

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

**ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ НАУКИ
В ОБЕСПЕЧЕНИИ СТРАТЕГИИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ
В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ**

(к 100-летию со дня рождения
профессора Н. Т. Романовского)

**GEOGRAPHICAL SCIENCES
IN REALIZATION OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT STRATEGY
IN GLOBALIZING WORLD**

(to the 100th anniversary
of Professor N. T. Romanovskij)

Материалы
Международной научно-практической конференции
25—28 октября 2012 г., Минск, Беларусь

Минск
Издательский центр БГУ
2012

УДК 33:911.3(100)(06)

ББК 65.049я431

Г35

Редакционная коллегия:

декан геогр. факультета БГУ д-р геогр. наук, проф. *И. И. Пирожник* (гл. редактор);
проф. каф. экон. географии зарубежных стран
д-р геогр. наук, проф. *Е. А. Антипова* (отв. редактор);
зав. НИЛ озераведения БГУ д-р геогр. наук, доц. *Б. П. Власов*;
зав. каф. геогр. экологии БГУ д-р геогр. наук, проф. *А. Н. Витченко*;
зав. каф. почвоведения и земельных информационных систем БГУ
д-р с.-х. наук, доц. *Н. В. Клебанович*;
канд. геогр. наук, доц. каф. экон. географии Беларуси
и государств Содружества *Г. С. Смоляков*;
канд. геогр. наук, доц. каф. экон. географии зарубежных стран
Л. В. Фокеева (ученый секретарь)

Рецензенты:

зам. директора Ин-та природопользования НАН Беларуси д-р геогр. наук *В. С. Хомич*;
чл.-кор. НАН Беларуси, д-р экон. наук, проф. *В. Ф. Медведев*

Географические науки в обеспечении стратегии устойчивого
Г35 **развития в условиях глобализации (к 100-летию со дня рождения**
профессора Н. Т. Романовского) = Geographical sciences in realization of sustainable development strategy in globalizing world (to the 100th anniversary of Professor N. T. Romanovskij) : материалы Междунар. науч.-практ. конф., 25—28 окт. 2012 г., Минск, Беларусь / редкол. : И. И. Пирожник (гл. ред.) [и др.]. — Минск : Изд. центр БГУ, 2012. — 362 с.

ISBN 978-985-553-057-3.

В издании отражены научно-методические и прикладные результаты научных исследований в области современных структурных и региональных сдвигов в мировом хозяйстве, социально-экономической модернизации стран, регионов СНГ и Беларуси в условиях глобализации, демографического развития и социально-демографических рисков стран, современных проблем развития туризма, природно-ресурсного потенциала стран и регионов, геоэкологических аспектов стратегии устойчивого развития.

Адресуется преподавателям, научным работникам, студентам и аспирантам вузов, сотрудникам органов управления.

УДК 33:911.3(100)(06)

ББК 65.049я431

ISBN 978-985-553-057-3

© БГУ, 2012

УДК 910.3(476)

**ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ БЕЛАРУСИ И РОССИИ
НА ТУРИСТСКОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ**

Путрик Ю.С., Ефимова Г.Н., Караневский П.И.

Московский гуманитарный университет, г. Москва

Взаимный интерес Беларуси и России к развитию между двумя странами экономического и культурного сотрудничества – есть фактор постоянно действующий и многогранный. Важное место в этом сотрудничестве занимает сфера туризма и гостеприимства, которая, с одной стороны, гармонично объединяет две страны в контексте экономики и культуры, с другой – обеспечивает восстановление связей между двумя народами, некогда дружно жившими в составе единой страны. Успешное развитие туризма позволяет также успешно решать социальные вопросы и в Беларуси, и в приграничных областях России. Каждая из названных составляющих социально-экономической сферы является существенной также и для обеспечения стабильности во всем восточноевропейском регионе, на пространстве которого находятся Беларусь, западные области России и соседствующие с ними страны.

