

Министерство образования Республики Беларусь
Белорусский государственный университет
Факультет географии и геоинформатики
Кафедра экономической и социальной географии

СОГЛАСОВАНО
Заведующий кафедрой
_____ Е.А. Антипова
«18» марта 2021 г.

СОГЛАСОВАНО
Декан факультет
_____ Д.М. Курлович
«28» апреля 2021 г.

СОГЛАСОВАНО
Председатель
учебно-методической комиссии
факультета
_____ Е.Г. Кольмакова
«23» апреля 2021 г.

Социально-экономическая география зарубежных стран

Электронный учебно-методический комплекс для специальности:
1-31 02 01 «География (по направлениям)»
направление специальности:
1-31 02 01-02 «География (научно-педагогическая деятельность)»

Регистрационный № 2.4.2-12/161

Авторы:

Шевцова Наталия Сергеевна, доцент кафедры экономической и социальной географии БГУ, кандидат географических наук;

Вишняк Анна Константиновна, аспирант кафедры экономической и социальной географии БГУ.

Рассмотрено и утверждено на заседании Научно-методического совета БГУ
25.05.2021 г., протокол № 5.

Минск 2021

Утверждено на заседании Научно-методического совета БГУ
Протокол № 5 от 25.05.2021 г.

Решение о депонировании вынес:
Совет факультета географии и геоинформатики
Протокол № 8 от 28.04.2021 г.

Автор:

Шевцова Наталия Сергеевна, кандидат географических наук, доцент кафедры экономической и социальной географии факультета географии и геоинформатики Белорусского государственного университета;

Вишняк Анна Константиновна, аспирант кафедры экономической и социальной географии факультета географии и геоинформатики Белорусского государственного университета.

Рецензенты:

кафедра географии и методики преподавания БГПУ им. М. Танка (заведующий кафедрой Таранчук А.В., кандидат географических наук, доцент);

Яцухно В.М., ведущий научный сотрудник НИЛ экологии ландшафтов, кандидат сельскохозяйственных наук, доцент.

Шевцова, Н. С. Социально-экономическая география зарубежных стран : электронный учебно-методический комплекс для специальности: 1-31 02 01 «География (по направлениям)», направление специальности: 1-31 02 01-02 «География (научно-педагогическая деятельность)» / Н. С. Шевцова, А. К. Вишняк ; БГУ, Фак. географии и геоинформатики, Каф. экономической и социальной географии. – Минск : БГУ, 2021. – 142 с. : табл. – Библиогр.: с. 139–142.

В электронном учебно-методическом комплексе (ЭУМК) представлены материалы по экономической и социальной географии регионов, стран и экономических районов в них. В теоретико-методической части ЭУМК дан типовой план характеристики территориальных единиц различного иерархического уровня, как основа для их экономико-географического анализа, а также охарактеризована политическая карта мира и отражены существующие типологии стран мира, различающиеся по модели их экономического развития. На этой основе проведен анализ региональной социально-экономической географии зарубежных стран Европы, Азии, Америки, Африки и Австралии. На страноведческом уровне в ЭУМК дан экономико-географический анализ природно-ресурсного потенциала, населения и экономики разных стран мира, в том числе ФРГ, Франции, Великобритании, Италии, Польши, Японии, Китая, США, Бразилии и др.

Оглавление

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	5
1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ.....	7
1.1. Введение, предмет, цели и задачи дисциплины, место в системе наук .	7
1.1.1. Становление и развитие социально-экономической географии	7
1.1.2. Место социально-экономической географии в системе географических наук и ее структура	8
1.1.3. Теоретические и методические основы социально-экономической географии	11
1.2. Политическая карта мира.....	13
1.2.1. Политическая карта мира: содержание, объекты и этапы формирования.....	13
1.2.2. Главные объекты политической карты мира	13
1.2.3. Формы государственного устройства стран мира.....	14
1.2.4. Типология стран мира	15
1.3. Методические подходы к экономико-географической характеристике регионов и стран.....	18
1.3.1. План характеристики страны.....	19
1.4. Экономико- и политико-географическая структура Европейского региона.....	26
1.4.1. Экономико- и политико-географическая структура Европейского региона и особенности формирования хозяйственного комплекса.....	26
1.4.2. Особенности развития интеграционных процессов. ЕС как высшая форма интеграции Европейских стран	29
1.5. Социально-экономическая география стран Европы.....	32
1.5.1. Социально-экономическая география ФРГ	32
1.5.2. Социально-экономическая география Франции	35
1.5.3. Социально-экономическая география Соединенного Королевства Великобритании и Сев. Ирландии.....	39
1.5.4. Социально-экономическая география Италии.....	43
1.5.5. Социально-экономическая география Польши	47
1.5.6. Социально-экономическая география Болгарии	51
1.5.7. Социально-экономическая география Украины.....	55
1.5.8. Социально-экономическая география Литвы	59
1.5.9. Социально-экономическая география Эстонии.....	63
1.6. Социально-экономическая география стран Азии	66
1.6.1. Политическая карта Азии. Состав стран, их современные черты. Региональное деление.....	66
1.6.2. Социально-экономическая география Японии	67
1.6.3. Социально-экономическая география Китайской Народной Республики.....	70
1.6.4. Социально-экономическая география Юго-Восточной Азии.....	75
1.6.5. Социально-экономическая география Республики Индия	79
1.6.6. Социально-экономическая география Юго-Западной Азии	82

1.6.7. Центральная Азия. Социально-экономическая география Республики Казахстан.....	85
1.7. Социально-экономическая география стран Африки	89
1.7.1. Социально-экономическая география стран Африки	89
1.7.2. Социально-экономическая география Арабской Республики Египет	94
1.8. Социально-экономическая география стран Северной Америки.....	98
1.8.1. Социально-экономическая география стран Северной Америки	98
1.8.2. Социально-экономическая география США.....	100
1.8.3. Социально-экономическая география Канады	105
1.9. Социально-экономическая география стран Южной Америки	109
1.9.1. Социально-экономическая география стран Южной Америки	109
1.9.2. Социально-экономическая география Бразилии	113
1.10. Социально-экономическая география Австралийского Союза.....	118
2. ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ	122
3. РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ.....	123
3.1. Вопросы к экзамену по учебной дисциплине «Социально-экономическая география зарубежных стран» для студентов 3 курса специальности «География» в 2020/2021 учебном году. Часть 1	123
3.2. Вопросы к экзамену по учебной дисциплине «Социально-экономическая география зарубежных стран» Часть 2 для студентов 3 курса специальности «География» 2020/2021 учебный год. Часть 2.....	126
4. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ.....	130
4.1. Содержание учебного материала	131
4.2. Рекомендуемая литература	139
4.3. Электронные ресурсы.....	141

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебная дисциплина «Социально-экономическая география зарубежных стран» изучается студентами специальности 1-31 02 01 «География (по направлениям)», направление специальности 1–31 02 01-02 «География (научно-педагогическая деятельность)» и является основополагающим курсом в подготовке специалистов-географов высшей квалификации. В нем сочетается традиционное экономико-географическое страноведение с общей экономической и социальной географией.

Предметом данной дисциплины является изучение социально-экономических и политических процессов, выявление моделей развития регионального и национального хозяйства, изучение его отраслевой и пространственной структур, сдвигов в их территориальной организации, изменений в отраслевой структуре хозяйства на региональном субрегиональном уровнях и в разрезе отдельных стран и их экономических районов.

Целью преподавания учебной дисциплины «Социально-экономическая география зарубежных стран» является формирование у студентов теоретических знаний в области закономерностей территориальной и структурной организации экономики на уровне регионов и различных типов стран, умений диалектически подходить к анализу происходящих процессов социально-экономического развития посредством построения моделей и применения полученных знаний для практических целей.

Задачи изучения дисциплины:

- освоение и формирование базового понятийно-терминологического аппарата методологии и методики изучения отраслевой и территориальной структуры хозяйства зарубежных стран;
- установление причинно-следственных связей между природными и социально-экономическими явлениями;
- определение специфики отраслевой и территориальной структуры хозяйства, динамики и тенденций социально-экономического развития стран;
- определение места страны в мировом рейтинге производства основных видов продукции, места страны в международном разделении труда с использованием новейших статистических источников информации и ресурсов сети Интернет;
- определение роли международных организаций в накоплении знаний в области типологии стран мира, познании важнейших экономических, политических и социальных процессов;
- составление социально-экономического портрета страны;
- внутривосточные различия в социально-экономическом развитии стран, построение причинно-следственных связей при анализе факторов и последствий территориальной неоднородности социально-экономического развития;
- приобретение опыта самостоятельного использования положения дисциплины в своей практической деятельности.

