

**А. А. Попов**

*Институт бизнеса БГУ, Минск, Беларусь, popovsansan@yandex.by*

## **НОВОЕ В ПРАВОВОЙ ПОДГОТОВКЕ ПЕРСОНАЛА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ**

*Правовая подготовка – одна из важных составляющих подготовки кадров для сферы логистической деятельности – исполнителей логистических услуг – специалистов логистиков. Существует расхождение в требованиях к профессиональным компетенциям специалиста логистика в государственных и образовательных стандартах. В Институте бизнеса БГУ в целях наиболее полного выполнения требований государственного стандарта программу обучения для студентов специальности «Логистика» введена новая учебная дисциплина «Правовое обеспечение логистической деятельности». Первый опыт преподавания учебной дисциплины показал активность и заинтересованность студентов.*

**Ключевые слова:** правовая подготовка, логистическая деятельность, логистик, учебная дисциплина

**A. Popov**

*School of Business of BSU, Minsk, Belarus, popovsansan@yandex.by*

## **NEW IN LEGAL TRAINING OF PERSONNEL PERFORMERS OF LOGISTICS SERVICES**

*Legal training is one of the important components of personnel training for the field of logistics activities – logistics service providers – logistics specialists. There is a discrepancy in the requirements for the professional competence of a logistics specialist in state and educational standards. At the School of Business of BSU, in order to fully meet the requirements of the state standard, the training program for students specializing in logistics has been introduced a new academic discipline «Legal support of logistics activities». The first experience of teaching the discipline showed the activity and interest of students.*

**Keywords:** legal training, logistics activities, logistics, state standard, academic discipline

Логистическая деятельность – интегрированный вид деятельности, включающий в себя оказание широкого спектра услуг в сфере перемещения товаров и грузов всеми видами транспорта, а также всех сопутствующих операций, связанных с закупками, хранением и перемещением товаров через таможенные границы. Логистические услуги разделяются на три главных типа: услуги транспорта, услуги складского хозяйства и торговые услуги. Этим типам услуг на рынке организационно соответствуют аналогичные отрасли (сферы) экономики как объединения юридически самостоятельных организаций: транспортных, складских, торговых и др. [1]. Исполнитель логистических услуг согласно классификации ОКРБ 014-2017 «Занятия» – логистик [2]. Логистик – специалист, чья компетенция охватывает решение вопросов, связанных с оптимизацией процессов снабжения, грузоперевозками, складированием и расчетами минимизации финансовых вложений. Такая разносторонняя по своему характеру деятельность предполагает высокий уровень компетентности умение вести переговоры, заключать договоры, организовывать и контролировать процесс товародвижения различными способами перевозок (наземным, воздушным, морским, водным) взаимодействовать с производителями поставщиками дистрибьюторами покупателями.

Государственный стандарт СТБ 2345-2013 «Логистическая деятельность. Требования к компетентности персонала исполнителей логистических услуг», распространяется на персонал логистических операторов, логистических центров, транспортных, транспортно-экспедиционных,

торговых организаций, а также иных субъектов хозяйствования – исполнителей логистических услуг. Данный стандарт в полном соответствии аналогичным европейским стандартом установил 3 уровня (ступени) профессиональной компетентности соискателей для сертификации персонала исполнителя логистических услуг: ElogSO – операционная ступень, ElogSE – высшая ступень и ElogST – стратегическая ступень [3]. К выпускникам Института бизнеса БГУ, обучавшимся по специальности 1-26 02 05 «Логистика» квалификация «Логистик-экономист» применимы требования уровня ElogSE – высшая ступень. Согласно требованиям стандарта специалист высшей ступени помимо всех прочих профессиональных компетенций обязан знать и применять международное и национальное транспортное право, международное и национальное таможенное право. Данные требования предполагают понимание основ правового регулирования логистической деятельности, наличие знаний и практических навыков применения национального законодательства, международных соглашений и конвенций. Квалификационные требования Государственного стандарта СТБ 2345–2013 соответствуют содержанию должностных обязанностей специалиста логистик, содержащихся в шестом разделе 19 выпуска Единого квалификационного справочника должностей служащих ЕКСД.

Применительно к правовой сфере деятельности логистик: заключает договоры с поставщиками, обеспечивает заключение договоров на перевозку, транспортно-экспедиционное и иное обслуживание, организует и непосредственно осуществляет таможенное оформление и растаможивание товаров (выбирает виды таможенных режимов, обеспечивает составление и своевременное представление таможенной документации, обеспечивает таможенное декларирование и представление по требованию таможенных органов декларируемых товаров, управляет рисками в логистике (обеспечивает страхование оборудования, товаров, сырья, материалов, грузов, ответственности перевозчиков). Согласно ЕКСД логистик также должен знать: нормативные правовые акты, регламентирующие осуществление коммерческой деятельности; основы таможенного и транспортного законодательства; порядок разработки договоров, соглашений, контрактов; основы трудового законодательства [4].

Подготовка специалистов квалификации логистик-экономист в вузах республики осуществляется в соответствии с Образовательным стандартом высшего образования первой ступени для специальности 1-26 02 05 «Логистика» квалификация «Логистик-экономист». Согласно требованиям к составу профессиональных компетенций образовательного стандарта специалист должен быть способен: организационно-управленческая деятельность: – ПК-1. Работать с юридической литературой и трудовым законодательством [5]. Очевидно наличие несоответствия требований к профессиональным компетенциям логиста в рассматриваемых стандартах.