Историческая связь между нашими странами и народами должна находить отражение в широкой гамме туристско-экскурсионных предложений, которые могут быть позиционированы на рынке туристских услуг как российскими, так и белорусскими туроператорами. Разработчики туров могут сотрудничать в проведении историко-культурных исследований, на основе которых далее создадут интересные туристско-экскурсионные продукты. Одним из наиболее важных аспектов в этой работе в настоящее время является тема, которая давно волнует историков и археологов, а в последние годы привлекла внимание и туроператоров двух стран. Эта тема – «Путь из варяг – в греки», в рамках которой может быть сформирован ряд туристско-экскурсионных маршрутов на основе различных видов транспорта: железнодорожного, автомобильного и автобусного, водного, а также их комбинации.

Исследователями найдено немало артефактов, свидетельствующих о том, что «Путь из варяг – в греки» фактически был многовариантным, то есть весьма ветвистым. Но коль скоро древние путешественники, проходившие эти места с севера на юг и в обратном направлении, шли из различных поселений и разными дорогами, то и нам, своим отдаленным потомкам, они обеспечили широкую инвариантность в развитии современного тематического туризма на основе их деловых странствий. Территориальное пространство, по дорогам которого совершались эти походы, позднее привлекает строителей, оставивших здесь немало памятников материальной культуры, торговых людей, завоевателей. Сохранившиеся памятники могут составить экскурсионные ряды объектов показа и посещения. Многие из них требуют проведения ремонтно-восстановительных и реставрационных работ, значит и немалых инвестиций, но результат в виде развития тематического

туризма оправдывает эти вложения, поскольку привлечет потенциальных потребителей туров по исторической тематике – из Беларуси, России и других стран.

Авторы настоящей статьи ранее обращали внимание на замечательные возможности, которые содержит в себе развитие туризма в данном регионе, указав на целесообразность включения «Пути из варяг – в греки» в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО [1]. Процесс инициирования и рекламного продвижения этой акции на туристском рынке поможет привлечь интерес к региону в разных аспектах: туристско-экскурсионном, общественном, научном, экономическом; создаст региону приоритет в официальных и общественных организациях Беларуси, России, Европейского союза.

На сайте посольства Республики Беларусь названы виды туризма, которые определяют возможности этой страны: экологический, агротуризм, лечебно-оздоровительный, религиозный, военно-исторический, событийный, деловой, паломнические поездки. Однако туристский рынок предлагает также турпродукты индивидуальной разработки, например, комбинированный тур, включающий разные виды туризма и транспорта, с посещением ряда пунктов на территориях соседних стран. Такая возможность позволяет выстроить тур, кольцевой маршрут которого, в соответствии с исторической туристской темой, пройдет по западным регионам России, по Беларуси и Польше [2].

Важным аспектом развития туризма, в котором заинтересованы Беларусь и Россия, являются совершенствование организации и осуществления туров, а также технологии их транспортного обеспечения, включая транзит турпотока из России по территории Беларуси, через Брест – в европейские страны. Основным сдерживающим фактором в этом процессе является смена колеи железной дороги. Решение этой проблемы достигается путем применения раздвижных колесных пар (РКП) – различные конструктивные варианты РКП проходят испытания на железных дорогах Беларуси и России.

Пассажирыские вагоны нового поколения позволят сделать туристские поездки более комфортными благодаря новому оборудованию, включая установку кондиционирования воздуха, отопительно-вентиляционную систему, аккумуляторную батарею повышенной эффективности. Использование в конструкции пассажирских вагонов более совершенных тележек позволит защитить пассажиров от воздействия ускорений, вибраций и шума, обеспечит плавность хода при движении поезда по железнодорожному пути. В целом необходимо стремиться к расширению парка подвижных средств на железной дороге за счёт ввода большего количества фирменных поездов, что позволит удовлетворить запросы туристов и вызовет с их стороны интерес к совершению повторных поездок по туристским маршрутам на территории двух стран.

Взаимовыгодное сотрудничество Беларуси и России имеет хорошие перспективы развития в сфере туризма и гостеприимства, а их предложения на туристском рынке привлекут ещё большее количество иностранных туристов, заинтересованных в посещении наших стран.

Литература

1. Путрик Ю.С., Караневский П.И. Смоленщина – пересечение исторических путей. // Национальный туристский журнал «Туристские фирмы» Международной Туристской Академии (МТА). Выпуск 46(14). – СПб.: Издательство «Невский фонд», 2008. – 152 с.; стр. 82–86.
2. <http://www.embassybel.ru/belarus/tourism> - официальный сайт Посольства Республики Беларусь в России.