Электронное учебно-методическое пособие (ЭУМК) по дисциплине «Социально-экономическая география зарубежных стран» структурно состоит из четырех разделов: теоретического, практического, раздела контроля знаний и вспомогательного.

Теоретический раздел включает ссылки на электронные версии учебников, учебных пособий, монографий, сборников статей и словарь социально-экономических терминов.

Практический раздел ЭУМК состоит из авторских учебно-методических пособий, содержащих общие и индивидуальные задания для практических и семинарских занятий, включая информационно-методический блок для выполнения расчетно-аналитических и картографических заданий.

Раздел контроля знаний содержит экзаменационные материалы, включая вопросы к экзаменам по дисциплине.

Вспомогательный блок представлен учебно-программной документацией, включающей программу дисциплины «Социально-экономическая география зарубежных стран», перечень учебных и научных изданий, ресурсов сети интернет, необходимых для изучения указанной дисциплины.

Материалы ЭУМК будут способствовать формированию у студентов теоретических знаний и практических навыков при установлении причинно-следственных связей между природными, демографическими, социально-экономическими и политическими факторами, определяющими специфику отраслевой, территориальной и организационной структуры современного мирового хозяйства, позволяющими выявить пространственно-временные закономерности специализации отдельных регионов, субрегионов, стран и образующих их районов.

1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

1.1. Введение, предмет, цели и задачи дисциплины, место в системе наук

1.1.1. Становление и развитие социально-экономической географии

В истории развития социально-экономической географии выделяют ряд 5 этапов или эпох:

- античный или древний период (до 5 в.н.э.),
- средние века (5-15 вв.н.э. до эпохи Великих географических открытий),
- раннее новое время или эпоха Возрождения и Великих географических открытий (с середины 15 в. до середины 17 в.),
- новое время (с середины 17 в. до начала 20 века),
- новейшее время.

На протяжении всего периода исторического развития происходила трансформация определения (дефиниции) экономической географии, ее предмета, объекта.

Предметом экономической географии является изучение хозяйственного своеобразия стран и районов, изучение пространственных различий в хозяйстве на земном шаре, т.е. различий от места к месту, а также пространственных сочетаний в хозяйстве (Н.Н. Баранский):

Это классическое определение актуально и в настоящее время. Слово «экономическая» означает, что эта отрасль географии имеет дело с хозяйством, с производством материальных благ. Но с переходом развитых стран к постиндустриальной стадии развития, для которой характерно резкое увеличение роли нематериальной сферы, выросло и значение внеэкономической - социальной географии, изучающей пространственные процессы и формы организации жизни людей и производства с позиций человека, т.е. условий его труда, быта, развития личности и воспроизводства жизни. В результате появилось новое словосочетание - экономическая и социальная география (ЭСГ) или равнозначное ему - социально-экономическая география (СЭГ).

Объект - хозяйство мира, его регионов и стран.

Социально-экономическая география представляет собой комплекс научных дисциплин, изучающих закономерности общественного производства и расселения людей, иными словами - территориальную организацию (жизни) общества, особенности ее проявления в отдельных странах, районах и местностях.

Цель - формирование знаний в области закономерностей территориальной и структурной организации мирового хозяйства в целом и на уровне стран и регионов, умений диалектически подходить к анализу происходящих процессов социально-экономического развития посредством построения моделей и применения знаний в практической деятельности.

Задачи:

- выявление глобальной структуры мирохозяйственной системы, основных институтов стимулирования и регулирования развития международной и региональной экономической интеграции;
- определение методологической базы абсолютных и относительных

оценок динамики и структуры развития отраслей, стран и регионов, комплексных интегральных показателей и индикаторов развития;

- изучение цикличности развития мирового хозяйства и сдвигов в его пространственной структуре под влиянием глобальных и региональных экономических и политических кризисов, моделей развития пространственной структуры мирового хозяйства;

- выявление сущности международного географического разделения труда, процессов глобализации, интернационализации и транснационализации;

- изучение динамики и закономерностей территориальных и структурных сдвигов в развитии горнодобывающей и обрабатывающей промышленности, сельского хозяйства и сферы услуг на постиндустриальном этапе развития мировой экономики;

- изучение моделей развития мирохозяйственной системы и ее пространственной структуры, стадийности и цикличности в развитии мирового хозяйства, концепций территориальной и функциональной структуры хозяйства стран и регионов;

- получение навыков ориентации в современном информационном поле статистического материала, знакомство с наиболее важными мировыми, региональными и отраслевыми институтами сбора и анализа информации, достоверными источниками сети Internet [3,4].

1.1.2. Место социально-экономической географии в системе географических наук и ее структура

География - это классическая наука, *структура* которой представляет собой сложную, разветвленную систему (комплекс) наук и научных направлений. Изучением этой системы (комплекса) географы, и в их числе: Б.Н.Семевский, В.С. Жекулин, Л.С.Абрамов, В.П. Максаковский, занимаются давно, но полного единства взглядов до сих пор не существует.

Рассмотрим *структуру географических наук и место СЭГ* в ней на примере обобщения, сделанного В.П. Максаковым в его монографии «Географическая культура» на основе функционально-объектной схемы географических наук по Л.С.Абрамову. Он предложил исходить из того, что все здание географической науки имеет четыре «этажа».

Соответственно первый «этаж» занимают науки, образующие фундамент: общая география. В их составе: теоретическая география, метагеография (место географии в системе наук и изучение ее структуры), история географии, изучающая развитие географической мысли.

Второй «этаж» занимают те науки, которые именуют ствольными. К ним относят:

- физико-географические (общая физическая география, землеведение, ландшафтоведение, палеогеография),

- экономико-географические (общественная география, экономическая география, социальная география).

На втором этаже разместим картографию и комплексное страноведение.

На третьем «этаже» располагаются отраслевые, частные специальные науки, которые образовались в процессе дробления трех «стволовых» ветвей.

- физико-географические (география суши, география почв, биогеография, гляциология, климатология, геоморфология, геокриология, океанология),
- природно-социальные (география природных ресурсов, рекреационная география, медицинская география, география океанов),
- экономико (общественно)-географические науки (география сферы услуг, география культуры, география торговли, география расселения, география населения, география транспорта, география сельского хозяйства, география промышленности и политическая география).

На четвертом «этаже» располагаются те науки и научные направления, которые принято называть пограничными или стыковыми. Они возникли на пограничных рубежах географии с другими как общественными, так и естественными науками. Пограничность - явление характерное для всей современной, в том числе географической науки.

Обратимся к *структуре социально-экономической географии* как второй «стволовой ветви» в системе географических наук. Эта структура представлена в таблице 1.

Таблица 1 – Подсистема социально-экономической географии.

Основные направления СЭГ	Разделы
Общая СЭГ	теория СЭГ, история СЭГ
Отраслевая СЭГ	география населения; география материального производства; география производственной сферы; география природных ресурсов; рекреационная география
Региональная СЭГ	Россия и страны СНГ; зарубежные страны
Пограничные направления СЭГ	политическая география; историческая география; этногеография; география культуры; геоэкономика; коммерческая география

1) Общая СЭГ включает два ее раздела: теорию СЭГ, являющаяся частью теоретической географии и рассматривающую ее теорию, методологию и методику - закономерности, учения, теории, концепции, гипотезы, общие понятия, терминологический аппарат, подходы и методы исследования.

2) Далее следует большая группа наук и научных направлений, формирующих отраслевую социально-экономическую географию.

География населения представляет собой ветвь социально-экономической географии, изучающую структуру, размещение и территориальную организацию населения. Она устанавливает пространственные закономерности, которые определяют развитие и динамику населения.

География материального производства, включающая географию промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

География промышленности изучает территориальную структуру промышленного производства, объективные закономерности и специфические

особенности развития и размещения промышленности в целом, по группам отраслей, отдельным отраслям и промышленным районам.