В Институте бизнеса с 2013/2014 учебного года по 2019–2020 гг. для студентов специальности 1-26 02 05 Логистика осуществлялось преподавание учебной дисциплины Коммерческое транспортное право в первом семестре обучения в объеме 68 ч аудиторных занятий. В связи с отсутствием у обучаемых базовых знаний о праве и основах гражданского права шесть учебных тем отводились на рассмотрение проблематики теории права, юридических лиц, правового регулирования сделок, и обязательственного права. В учебном плане удельный вес тем, посвященных правовому регулированию логистической деятельности, составлял чуть более 35 %. В 2020/2021 учебном году в институте началось преподавание новой учебной дисциплины «Правовое обеспечение логистической деятельности» для студентов II курса в объеме 72 ч аудиторных занятий. В содержание рабочей учебной программы были положены требования государственного стандарта СТБ 2345-2013 и 19 выпуска ЕКСД. Поскольку во втором семестре студентами изучалась учебная дисциплина «Основы права», появилась возможность в третьем семестре больше внимания уделять темам правового обеспечения и правового регулирования в сфере логистики. Удельный вес тем, освещающих вопросы правового обеспечения логистической деятельности, составил более 75 %. Новая учебная дисциплина включает в себя 18 тем в составе 6 тематических разделов:

правовые основы и законодательное обеспечение логистической деятельности, правовое обеспечение транспортной логистики, правовое обеспечение таможенной логистики, правовое обеспечение складской логистики, правовое обеспечение закупочной логистики, разрешение экономических споров. Все пять тем первого раздела, раскрывающие правовое регулирование оказания услуг, деятельности коммерческих посредников, безналичных расчетов и страхования тесно увязаны с деятельностью экспедиторов и логистических операторов. Восемь тем второго раздела раскрывают основы правового обеспечения транспортной логистики и правовое обеспечение перевозок всеми видами наземного, морского, водного и воздушного транспорта. Отдельные темы предусмотрены для рассмотрения особенностей правового регулирования международных и смешанных – мультимодальных перевозок. Темы насыщены положениями международных конвенций, многосторонних и двусторонних международных соглашений, дают представление о задачах и направлениях работы международных транспортных и логистических организаций. В разделе 3 рассматриваются проблемы правового обеспечения таможенной логистики, включая рассмотрение вопросов таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, таможенных процедур, таможенного декларирования и таможенного оформления, правомочий таможенного представителя и уполномоченного таможенного оператора, а также применения положений международной Таможенной конвенции о карнете АТА. Четвертый раздел «Правовое обеспечение складской логистики» построен на основе 47 главы «Хранение» Гражданского кодекса Республики Беларусь. Особое внимание уделено вопросу использования товарных ценных бумаг – складских свидетельств. Вопросы правового обеспечения закупочной логистики в пятом разделе учебной программы представлены двумя темами, раскрывающими как содержание норм гражданского права, регулирующих отношения товарного обмена (купли продажи, поставки, мены, бартера), так и особенности правового регулирования отношений в сфере государственных закупок. Заключительный шестой раздел посвящен вопросам разрешения и урегулирования экономических споров в сфере логистической деятельности. Особый акцент сделан на досудебном урегулировании – примирении сторон и процедуре медиации. Все 18 учебных тем предполагают проведение практических занятий и управляемой самостоятельной работы студентов. На практических занятиях предусмотрено более углубленное рассмотрение отдельных правовых норм и источников права, и выполнение практических заданий по составлению и заполнению образцов товарно-транспортных документов, хозяйственного договора, коммерческих актов, актов общей формы, претензий, таможенных деклараций, исковых заявлений, решение ситуационных задач. В ходе управляемой самостоятельной работы осуществлялось тестирование студентов. Опыт преподавания новой учебной дисциплины в условиях дистанционного формата обучения показал хороший уровень посещаемости, высокую активность и заинтересованность студентов в процессе изучения учебной дисциплины. Считаем необходимым скорректировать содержание образовательного стандарта высшее первой степени для специальности 1-26 02 05 «Логистика» квалификации «Логистик-экономист» и дополнить профессиональные компетенции обучаемых в соответствии с требованиями государственного стандарта СТБ 2345-2013 и 19 выпуска ЕКСД. Ввести в типовую учебную программу учебную дисциплину «Правовое обеспечение логистической деятельности» и дополнить типовую учебную программу учебной дисциплиной «Трудовое право».

#### **Список использованных источников**

1. Логистика и типы логистической деятельности коммерческой организации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://center-yf.ru/data/stat/Logistika-i-tipy-logisticheskoi-deyatelnosti-kommercheskoi-organizacii.php>. – Дата доступа: 11.03.2021.
2. Об утверждении Общегосударственного классификатора Республики Беларусь [Электронный ресурс] : постановление М-ва труда и социальной защиты Респ. Беларусь, 24 июля 2017 г., № 33. – Режим доступа: <http://mintrud.gov.by/system/extensions/spaw/uploads/files/ОКРВ-1.pdf>. – Дата доступа: 01.03.2021.

3. СТБ 2345-2013 Логистическая деятельность. Требования к компетентности персонала исполнителей логистических услуг [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://neg.by/novosti/otkrytj/standarty-kompetentnostic-18605>. – Дата доступа: 11.03.2021.

4. Единый квалификационный справочник должностей служащих. Раздел 6. Выпуск 19 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://stizhma.by/f/eskd\\_mts.pdf](http://stizhma.by/f/eskd_mts.pdf). – Дата доступа: 10.03.2021.

5. Высшее образование. Первая ступень. Специальность: 1-26 02 05 Логистика. Квалификация: логистик-экономист [Электронный ресурс] : ОСВО 1-26 02 05-2013. Введ. 30.08.2013. – Режим доступа: [http://umo.bseu.by/doc/standart/1\\_26\\_02\\_05.pdf](http://umo.bseu.by/doc/standart/1_26_02_05.pdf). – Дата доступа: 21.02.2021.