

— определение путей ликвидации недостатков, имеющихся в работе государственных инспекций.

Взаимодействие таможенных органов с государственными инспекциями реализуется также в форме контроля за выполнением профилактических функций государственными инспекциями. В ходе такого взаимодействия должна изучаться и контролироваться как самостоятельная профилактическая деятельность государственных инспекций, так и предупредительная работа государственных инспекций, выполненная по итогам реализации получаемых от таможенных органов заданий.

Внедрение в практику вышеизложенных основных направлений совершенствования взаимодействия таможенных органов с государственными инспекциями при осуществлении профилактики преступлений и иных правонарушений, использование и реализация конкретных рекомендаций, будет лишь способствовать активизации их совместной деятельности в указанной области, а в конечном итоге — и более качественному и полному выполнению общегосударственных задач.

## **РЕАЛИЗАЦИЯ ЦИФРОВОЙ ИНИЦИАТИВЫ ЦИФРОВЫХ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРОВ В ЕАЭС**

*А. В. Шиманская*

*Минская региональная таможня,*

*220007, г. Минск, ул. Могилёвская 43, Беларусь, a.v.shimanskaya@gmail.com*

Рассмотрен процесс реализации цифровой инициативы цифровых транспортных коридоров в ЕАЭС. Отмечено создание консорциума "Цифровые транспортные коридоры Евразийского экономического союза", в том числе указаны задачи консорциума в координации реализуемых направлений проекта. Представлены некоторые принципы создания экосистемы цифровых транспортных коридоров в ЕАЭС. Выделены преимущества от создания экосистемы цифровых транспортных коридоров для перевозки товаров, а также определены некоторые проблемы на пути реализации данной инициативы. Приведен список приоритетных сервисов для экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС, а также сроки реализации пунктов. Отмечен эффект и целесообразность приоритетной реализации такой цифровой инициативы как цифровые транспортные коридоры в ЕАЭС.

Ключевые слова: цифровое пространство ЕАЭС; цифровая инициатива; цифровые транспортные коридоры; цифровая платформа; цифровые сервисы.

# IMPLEMENTATION OF THE DIGITAL INITIATIVE OF DIGITAL TRANSPORT CORRIDORS IN EAEU

*A. V. Shimanskaya  
Minsk regional Customs,  
Mogilyovskaya St. 43, Minsk, 220007, Belarus  
a.v.shimanskaya@gmail.com*

The process of implementing the digital initiative of digital transport corridors in EAEU is considered. The creation of the consortium "Digital Transport Corridors of the Eurasian Economic Union" is noted, including the tasks of the consortium in coordinating the ongoing areas of the project. Some principles of creating an ecosystem of digital transport corridors in EAEU are presented. The advantages of creating an ecosystem of digital transport corridors for the transport of goods are highlighted, and some problems are identified on the way to the implementation of this initiative. The list of priority services for the ecosystem of digital transport corridors of EAEU, as well as the time frame for the implementation of items, is presented. The effect and expediency of the priority implementation of such a digital initiative as digital transport corridors in EAEU is noted.

Key words: digital space of EAEU; digital initiative; digital transport corridors; digital platform; digital services.

В настоящее время активно принимаются решения по практической реализации плана потроения Цифрового пространства ЕАЭС. Одним из наиболее перспективных инициатив цифровой повестки ЕАЭС являются цифровые транспортные коридоры. Экосистема цифровых транспортных коридоров предполагает собой открытую, цифровую среду обмена логистической информацией, включающую большое количество цифровых платформ и информационных систем, владельцами и (или) операторами которых могут являться как бизнес, так и органы государственной власти. Экосистема интегрирует информацию о транспортных средствах, экипаже, грузах, разрешительных и сопроводительных документах на всех этапах перевозки, технологических операциях.

Проект направлен на переход от бумажного сопровождения транспортно-логистических операций к электронному, создание и применение едины стандартов для транспортно-логистических сервисов; переход на сквозную интегрированную систему контроля в режиме онлайн, основанную на анализе так называемых больших данных, что снимет с перевозчиков большую долю административной нагрузки [1].

На наш взгляд, важным аспектом является переход к электронному сопровождению перевозок, что предполагает, в первую очередь, вы-

работку и соблюдение единых стандартов. Так, по мнению директора НИРУП «Институт прикладных программных систем» Министерства связи и информатизации Республики Беларусь Игоря Михайловского, к основным принципам можно отнести принцип создания необходимой цифровой инфраструктуры, принцип интероперабельности однотипных сервисов, а также принцип использования международных стандартов для кроссграничного информационного обмена структурированными данными и электронными документами, сопровождающими мультимодальные транспортные перевозки. Кроме того, речь должна идти о принципе поэтапного пилотирования основных элементов инфраструктуры и базовых сервисов экосистемы ЦТК для тестирования закладываемых технологических концепций и решений перед их полномасштабным внедрением на рынке транспортно-логистических услуг [2].

В конце 2020 г. было подписано соглашение об образовании консорциума «Цифровые транспортные коридоры Евразийского экономического союза».