География сельского хозяйства (агрогеография) изучает закономерности и особенности территориальной дифференциации и организации сельскохозяйственного производства, факторы его размещения, условия и специфику развития в отдельных странах и районах.

География транспорта изучает территориальную структуру транспорта, объективные закономерности и специфические особенности его размещения, степень транспортной освоенности территории, формирование транспортных сетей и систем, грузо- и пассажиропотоков, занимается районированием этой отрасли.

География непроеизводственной сферы, которая в структуре СЭГ находится еще в стадии становления. В эту группу входят:

- география сферы обслуживания (в том числе и образования),
- география науки,
- география культуры и некоторых других отраслей знания.

География сферы обслуживания (во второй половине 60-х гг. XX в.) изучает территориальные различия потребностей населения в различных видах услуг, уровень их удовлетворения и территориальную организацию «индустрии услуг».

География науки (в 70-х гг. XX в.) - изучает результаты интеллектуальной человеческой деятельности, направленной на производство нового знания.

3) Далее рассмотрим региональную социально-экономическую географию. В качестве регионов рассматриваются: Россия и страны СНГ; зарубежные страны.

4) Теперь обратимся пограничным, стыковым направлениям СЭГ, в составе которых выделяют:

- политическую географию;
- историческую географию;
- военную географию;
- этногеографию;
- географию культуры;
- геоэкономику;
- коммерческую географию.

Политическая география (на стыке СЭГ и политологии, возникла на Западе, а затем в СССР в конце XIX - начале XX в.) - это наука о территориальной дифференциации политических явлений и процессов.

Историческая география (возникла на стыке СЭГ с историей в XVIII в.) изучает географию прошлого и ее изменения на разных исторических этапах.

Менее известна военная география, находящаяся на стыке СЭГ с военной наукой.

Этнография (на стыке СЭГ с этнологией (этнографией) изучает особенности расселения этносов, динамику их численности.

На стыке СЭГ и культурологии формируется география культуры (или культурная география), объектом изучения которой служит пространственное разнообразие культуры и ее распределение по земной поверхности.

Наконец, на стыке СЭГ и экономики в эпоху глобализации стала формироваться геоэкономика - изучающая специфические черты национальных экономик различных стран мира и их региональные особенности.

Структура СЭГ не является постоянной и изменения в ней происходят под воздействием двух в основе своей противоположных процессов - дифференциации и интеграции, т.е. разделения и объединения (синтеза).

Дифференциация в СЭГ началась в период ее становления и продолжалась по мере накопления научных знаний. Бурный характер она приняла в эпоху НТР и «информационного взрыва» в последней трети XX в. Это объясняется вовлечением новых явлений общественной жизни, появлением новых фундаментальных проблем. Именно с этим связано возникновение многочисленных дочерних наук и научных направлений в СЭГ.

Наряду с дифференциацией в СЭГ постоянно происходят и процессы интеграции, обеспечивающие ее единство.

В действительности диалектическое равновесие между дифференциацией и интеграцией, между анализом и синтезом в географии было не всегда [2, 4].

1.1.3. Теоретические и методические основы социально-экономической географии

Так как задачей географии заключается в том, чтобы нарисовать научную географическую картину мира, состоящую из географии природы, населения Земли и мирового хозяйства, то крайне важно изучить теоретические и эмпирические подразделения географических наук. В данном случае имеются в виду теоретические знания, отражающие саму сущность географических процессов и явлений, методологию и методику их познания.

В связи с этим неизбежно встает вопрос об иерархии научных знаний в СЭГ, которая выражается в следующем соподчинении:

- 1) учение,
- 2) научная теория,
- 3) научная концепция,
- 4) научная гипотеза,
- 5) научное понятие,
- 6) научный термин,
- 7) научный факт.

В эту иерархию не укладываются, но также имеют очень большое значение законы и закономерности, которые выражают постоянную, повторяющуюся и необходимую связь между явлениями.

Для теоретико-методических основ СЭГ важным является определение научно-методических подходов, которые можно подразделить на традиционные, классические и более новые.

К традиционным подходам относятся: территориальный (локальный, районный, региональный, страновой, глобальный уровни), комплексный,

региональный (изучение относительно целостных территориальных образований, именуемых регионами), исторический и типологический (типы промышленных районов, ТПК, районов сельского хозяйства, отдыха и туризма, типология стран мира) подходы.

К новым подходам относят: системный (природно-техническая система, транспортная система, рекреационная система), проблемный (проблемный район, глобальные проблемы человечества) экологический (выявление и исследование связей, существующих между изучаемым объектом и окружающей его средой), конструктивный и прогнозный (прогнозы использования природных ресурсов и охраны окружающей среды, прогнозы роста населения и его расселения, хозяйственного освоения территории, развития отдельных отраслей, территориальной организации производительных сил) подходы.

Социально-экономическая география обладает арсеналом общегеографических методов, в составе которых выделяют: традиционные (описания, картографический, сравнительно-географический, количественные методы, экономическое районирование) и более новые (математические, включая математическое моделирование, геоинформационные и аэрокосмические методы) [3, 4].

1.2. Политическая карта мира

1.2.1. Политическая карта мира: содержание, объекты и этапы формирования

ПКМ - это свод сведений о политической географии мира, отражающий эволюцию, современное состояние, форм государственного устройства, характера взаимоотношений между ними, существовавшие и существующие территориальные проблемы между странами.

Изменения на политической карте бывают количественными и качественными.

Количественные изменения - это территориальные приобретения или потери в результате войн; добровольные уступки (обмен) странами участков государственной территории; объединение или распад государств и др.

К качественным изменениям относятся: приобретение страной политического суверенитета; введение иных форм правления и государственного устройства; образование межгосударственных объединений и политических союзов и др.

В последнее время доминируют качественные изменения.

Территория - часть поверхности суши с присущими ей природными, а также созданными в результате человеческой деятельности, свойствами и ресурсами.

Пределы государственной территории определяют государственные границы. Государственные границы - это линии и проходящие по этим линиям воображаемые вертикальные поверхности, определяющие пределы территории государства (суши, вод, недр, воздушного пространства), т.е. пределы распространения суверенитета данного государства.

Сухопутные и морские государственные границы между сопредельными государствами устанавливаются в договорном порядке. Существует два типа установления государственной границы - делимитация и демаркация.

Делимитация - определение по соглашению между правительствами государств общего направления прохождения государственной границы и нанесение ее на географическую карту.

Демаркация - проведение линии государственной границы на местности и обозначение ее соответствующими пограничными знаками.

Процесс формирования политической карты мира насчитывает несколько тысячелетий. Поэтому выделяют нескольких периодов (этапов) в ее формировании:

- древний,
- средневековый,
- новый,
- новейший периоды [3, 4, 13, 14, 18, 20, 21].

1.2.2. Главные объекты политической карты мира

К главным объектам политической карты относятся суверенные государства и самоуправляющиеся территории.

Независимые государства - 193 государства. Принятие государства в члены ООН происходит по решению Генеральной Ассамблеи по рекомендации Совета Безопасности.

Суверенитет государства означает полноту законодательной, исполнительной и судебной власти государства на его территории, исключаяющей всякую иностранную власть.

Непризнанные самопровозглашенные государства - общее название регионов, провозгласивших себя суверенными государствами и обладающих такими признаками государственности, как наличие населения, контроля над территорией, системы права и управления, но не имеющие дипломатического признания со стороны государств - членов ООН.

Несамоуправляющиеся территории в современном мире насчитывается около 62.

Это колонии, лишённые политической и экономической самостоятельности и управляемые на основе специального режима, официально включённые в список ООН с требованием о предоставлении им политической независимости, а также территории, которые считаются: «заморскими департаментами», «заморскими территориями» или «свободно ассоциированными» с каким-либо другим государством территориями [1, 4].

1.2.3. Формы государственного устройства стран мира

Конституционные и абсолютные. Понятие «формы государства» включает три составные части: характеристику форм государственного режима, правления и государственного (административно-территориального) устройства.

По особенностям политического режима все страны мира подразделяют на: демократические и антидемократические.

Существуют две разновидности антидемократического режима: авторитарный и тоталитарный режим.

Авторитарный - полное или частичное отсутствие демократических свобод, ограничение деятельности политических партий и общественных организаций, преследование оппозиции, отсутствие четкого разделения законодательной, исполнительной и судебной властей.

