

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА
БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА»**

Кафедра цифровых систем и технологий

Дипломная работа

**РАЗРАБОТКА АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ
ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМИ**

Караникола Ян Валерьевич

Научный руководитель:
Старший преподаватель кафедры
цифровых систем и технологий
Т.И. Воротницкая

Минск, 2021

Дипломная работа: 85 с., 17 рис., 7 таблиц, 11 источников, 3 приложение.
ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА, ВЕБ-РЕСУРС, САЙТ, ХОСТИНГ,
МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ, АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА.

Цель исследования: разработать автоматизированную систему управления грузоперевозками для ИП “Караникола”.

Объект исследования: транспортная логистика и реализованные другими компаниями решения.

Предмет исследования: особенности транспортной логистики и автоматизация процесса управления грузоперевозками.

Методы исследования: анализ, синтетический метод, метод сравнения и эксперимента, метод системного подхода.

Исследования и разработки: в работе были использованы учебные материалы по проектированию информационных систем, бизнес-планированию, экономике, а также немалая часть собственных разработок автора. Так же был проведен анализ сервисов используемых в странах СНГ таких как СДЭК, АвтоТрансИнфо, а также множества других решений и агрегаторов связанных с доставкой и грузоперевозками.

Элементы научной новизны: предложена и обоснована эксплуатация новых методов и алгоритмов, оптимизирующих грузоперевозки.

Область возможного применения: B2B, B2C и C2C сектора, другими словами любые юр. и физ. лица, нуждающиеся в предоставлении услуг грузоперевозки/доставки.

Технико-экономическая, социальная значимость: реализация автоматизированной системы повысит уровень и качество экономической деятельности ИП, прогнозируется открытие новых рынков деятельности, а также появление новых клиентов и деловых контрактов.

Автор работы подтверждает, что приведённый в ней материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствования сопровождаются ссылками на их авторов.

Результатом данной работы является веб-ресурс, посредством которого потенциальные клиенты могут узнать всю необходимую им информацию в режиме online в любое время и в любом месте.

Дыпломная работа: 85 с., 17 мал., 7 табліц, 11 крыніц, 3 дадаткаў.
ІНФАРМАЦЫЙНАЯ СІСТЭМА, ВЭБ-РЭСУРС, САЙТ,
ХОСТЫНГ,
МАБИЛЬНАЕ ПРЫКЛАДАННЕ, АЎТАМАТЫЗАВАНАЯ СІСТЭМА.

Мэта даследавання: распрацаваць аўтаматызаваную сістэму кіравання грузаперавозкамі для ІІ "Каранікола".

Аб'ект даследавання: транспартная лагістыка і рэалізацыя іншымі кампаніямі рашэння.

Прадмет даследавання: асаблівасці транспартнай лагістыкі і аўтаматызацыя працэсу кіравання грузаперавозкамі.

Метады даследавання: аналіз, сінтэтычны метады, метады параўнання і эксперыменту, метады сістэмнага падыходу.

Даследаванні і распрацоўкі: у працы былі выкарыстаныя навучальныя матэрыялы па праектаванні інфармацыйных сістэм, бізнес-планаванню, эканоміцы, а таксама немалая частка уласных распрацовак аўтара. Гэтак жа быў праведзены аналіз сэрвісаў якія выкарыстоўваюцца ў краінах СНД такіх як СДЭК, АвтоТрансИнфо, а таксама мноства іншых рашэнняў і агрэгатораў звязаных з дастаўкай і грузаперавозкамі.

Элементы навуковай навізны: прапанавана і абгрунтавана эксплуатацыя новых метадаў і алгарытмаў, якія аптымізуюць грузаперавозкі.

Вобласць магчымага прымянення: В2В, В2С і С2С сектара, іншымі словамі любыя юр. і фіз. асобы, якія маюць патрэбу ў прадастаўленні паслуг грузаперавозкі / дастаўкі.

Тэхніка-эканамічная, сацыяльная значнасць: рэалізацыя аўтаматызаванай сістэмы павысіць узровень і якасць эканамічнай дзейнасці ІІ, прагназуецца адкрыццё новых рынкаў дзейнасці, а таксама з'яўленне новых кліентаў і дзелавых кантрактаў.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй матэрыялы правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

Вынікам гэтай працы з'яўляецца вэб-рэсурс, з дапамогай якога патэнцыйныя кліенты могуць даведацца ўсю неабходную ім інфармацыю ў рэжыме online у любы час і ў любым месцы.

Thesis: 85 p., figures 17, tables 7, 11 sources, 3 attachments.

INFORMATION SYSTEM, WEB RESOURCE, SITE, HOSTING, MOBILE APPLICATION, AUTOMATED SYSTEM.

Purpose of the study: to develop an automated system for managing cargo transportation for the IE "Karanikola".

Research object: transport logistics and solutions implemented by other companies.

Subject of research: features of transport logistics and automation of the cargo transportation management process.

Research methods: analysis, synthetic method, comparison and experiment method, system approach method.

Research and development: educational materials on the design of information systems, business planning, economics, as well as a considerable part of the author's own developments were used in the work. We also analyzed the services used in the CIS countries such as CDEK, AutoTransInfo, as well as many other solutions and aggregators related to delivery and cargo transportation.

Elements of scientific novelty: proposed and substantiated the operation of new methods and algorithms that optimize cargo transportation.

Possible application: B2B, B2C and C2C sectors, in other words, any legal entity. and physical persons in need of the provision of transportation / delivery services.

Techno-economic, social significance: the implementation of the automated system will increase the level and quality of the economic activity of individual entrepreneurs, the opening of new markets of activity is predicted, as well as the emergence of new customers and business contracts.

The author of the work confirms that the material given in it correctly and objectively reflects the state of the process under study, and all borrowings are accompanied by references to their authors.

The result of this work is a web resource through which potential customers can find out all the information they need online at any time and in any place.