистических структур с учетом международных норм и стандартов, в частности СТБ 2047-2010 «Логистическая деятельность. Термины и определения» и СТБ 2046-2010 «Транспортно-логистический центр. Требования к техническому оснащению и транспортно-экспедиционному обслуживанию». Данные стандарты разработаны БелНИИТ «Транстехника» в рамках «Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года».

В июле 2011 г. вводится в действие СТБ 2133-2010 «Классификация складской структуры».

В процессе разработки терминов для СТБ 2047-2010 были проведены комплексные исследования терминологической системы логистики, уточнены отдельные термины. Дана полная терминология элементов процесса логистической деятельности.

Требования к техническому оснащению транспортно-логистического центра и к оказанию транспортно-экспедиционных услуг установлены в СТБ 2046-2010.

Данные стандарты и требования направлены на повышение уровня технического оснащения логистических центров, эффективности их функционирования, качества оказания транспортно-логистических услуг.

Значительное влияние на формирование национальной логистической системы республики оказывают проводимые выставки, конференции и форумы. По результатам этих мероприятий разрабатывается комплекс практических рекомендаций по развитию логистических структур, включенных в международную логистическую сеть. Особый акцент, по мнению аналитиков, необходимо сделать на формировании современных многофункциональных логистических структур, которые бы отвечали потребностям и интересам как производителей, так и потребителей товаров и услуг. В условиях интенсификации внешнеторговой деятельности целесообразно наряду с различного рода услугами разрабатывать конкретные предложения по оптимизации товарных потоков на европейском и азиатском континентах. Таким образом, адаптация национальных логистических структур к международным нормам и стандартам будет осуществляться в контексте реальных процессов развития мировой торговли и производства высокотехнологичной и наукоемкой продукции. Национальные логистические структуры будут выполнять особые функции по совершенствованию международных экономических отношений.

Литература

1. Интернет-адрес: www.belstat.gov.by.
2. Интернет-адрес: www.economy.gov.by.
3. Интернет-адрес: www.export.by.
4. Интернет-адрес: www.gosstandart.gov.by.
5. Интернет-адрес: www.mintorg.gov.by.