Тоталитарный режим - особая форма авторитаризма, при которой государство устанавливает всеохватывающий контроль за жизнью общества, фактически ликвидирует конституционные права и свободы, проводит жесткие репрессии по отношению к оппозиции.

Существуют 2 главные разновидности форм правления государств: республиканская и монархическая.

При республиканской форме правления законодательная власть обычно принадлежит парламенту, избираемому всем населением страны, а исполнительная - правительству. При этом различают президентскую и парламентскую (парламентарную) республики.

В президентской республике президент - главой государства и правительства, наделен особенно большими полномочиями. Таких республик в мире более 100.

Парламентская республика - парламенту подотчетна и исполнительная власть (правительство). Роль президента незначительна, а главной политической фигурой является премьер-министр (ФРГ, Италия, Австрия и др).

Монархическая форма возникла в эпоху Древнего мира, но наибольшее распространение получила в Средние века и в Новое время. Число монархий - 30.

Подавляющее большинство монархий - конституционные: законодательная власть принадлежит парламенту, а исполнительная - правительству.

Разновидность абсолютной монархии - теократическая монархия (от греч.- бог и сила), в которой глава государства одновременно является и его религиозным главой (Ватикан, Саудовская Аравия и др.).

Форма административно-территориального устройства - это форма выражения в сетках административно-территориального деления (АТД), которое формируется под воздействием исторического, этнокультурного и других факторов.

Различают 2 формы административно-территориального устройства - унитарную и федеративную.

Унитарное государство - это форма административно-территориального устройства, при которой в стране действует одна конституция, существуют единые органы законодательной, исполнительной и судебной власти, а входящие в ее состав административные единицы не имеют преимуществ самоуправления (Великобритания, Франция, Италия, Швеция, Польша).

Федеративное государство – это форма административно-территориального устройства, при которой несколько государственных образований, юридически обладающей определенной политической самостоятельностью, образуют одно союзное государство. В мире - 24 федеративных государств (Россия, Швейцария, Бельгия, Индия, Нигерия, Канада) [3, 4, 13, 14, 18, 20, 21].

1.2.4. Типология стран мира

На современной политической карте мира представлено 230 стран и территорий, из них 193 - это суверенные государства, каждое из которых отличается по природному, хозяйственному, культурному и политическому потенциалу. В связи с этим для их изучения необходима их классификация (группировка) и типологизация.

Классификация - это дифференциация стран на группы, которая проводится на основе различных количественных показателей, а типология - на основе существенных качественных признаков.

Начнем с классификации стран, в основу которой положена их группировка по:

- размерам территории,
- количеству населения,
- особенностям географического положения.

В основу типологий стран положена политическая ориентация стран и уровень их социально-экономического развития.

Общеизвестны типологии ООН, Всемирного банка и Международного валютного фонда (МВФ).

В странах СНГ выделяется типология В.В. Вольского, согласно которой выделяют три основных типа стран современного мира.

До начала 90-х гг. XX в. в качестве типов фигурировали:

- 1) социалистические страны,
- 2) капиталистические страны,
- 3) развивающиеся страны.

После распада мировой социалистической системы перешли к не столь политизированной типологии с подразделением всех стран на:

- 1) экономически развитые страны,
- 2) развивающиеся страны,
- 3) страны с переходной экономикой.

К типу экономически развитых стран, относятся примерно 60 государств современного мира, достигших высокого уровня социально-экономического развития. Все эти страны имеют высокоразвитую рыночную экономику с преобладанием отраслей сферы услуг и обрабатывающей промышленности, обладают значительным научно-техническим потенциалом, отличаются высокими показателями качества населения и уровня его жизни и, разумеется, демократическим общественным строем. Именно они производят основную часть мировой промышленной и сельскохозяйственной продукции и разного рода услуг.

Этот тип стран характеризуется заметной внутренней неоднородностью, позволяющей выделить в его составе четыре подтипа:

- главные капиталистические страны («большая семерка») - США, Япония, ФРГ, Франция, Великобритания, Италия и Канада.

- небольшие страны Западной Европы - Австрия, Бельгия, Дания, Нидерланды, Норвегия, Швейцария, Швеция, достигли очень высокого уровня социально-экономического развития, но имеющие узкую специализацию в международном географическом разделении труда.

- внеевропейские страны - Австралия, Новая Зеландия, Южно-Африканская Республика (ЮАР), Израиль, отличающиеся своеобразием политического и экономического развития.

- новые высокоразвитые страны и территории (НИС) - Республика Корея, Сингапур.

К типу развивающихся стран относят 150 стран и территорий, занимающих 1/2 площади земной суши и на которых проживает свыше 4/5 мирового населения. Главные черты стран этого типа - низкий уровень экономического развития, аграрно-сырьевой характер экономики, подчиненное положение в системе международного географического разделения труда. Внутри развивающиеся стран выделяют несколько 6 подтипов:

- ключевые страны - Китай, Индия, Бразилия, Мексика, обладающие большим природным, людским и экономическим потенциалом.

- развивающиеся страны верхнего эшелона, которые достигли уже довольно высокого уровня социально-экономического развития - Аргентина, Венесуэла, Уругвай, Чили.

- новые индустриальные страны (НИС) - страны Азии, в 80-90-х гг. совершившие скачок в своем развитии - «тигры» или «драконы» (Малайзия, Таиланд, Индонезия, Филиппины).

- нефтеэкспортирующие страны - Саудовская Аравия, Кувейт, Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ), Катар, Бахрейн.

- классически низкоразвитые страны - Шри-Ланка, Гана, Гвинея, Зимбабве, Боливия, Гайана, Гондурас.

- наименее развитые страны, список которых состоит из 50 стран, которые характеризуются: низким душевым доходом, преобладанием в экономике отсталого сельского хозяйства и высокой доли неграмотных среди взрослого населения.

Третий тип стран - это страны с переходной экономикой, к которому относят все постсоциалистические страны, т. е. 15 стран, входивших в состав Советского Союза, 12 бывших социалистических стран Центрально-Восточной Европы и Монголия. Для них характерен переход к демократическому строю. В хозяйственной сфере - переход от административно-командной системы и централизованного планирования к рыночной экономике.

К особому подтипу стран этого типа относят - Китай, Вьетнам, КНДР и Кубу, которые согласно их конституциям и программам продолжают идти по социалистическому пути развития [4].

1.3. Методические подходы к экономико-географической характеристике регионов и стран

Цель курса - изучить как устойчивые во времени, так и изменяющиеся особенности территорий, составить целостное представление о мире через призму *индивидуальностей особенностей* составляющих его **регионов** с позиции *места в мировом хозяйстве*, особенностей *формирования его политической карты, географии размещения природных ресурсов и населения*, специфики *отраслевой и территориальной структуры* хозяйства и составляющих его *отраслей* в разрезе *промышленности, сельского хозяйства, сферы услуг, места и роли* региона в *системе МГРТ*, определяющего *внешнеэкономическую политику, торговлю и связи* региона в системе мирового хозяйства (Зарубежная, Центральная и Восточная Европа, (Восточной и Центральная, Южная и Юго-Западная Азия, Северная Америка, Южная Америка, Африка, Австралия и Океания).

Часть СЭГ, которая занимается изучением особенностей социально-экономического развития регионов, называется **регионалистикой или региональная СЭГ.**

Регионалистика – это комплекс научных дисциплин, изучающих *экономические процессы и явления в территориальном, географическом* аспекте.

При этом каждый **регион** состоит **из стран**, каждая из которых характеризуется определенным уровнем *социально-экономического развития*, который зависит от *типа экономики (аграрный, индустриальный и постиндустриальный)* и *модели ее развития*, специфики *отраслевой и территориальной структуры экономики* на национальном уровне, которая определяется *взаимодействием и приоритетностью исторических, социально-экономических и политических факторов*, наряду с *обеспеченностью* страны *природными, трудовыми, производственными* и иными ресурсами, необходимыми для функционирования хозяйства на национальном уровне.