К соглашению присоединяются организации стран — участниц Евразийского экономического союза. В Беларуси это Институт прикладных программных систем. Консорциум создан для координации инновационной деятельности по развитию транспортно-логистических сервисов, а также инфраструктуры цифровых транспортных коридоров на территории государств — членов ЕАЭС. Задачи консорциума:

- развитие международных транспортных коридоров;
- организация информационного взаимодействия с мировыми цифровыми экосистемами в области транспорта и логистики;
- разработка и внедрение максимально эффективных путей решения актуальных проблем в отрасли;
- реализация комплекса мероприятий по обеспечению функционирования цифровой инфраструктуры и развитию сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС [3].

Также Распоряжением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.11.2020 № 29 «О перечне сервисов и цифровой инфраструктуры, реализуемых в целях формирования экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза» утверждён список приоритетных сервисов для экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС. В данном списке 11 следующих сервисов.

1. Информационно-коммуникационная «витрина» национальных сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза.

2. Цифровая карта и база данных магистральных автомобильных дорог и инфраструктурных объектов международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-членов.

3. Сервис по бронированию объектов придорожной инфраструктуры.

4. Сервис по бронированию очереди в автомобильном пункте пропуска государства-члена.

5. Сервис по проведению медицинского освидетельствования водителей автотранспортных средств дистанционно (включая профилактику и предупреждение коронавирусной инфекции *COVID-19*).

6. Сервис по применению электронной международной транспортной накладной (для железнодорожного транспорта).

7. Сервис по применению электронной международной транспортной накладной (для автомобильного транспорта).

8. Сервис по применению электронного путевого листа.

9. Сервис по применению электронного протокола весогабаритного контроля.

10. Сервис отслеживания перевозок с использованием электронных навигационных пломб (для согласованных видов транспорта).

11. Сервис информационного обмена экосистемы цифровых транспортных коридоров Союза с системами третьих стран [4].

Первые четыре сервиса должны быть реализованы уже к концу 2021 г., остальные к концу 2022 г.

На наш взгляд, данная инициатива является весьма прорывным проектом, в котором действительно нуждаются страны ЕАЭС. ЕАЭС — это большая транзитная площадка, связывающая торговые пути между Западом и Востоком. В процессе перевозки задействован не только большой документооборот, но и огромное количество лиц и контролирующих органов.

Как отмечают эксперты, в настоящее время в государствах-членах ЕАЭС транспортнологистическая составляющая в конечной стоимости продукции составляет до 30 %, в то время как в Евросоюзе — 10 %. При этом большая часть грузов в Союзе перевозится автомобильным транспортом. Так, за январь — июнь 2019 г. автомобильным транспортом государств-членов ЕАЭС перевезено 5050,5 млн т грузов, что составляет более 70 процентов от общего объема [5].

Объединив всех участников организации и осуществления транспортных перевозок, а также связав воедино все процессы начиная от подготовки перевозки и заканчивая отчетностью о завершении перевозки на единой цифровой платформе позволит сократить транспортнологистическую составляющую в стоимости конечного продукта.

Однако, мы видим, что существуют некоторые проблемы в данном направлении. В первую очередь, это непосредственно объединение всех участников на единой платформе. Проблема заключается не только в технической возможности, но и в информировании о необходимости такого объединения. А также по-прежнему, сохраняется непонимание в необходимости менять существующую привычную схему оформления сопроводительной документации с использованием бумажных документов в сторону перехода к электронному документообороту. Здесь речь идёт об отсутствии некоторых знаний и навыков.

Тем не менее, подводя итог приведенной выше информации, следует отметить, что среди различных цифровых проектов и инициатив цифровые транспортные коридоры являются наиболее реальной в практической исполнении инициативой. Кроме того реализация данной инициативы позволит уже в скором времени оценить результат в определённых цифрах.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Министр ЕЭК Гегам Варданян: «Список приоритетных сервисов для экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС выходит на финальную стадию согласования» [Электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия. — Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/20-11-2020-02.aspx>. — Дата доступа: 10.10.2021.

2. Реализацию проектов и инициатив в рамках цифровой повестки ЕАЭС обсудили на форуме «Digital Almaty 2021» [Электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия. — Режим доступа: <https://eec.eaeunion.org/news/realizatsiyu-proektov-i-initsiativ-v-ramkah-tsifrovoj-povestki-eaes-obsudili-na-forume-%C2%ABdigital-almaty-2021%C2%BB/>. — Дата доступа: 10.10.2021.

3. Беларусь присоединилась к консорциуму "Цифровые транспортные коридоры ЕАЭС" [Электронный ресурс] // БЕЛТА. — Режим доступа: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-prisoedinilas-k-konsortsiumu-tsifrovye-transportnye-koridory-eaes-416956-2020/>. — Дата доступа: 10.10.2021.

4. Распоряжение Совета Евразийской экономической комиссии от 23.11.2020 N 29 "О перечне сервисов и цифровой инфраструктуры, реализуемых в целях формирования экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза" [Электронный ресурс] // КонсультантПлюс. — Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_373336/c1c418f0cb5f5411de49b001add1b264a1ed5bb/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_373336/c1c418f0cb5f5411de49b001add1b264a1ed5bb/). — Дата доступа: 10.10.2021.

5. Подходы к формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия. — Режим доступа: <https://digital.eaeunion.org/upload/medialibrary/7f1/%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D1%85%D0%BE%D0%B4%D1%8B%20%D0%AD%D0%A6%D0%A2%D0%9A.pdf>. — Дата доступа: 10.10.2021.