Изучением отдельно взятых стран занимается **экономико-географическое страноведение и региональная экономика**, как части **региональной СЭГ.**

Экономико-географическое страноведение – географическая дисциплина, занимающаяся *комплексным изучением стран* (в том числе их совокупностей), *систематизирующая и обобщающая данные об их природе, населении, хозяйстве, культуре и социальной организации.*

ЭГ страноведение в составе СЭГ носит **проблемный характер.** Суть *концепции* такого страноведения заключается *в переходе от традиционной констатации фактов по установленной схеме к аналитическому, оценочному характеру показателей территории* (*характер природопользования, количество и качество природных ресурсов, численность и качественный состав населения, специализация и сочетание различных отраслей хозяйства и география их размещения, экономическое районирование страны и их специализация*) в соответствии с *ключевыми проблемами*, обусловленными

сложившейся *системой природопользования* в стране, проявляющейся в структуре национального хозяйства.

При этом всю совокупность *проблем социально-экономического развития стран* мира *Машбиц Я.Г.* дифференцирует на *3 группы*:

- 1) *универсальные проблемы*, присущие *всем странам мира*,
- 2) *приоритетные* проблемы для *определенного типа стран (развитые с традиционной рыночной экономикой, с переходным типом экономики, НИС, развивающиеся страны)*,
- 3) проблемы *уникальные или индивидуальные* (для отдельных стран или территорий).

Изучению *подлежат не только отдельные государства*, но и относительно целостные *культурно-исторические регионы*.

Региональная экономика – это *географическое* научное *направление в экономике*, изучающее *пространственные аспекты развития национальной экономики и ее отраслей* с целью совершенствования *управления факторами размещения производительных сил и территориального развития*, а так же *экономик отдельных регионов*, их экономические связи друг с другом внутри страны и с зарубежными государствами [3, 4, 13, 14, 18, 20, 21].

1.3.1. План характеристики страны

1. Политико- и экономико-географическое положение.
2. Природные условия и ресурсы, особенности и хозяйственная оценка.
3. Население.
4. Хозяйство, его структура.
5. Промышленность, ее отраслевая и территориальная структура.
6. Сельское хозяйство, его значение и доля в экономике страны.
7. Сфера услуг, ведущие отрасли. Транспорт.
8. Внешние экономические связи.
9. Экономические районы.

1. Политико- и экономико-географическое положение - система показателей, характеризующих социально-экономический портрет страны:

- 1) Площадь территории
- 2) Численность населения
- 3) Плотность населения
- 4) Ожидаемая продолжительность жизни при рождении
- 5) Коэффициенты естественного и миграционного прироста
- 6) Доля лиц старше 65 лет
- 7) Уровень урбанизации
- 8) Место в рейтинге стран по ИЧР
- 9) ВВП номинальный, по ППС, рейтинг
- 10) ВВП и ВНД по ППС на душу населения, долл.

– **Территория, ее формирование и состав.**

Площадь территории, особенности ее формирования и состав.

Экономико-географическое положение (ЭГП) - положение относительно источников сырья и энергии, населенных пунктов, рынков сбыта, транспортной сети и др. элементов:

- 1) центральное,
- 2) периферийное,
- 3) соседское,
- 4) приморское положение.

– **государственный и политический строй**

Политическая карта мира насчитывает **235 государств**, **197** из них имеют **полное самоуправление**, **193** члена ООН.

Сложность в определении числа стран затрудняется тем, что **не все территории являются государствами, независимыми государствами и признанными в мире.**

Главные объекты ПКМ - **независимые государства, самопровозглашенные государства, несамоуправляемые территории.**

Независимые государства – обладающие суверенитетом.

Суверенитет государства – определяется полнотой законодательной и судебной власти на его территории, исключающей всякую иностранную власть.

Самопровозглашенные государства – это государства, непризнанные со стороны государств членов ООН. Самопровозглашенные государства осуществляют **контроль над территорией, системой права и управления.** Для получения **статуса признанных**, они должны быть **приняты в ООН** путем получения **рекомендации 9 из 15 государств – членов Совета Безопасности и 2/3 голосов Генеральной Ассамблеи ООН.**

Из 15 государств **5** являются **постоянными членами** с правом вето (**КНР, Франция, Россия, Великобритания, США**) и **10** – **непостоянные члены**, избираемые Генеральной Ассамблеей на двухлетний срок (10).

Формы государства.

Форма правления.

Форма государственного устройства.

Государственный режим.

Форма правления:

Монархическая форма правления:

- конституционная монархия,
- абсолютная монархия: султанат **Бруней**; султанат **Оман**; ОАЭ королевство **Свазиленд**; **Ватикан**; эмират **Катар**, королевство **Саудовская Аравия.**

Республиканская форма:

- президентская республика – президент возглавляет правительство,
- парламентская республика – правительство возглавляет **премьер-министр**,
- социалистическая республика.
- содружество: **Британское, Французский Союз, СНГ.**

Форма государственного устройства:

Унитарное государство – единое цельное государственное образование, административно-территориальные единицы которого подчиняются центральным органам власти и суверенитетом не обладают.

Федерация – несколько юридически в определенной степени самостоятельных государственных образований образуют одно союзное государство.

– административно-территориальное деление: деление на формальные регионы или районирование, которое проводят государственные органы, исходя из поставленных управленческих задач, согласно установленным нормативным актам.

Главным *структурным элементом АТД* является *административно-территориальная единица (АТЕ)*. Они могут совпадать или частично не совпадать с неформальными (традиционными) регионами или экономическими районами.

В целом *изучение АТД* позволяет говорить о двух постоянно конкурирующих принципах:

• принцип компактности, в соответствии с которым *регион* должен стремиться к *идеальным геометрическим формам*, а с учетом искривления пространства и потоков - к большему соответствию сложившимся системам "центр - периферия".

• принцип конгруэнтности, в соответствии с которым регион должен *соответствовать формату других региональных структур* - этнокультурных, исторических, природно-географических, т.е. в большей степени следовать структуре неформальных регионов.

Дробность сетки АТД.

Исследования показывают, что *число АТЕ* в странах мира *слабо коррелирует с размерами территории* (коэффициент корреляции составляет +0,3) и *численностью населения* (коэффициент корреляции составляет +0,2). Это значит, что *каждое государство ищет управленческий оптимум количества своих АТЕ*, который *не всегда* связан с его размерами или с числом жителей.

Среднестатистическое государство мира *делится* примерно на *18 АТЕ первого порядка*. Этот показатель считается *исторически сложившимся оптимумом*, но ему следуют не все страны мира. Однако этот *ориентир верен*, поскольку *управление 15-20 единицами* нижестоящего уровня представляется *достаточно эффективно* с точки зрения организации процесса.

Но *разные страны* используют разные *по дробности сетки АТД*. Очень *крупная сетка* характерна для густонаселенных стран (*Пакистан и Бангладеш*): *Пакистан* при *населении* более *100 млн. жителей* делится на *4 провинции*, а *Бангладеш* - на *6*.

Наоборот, *мелкая сетка* используется для *малых европейских государств*: *Македония* (*85 общин*) и *Словения* (*60 общин*). При этом *стран*, которые *делятся* более чем на *50 регионов*, *мало*, как и стран, в которых *менее 10 АТЕ* первого порядка. Условным *оптимумом* считают *10-50 единиц*.

Одним из рекордсменов является *Франция с ее 96 департаментами* (но при этом Франция создала в 1982 г. еще одну, более крупную сетку из 22 регионов на континентальной территории и еще четырех в заморских департаментах). *Высокая дробность* АТД отмечается в *Турции, Таиланде, Вьетнаме* и др.

Разброс АТЕ *по величине территории и населения* тем более велик. *Средний размер территории* для АТЕ первого порядка составляет около *40 тыс. кв. км.* К числу стран с *огромными АТЕ* относят: *Австралию, Канаду, Бразилию, Китай.* Мало о чем говорит и *средняя численность жителей в провинции* - около *1,8 млн. человек.* Провинции в *Китае, Индии, Пакистане, Бангладеш, Бразилии* отличаются *большим числом жителей.*

Наряду с дробностью сетки АТД можно говорить *об уровне вариативности.* Система АТД формируется *под воздействием множества факторов,* которые *искривляют геометрическое пространство* и делают "ровную" и регулярную сетку самой неестественной в связи с ее несоответствием социокультурным реалиям. Например, по площади территории штаты США отличаются почти в 500 раз. Даже если исключить из рассмотрения самый крупный штат - Аляску, то различия составят "всего" 200 раз. Хотя в то же время свой оптимум есть и в США: не случайно 22 штата, т.е. почти половина имеют площадь территории между 100 и 200 тыс. кв. км каждый.

Еще одним *важным параметром* является *соответствие сетки АТД системам "центр - периферия".* Системы расселения описываются с помощью понятий "концентрация" и "дисперсия". *Значительная часть населения сосредотачивается в крупных центрах, остальная рассеяна* по большой территории. Этим объясняется *выделение некоторых крупных городов* (например, столиц) в особые АТЕ.

В развитие этой тенденции *отдельные страны* пошли по пути *деления территории на АТЕ двух типов - "точечные"* (крупные города) и *"площадные"* (остальная территория). При этом наиболее *крупные города* и не только столицы становятся *АТЕ первого порядка* во многих *азиатских странах - Китае, КНДР, Республике Корея, Вьетнаме, Камбодже* и др. Этот феномен связан со *значительным контрастом* между *центром и периферией* в развивающихся странах, *формированием* в процессе урбанизации *крупных городских центров,* которые становятся *особыми территориальными сообществами.*

В случае выделения крупных городов в отдельные АТЕ в системе "центр - периферия" происходит определенная деформация. Дело в том, что реально сфера влияния такого города далеко выходит за его административные границы. Но, стремясь не создавать слишком крупные АТЕ, государство сдерживает город, заключая его в узкие рамки официальных границ.

2. Природные условия и ресурсы, особенности и хозяйственная оценка.
- особенности геологического строения территории, рельеф,

- *структура минерально-сырьевых ресурсов* (запасы, добыча, география размещения основных месторождений, условия добычи, обогащения, экологические проблемы разработки),

- *климат, его хозяйственная оценка* (типы климата, их география, агроклиматический потенциал для с/х и туризма, экологические проблемы использования климатических ресурсов),

- *гидрографическая сеть* (водные ресурсы, их структура, география размещения, обеспеченность, возможность использования различными отраслями хозяйства: энергетическая, водохозяйственная, транспортная, рекреационная оценки, экологические проблемы водопользования),

- *земельные и почвенные ресурсы* (структура земельных угодий, типы почв, оценка плодородия почв для их использования в с/х),

- *растительный и животный мир* (оценка возможности использования в различных отраслях хозяйства (деревобрабатывающей, целлюлозно-бумажной, строительстве, фармацевтической, рыболовном промысле и др.)

3. Население.

- *численность и особенности формирования населения страны.*

- *показатели естественного движения населения, структура населения и трудовых ресурсов* (тип воспроизводства, рождаемость, смертность, естественный прирост, уровень младенческой смертности, продолжительность жизни, половозрастная структура населения, и др.),

- *этнический и конфессиональный (основные религии) состав,*

- *структура трудовых ресурсов* (трудоспособное население, ЭАН, структура занятости в промышленности, с/х и сфере услуг, коэффициент занятости и коэффициент безработицы и др.),

- *размещение населения, миграции* (плотность населения, миграции (коэффициент миграционного прироста, половозрастная структура мигрантов, доля мигрантов в общей численности населения, внешние и внутренние; постоянные, временные, сезонные; добровольные и принудительные; легальные и нелегальные; экономические, политические, социальные, этно-религиозные и др.),

- *современная система расселения, урбанизация, основные городские агломерации и формирующиеся мегаполисы* (городское и сельское население, уровень урбанизации, города-миллионеры, агломерации, мегаполисы),

- *демографическая политика государства.*

4. Хозяйство и его структура

- *особенности формирования хозяйства страны,*

- *структура ВВП* (доля промышленности, с/х, сферы услуг),

- *место страны в международном разделении труда* (специализация в производстве товаров и услуг и место в мире и регионе),

- *основные черты и тенденции современного хозяйства* (специализация национального хозяйства, особенности отраслевой и территориальной структуры, тенденции ее изменения в условиях интеграции и глобализации, степень открытости экономики и торговли, специфика экспорта-импорта и др.).

5. Промышленность, ее отраслевая и территориальная структура.

- основные тенденции развития, структурные и территориальные сдвиги,
- крупнейшие ТНК, их отраслевая специализация.

5.1 Добывающая промышленность страны:

- мировые рейтинги добывающей промышленности,
- оценка развития отраслей добывающей промышленности страны, включая основные виды минеральных ресурсов, степень обеспеченности и объемы добычи: **топливные ресурсы** (нефть, газ, каменный уголь и др.); **рудные и нерудные ресурсы**; развитие **энергетики и структура топливно-энергетического комплекса**.

5.2 Обрабатывающая промышленность страны, ее структура, география размещения и основные тенденции.

- **черная металлургия:** объемы производства, тенденции развития, изменение географии сырьевой базы, основные районы и крупнейшие металлургические комбинаты;

- **цветная металлургия:** основные подотрасли и география размещения, источники сырья и энергии, объемы производства, тенденции развития;

- **машиностроение и металлообработка:** основные отрасли специализации и центры, крупнейшие ТНК, виды машиностроения, тяжелое машиностроение, транспортное, железнодорожное, автомобилестроение, судостроение, авиа-ракето-космическое, новейшие виды машиностроения, структурные и территориальные сдвиги;

- **химическая промышленность:** сырьевая база, отраслевая структура, особенности размещения, основная химия (производство кислот, щелочей, удобрений и др.), органическая химия (нефтехимия, производство синтетического каучука, химических волокон, пластмасс), тонкая химия (фармацевтика, микробиологическое производство, парфюмерия);

- **легкая и пищевая промышленность, специализация и территориальная организация.**

6. Сельское хозяйство.

- **место и значение с/х в экономике страны** (занятость населения и доля с/х в ВВП, экспортоориентированность сельского хозяйства, оценка продовольственной безопасности страны),

- **отраслевая структура сельского хозяйства** (соотношение отраслей животноводства и растениеводства в стране, продуктивность производства, интенсификация с/х),

- **особенности аграрных отношений** (землевладения и землепользования),

- **структура растениеводства и география отрасли** (зерновые, масличные, клубнеплоды, сахароносы и др.),

- **структура животноводства и география отрасли** (ведущие отрасли, структурные и территориальные сдвиги),

- **особенности специализации сельского хозяйства по экономическим районам** (животноводство, ведущие отрасли и специализация; растениеводство, структура культур, ведущие отрасли специализации),

- **специализация экспорта растениеводства и животноводства.**

7. Сфера услуг

- **структура отрасли** (ведущие отрасли: **общественные** (транспорт, торговля, коммунальные услуги, общественное питание, ремонт и обслуживание техники и др.), **личные** (гостиничный, туристско-рекреационный и развлекательный сервис, автосервис, бытовые услуги), **деловые** (информационные, кредитно-финансовые, управленческие, маркетинговые, рекламные, консалтинговые и др.), **социальные** (медицинские, образовательные, по социальному и культурному обслуживанию и др.).

- **наука (НИОКР)** (доля финансирования от ВВП, число университетов, технопарков и технополисов, научно-исследовательских, опытно-конструкторских учреждений, число научных сотрудников, число научных открытий, разработок, изобретений, патентов и лицензий на открытия и изобретения, количество лауреатов нобелевской премии, количество научных публикаций, цитируемость научных изданий и др.),

- **образование** (доля финансирования от ВВП, количество учреждений дошкольного образования, младшей, средней и высшей школы, среднего специального и профессионального образования, последипломного образования, системы повышения квалификации и переподготовки, число университетов, численность профессорско-преподавательского состава и др.),

- **здравоохранение** (доля финансирования от ВВП, наличие системы страховой медицины и уровень охвата ею населения, число медицинских работников всех категорий, число медицинских учреждений, предназначенных для поликлинического и стационарного лечения и др.),

- **банковская и финансовая сферы** (количество учреждений банковской сферы, количество сотрудников банковской сферы, объем кредитно-финансовых услуг, инвестиционная деятельность, экспорт и импорт капитала и др.).

8. Транспорт.

- **структура транспорта**, его роль во **внутренних и международных** перевозках (авиационный, автомобильный, железнодорожный, морской, речной, газо- и нефтепроводный транспорт, протяженность, обеспеченность, плотность, эффективность функционирования транспортных систем и артерий, роль во внутренних, международных и межконтинентальных пассажиро- и грузопотоках, основные дороги и магистрали),

- **проблемы и перспективы** развития различных видов транспорта.

9. Внешние экономические связи.

- **структура внешнеторгового** баланса (сальдо внешнеторгового баланса),
- **география внешней торговли** (ведущие торговые партнеры по экспорту-импорту),

- **место** страны в мировом **экспорте и импорте** (товарная структура экспорта и импорта) [4].

1.4. Экономико- и политико-географическая структура Европейского региона

1.4.1. Экономико- и политико-географическая структура Европейского региона и особенности формирования хозяйственного комплекса

Политико- и экономико-географическое положение

Территория Европы составляет 10 млн. кв. км. (включая европейскую часть России, Украину, Белоруссию, Молдавию), население - 729 млн. чел. Площадь Зарубежной Европы – 5,1 млн. кв. км. С населением 489,5 млн. чел. На территории Европы расположено 44 государства.

Хозяйственному развитию стран Европы способствовало ряд факторов:

- 1) выгодное приморское и соседское положение
- 2) хорошая обеспеченность трудовыми ресурсами и высококвалифицированными кадрами.
- 3) благоприятные природные условия
- 4) густая сеть транспортных коммуникаций:
- 5) процессы экономической интеграции и глобализации.
- 6) Близость экономических, политических, культурных центров различных стран, способствующая развитию международных отношений.

По форме правления и государственного устройства среди стран преобладают республики (32), 12 стран с монархической формой правления. Единственная несамоуправляющаяся территория в Западной Европе - это Гибралтар (владение Великобритании).

По характеру административно территориального устройства преобладают унитарные государства, но 5 являются федерациями: Россия, Австрия, Бельгия, ФРГ, Швейцария.

Природные условия и ресурсы

Геология и рельеф

Северная часть региона – платформа, сложенная кристаллическими породами Балтийского щита. На востоке - древняя, докембрийская Восточно-Европейская платформа, покрытая чехлом осадочных пород. Остальная территория - молодая, эпигерцинская платформа.

Широко представлены низменности, холмистые равнины, и старые палеозойские невысокие горы, к которым приурочено большинство месторождений полезных ископаемых, а также молодые горы Альпийской системы (высшая точка региона г. Монблан, 4807 м.), образующие главный водораздел материка.

Минеральные ресурсы

В мировых запасах этот регион выделяется по углю (Германия, Чехия, Польша, Болгария), нефти и газу (Нидерланды, Великобритания), железной руде (Швеция, Франция), бокситам (Венгрия, Хорватия, Греция), полиметаллы (Польша, Норвегия, Швеция, Германия). В большинстве своем бассейны и месторождения минерального сырья в зарубежной Европе были освоены давно и сильно истощены. Поэтому регион зависит от импорта многих видов

минерального сырья – нефти, природного газа, марганцевых и никелевых руд, меди, бокситов, урановых концентратов и др.

Климат

Основная часть Европы размещается в зоне умеренного и субтропического климата, обладает благоприятными для многих отраслей сельского хозяйства режимами тепла и влаги.

Водные ресурсы

Водные ресурсы Западной Европы значительны. Рейн, Дунай и другие реки равнин, а также каналы – удобные транспортные пути. Реки Скандинавии, Альп имеют крупный гидроэнергопотенциал.

Почвенные ресурсы

Почвы весьма разнообразны, но не высокоплодородны. В процессе их использования удалось улучшить их химический состав в результате применения органических и минеральных удобрений.

Лесные ресурсы

Более 30% территории занимают леса, в большинстве стран (кроме Финляндии и Швеции) это преимущественно искусственные окультуренные посадки деревьев.

Население

Численность населения и особенности формирования

В Европе без стран СНГ проживает 744,68 млн. чел. (10% населения мира). В 2019 г. зафиксирована рождаемость 10,8‰, смертность - 11,1‰, прирост населения -0,3‰. Наиболее высокая рождаемость - в Ирландии, самая низкая – в Германии.

Велика роль миграции – в Европе доля мигрантов в общей численности населения составляет 10,3% (76 млн чел.).

Наблюдается преобладание женщин (52,8%): на каждые 100 женщин приходится 93 мужчины. Ожидаемая продолжительность жизни при рождении – 77 лет. Относительно низкой продолжительностью жизни отличаются страны Восточной Европы.

Этнический и конфессиональный состав

95% народов региона относится к индоевропейской языковой семье: романская группа (Италия, Франция, Испания, Португалия), германская (северная и центральная часть Европы), славянская (Польша, Чехия, Словакия, Болгария), уральская семья: финно-угорская группа (Венгрия, Финляндия).

Трудовые ресурсы

Наблюдается старение населения. 17,6% находятся в возрасте старше 65 лет, что свидетельствует о старении населения Европы.

В экономике занято около 57,9 % всего населения Европы старше 15 лет, ЕС – 52,0 %. Коэффициент безработицы в Европе равен 7,6% (2019 г.), ЕС – 6,2% (2019 г.).

Расселение населения, урбанизация, агломерации

Средняя плотность населения более 100 чел/км² (в мире - 57 чел/км²). Доля городского населения – 73,4%. В Европе находится 53 города с населением более 1 млн жителей.

Хозяйство

Западная Европа отличается практически отсутствием неосвоенных территорий и высоким уровнем развития хозяйства, золотых и валютных резервов, по объему внешней торговли, развитию международного туризма. ВВП Европы в 2019 г. составил 21,6 трлн долл. (из них ЕС-70,1%), 3 место после Азии и Америки (24,41 % от мирового ВВП). Темп прироста ВВП составляет 1,4%. ВНД на душу населения по ППС составляет 43260 долл. (ЕС – 46467 долл.). Доля сельского хозяйства в ВВП – 2% (ЕС – 1,6%), промышленности – 25,1% (ЕС – 24,1%), сферы услуг – 72,9% (ЕС - 74,3%).

Экономическую мощь Европы определяют преимущественно 4 страны, входящие в большую семерку (G7): Германия, Великобритания, Франция, Италия.

Промышленность

Энергетика и электроэнергетика

Энергетика базируется на собственных топливных ресурсах: нефти (Северное море) и каменноугольных бассейнах. В то же время ориентирована на привозные топливные ресурсы: газ (Россия), нефть (Северная Африка, Персидский залив). Структура ТЭБ включает нефть (31%) и природный газ (31%), уголь (16%), ядерное топливо (10%), гидроэнергию (7%), ВИЭ (5%).

Машиностроение

Ведущей отраслью международной специализации Европы является машиностроение. На его долю приходится 1/3 всей промышленной продукции региона и 2/3 экспорта.

В структуре машиностроения отраслями специализации являются: авиастроение (Франция, ФРГ, Великобритания), автомобилестроение (ФРГ, Франция, Италия, Великобритания), станкостроение (ФРГ), электроника, мобильная связь (Финляндия, ФРГ, Швеция, Швейцария, Великобритания).

Второе место в международной специализации занимает химическая промышленность. В ее структуре в качестве отраслей специализации выделяются нефтехимия (Нидерланды, Бельгия, Италия), тонкий органический синтез (Германия, Великобритания, Франция).

Для обеспечения потребностей машиностроения развивается черная металлургия в таких странах как Германия, Великобритания, Франция, Испания, Италия, Бельгия, Люксембург, Чехия и Польша. Отрасль концентрируется в странах, имеющих сырьевую или топливную базы. В настоящее время ориентируется на портово-промышленные комплексы с ориентацией на привозную руду или топливо (г. Таранто на юге Италии).

Цветная металлургия ориентирована на сырье, портово-промышленные комплексы и устойчиво тяготеет к районам дешевой электроэнергии (Норвегия, Швейцария, Германия, Австрия).

Легкая промышленность со специализацией: текстильная, швейная, обувная промышленность концентрируется в Великобритании, Франции, а также Италии, Испании, Португалии.

Отрасли специализации в пищевой промышленности: для Франции, Швейцарии, Нидерландов – сыр, для Италии, Франции, Испании, Португалии, Болгарии – вино, для Германии, Чехии, Дании – пиво, для Норвегии, Дании, Исландии – морепродукты.

Сельское хозяйство

Оно обеспечивает большинство стран продуктами питания, за исключением продукции субтропического и тропического земледелия. Преобладает животноводство.

В Европе сложились 3 основных типа сельского хозяйства: североевропейский, средневропейский, южноевропейский.

Североевропейский распространен в Скандинавских странах, Финляндии, Великобритании и Дании. Для него характерно интенсивное молочное животноводство, в растениеводстве доминируют кормовые культуры. Из зерновых: рожь, ячмень, пшеница.

Среднеевропейский – мясо-молочное животноводство, свиноводство, птицеводство, более заметную роль играет растениеводство.

Южноевропейский – преобладание растениеводства – возделывание зерновых и плодовых культур цитрусовых. Отраслью международной специализации являются: фрукты, цитрусовые, виноград, оливки, миндаль.

Транспорт

Регион высокоразвитого транспорта, особенно автомобильного, который доминирует в пассажиропотоках и грузоперевозках. При этом устойчивая тенденция к сокращению доли железнодорожного транспорта и увеличению сети дорог автомобильного транспорта.

В странах Восточной Европы основным видом транспорта является железнодорожный, доминирующий в грузоперевозках в отличие от Западной Европы. Большое транзитное значение имеют морские и речные пути, последние ориентированы вдоль меридианов (Рейн) или широт (Дунай) [3, 4, 8, 15, 17, 23, 24].

1.4.2. Особенности развития интеграционных процессов. ЕС как высшая форма интеграции Европейских стран

Европейский Союз как высшая форма интеграции включает 27 членов.

Совет Европы не является *институтом ЕС*. Ведущая организация в Европе в области прав человека, состоит из 47 государств-членов.

Парламентская ассамблея (ПАСЕ) состоит из 318-ти членов парламентов 47-ми стран, входящих в Совет Европы.

Кабинет министров – министры иностранных дел стран-членов утверждают направления политики Совета Европы, бюджет и программу деятельности Организации.

Штаб-квартира Совета Европы расположена в Страсбурге (Франция).

Европейский союз (7 органов власти)

Законодательная власть:

- 1) *Европейский парламент* с 1979 года избирается населением.
- 2) *Совет Европейского союза* - 28 министров правительств стран-членов ЕС (10 формаций по определенным вопросам).

Исполнительная власть:

- 3) *Европейская комиссия* - высший орган исполнительной власти Евросоюза.
- 4) *Европейский совет* - высший политический орган Европейского союза, состоящий из глав государств и правительств стран-членов ЕС.

Судебная власть:

- 5) *Суд Европейского союза* - высший суд ЕС

Независимый финансовый регулятор:

- 6) *Европейский центральный банк* - центральный банк ЕС и зоны евро.
- 7) *Европейская счётная палата* - осуществляет аудиторскую проверку бюджета ЕС и его учреждений.

Процедура введения Евро:

- 1998 - фиксация курсов национальных валют к евро;
- 1999-2001 – введение евро в безналичный оборот;
- 2002 - введение евро в наличный оборот в 12 странах;
- 2003 - по настоящее время – разработка и реализация плана присоединения к валютному союзу новых стран.

В зону евро в 2002 году вошли 12 стран: Австрия, Бельгия, Германия, Ирландия, Испания, Италия, Люксембург, Нидерланды, Португалия, Финляндия, Франция, Греция.

На начало 2021 г. в Еврозоне – 19 стран: Австрия, Бельгия, Германия, Кипр, Финляндия, Франция, Греция, Ирландия, Италия, Эстония, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Португалия, Словакия, Словения, Испания.

Требования к вступлению страны в зону евро:

- дефицит бюджета - не выше 3% ВВП,
- госдолг - не выше 60% ВВП,
- инфляция - не более чем на 1,5 п. п. выше среднего показателя трех стран еврозоны с минимальным ростом цен,
- долгосрочная ставка по государственным облигациям страны сроком на 10 лет не выше, чем на 2 процентных пункта среднего уровня трех стран еврозоны с минимальным ростом цен,
- независимость национального центрального банка.

Основные статьи бюджета ЕС:

- управление природными ресурсами (единая сельскохозяйственная, рыболовная политика ЕС, развитие сельских территорий и забота об окружающей среде) - 43 %.
 - выравнивание для экономического роста и занятости (помощь наименее развитым регионам и странам ЕС, межрегиональное сотрудничество) - 36 %.
- Т.о. более 1/3 бюджета ЕС направлена на региональную политику.*

Страны доноры по доходам и расходам бюджета ЕС: Германия, Франция, Италия, Нидерланды, Швеция [3, 4, 8, 12, 15, 17, 23, 24].

1.5. Социально-экономическая география стран Европы

1.5.1. Социально-экономическая география ФРГ

Политико- и экономико-географическое положение

Занимая 19-е место в мире по населению (79,9 млн. чел), Германия по объему ВВП уступает лишь КНР, США, Индии и Японии. В 2019г. ВВП страны достиг 3 861 млрд. долл. ВВП на душу населения приходилось почти 57 530 долл. в год (2019г.). Темпы роста ВВП – 0,5% (2019 г.).

Государственное устройство

ФРГ – парламентская республика. Всей полнотой исполнительной власти наделено федеральное правительство, возглавляемое федеральным канцлером, избираемым бундестагом на 4 года. Президент выполняет представительские функции, избирается специально созываемым федеральным собранием сроком на 5 лет.

Высшую законодательную власть осуществляет парламент, состоящий из двух палат. Высшим судебным органом является Конституционный суд.

Административно-территориальное деление, в состав которой входят 16 земель, каждая из которых имеет свою конституцию, парламент и правительство.

Природные условия и ресурсы

Рельеф

Поверхность Германии постепенно повышается с севера на юг. Выделяющиеся три ступени рельефа, которые обуславливают основные различия в природных условиях страны и в характере хозяйства.

Запасы полезных ископаемых

Германия выделяется запасами каменного и бурого углей, и каменной соли. Германия не обеспечена нефтью и газом. Запасы железных руд значительные, но низкого качества.

Климатические условия

Положение Германии в центре Европы определяет основные черты ее климата – *умеренного*, переходящего *от типично морского на северо-западе*, где сильно влияние Атлантики, *к более континентальному на юго-востоке*.

Земельные ресурсы

Почти 50% площади занята сельскохозяйственными угодьями (долины Рейна и Дуная с богатыми почвами на лёссе), около 30%- лесом.

Водные ресурсы.

Германия богата реками. Снабжение населения питьевой водой на 90% обеспечивается использованием ресурсов подземных вод. Воды целебных минеральных источников используются в рекреации.

Население

Численность населения и особенности формирования

Численность населения составляет 79,9 млн. чел (2020 г.). Коэффициент рождаемости 8,6‰; смертности – 12,2‰ (2020 г.), естественный прирост составляет -3,6‰.

Средняя продолжительность жизни в 2020 г. составляла 81,3 года, мужчин – 78,9 года, женщин – 83,8 года. Соотношение мужчин и женщин 49% к 51%.

Трудовые ресурсы

Трудоспособное население составляет 58%. Доля населения в возрасте до 15 лет – 12,89 %, старше 65 лет – 22,99%, следовательно, лица в возрасте от 15 до 64 лет составляют 64,12%. Экономически активное население около 45 млн. чел. Безработица - 4,3 %.

Этнический и конфессиональный состав

Германия – однонациональная страна. Около 87,2% ее населения составляют немцы, 1,8 % - турки, 11 % - другие нации. Преобладающая религия – христианство. В стране около 25,5% населения составляют протестанты-евангелисты и 27,7% – католики, 5,1% – мусульмане (выходцы из Турции и других мусульманских стран).

Расселение населения, урбанизация, агломерации

Средняя плотность населения 234,5 чел/кв. км (средняя мировая – 48 чел/км²). По этому показателю Германия относится к наиболее заселенным странам Европы. По территории страны население расселено крайне неравномерно.

Германия – высокоурбанизированная страна, в городах проживает 77,5% населения. Почти 30% населения (26 млн. человек) сосредоточено в 85 крупных городах (свыше 100 тыс. жителей). 46 млн проживают в общинах численностью населения 1–2 тыс. человек.

Хозяйство

К особенностям развития Германии относятся длительное сохранение политической и экономической раздробленности, а также участие в подготовке и ведении крупномасштабных войн за передел мира, закончившихся ее поражением.

Структура экономики ФРГ характеризуется преобладанием сферы услуг (68,6%), доля промышленности – 30,7 %.

Промышленность

По уровню развития промышленности ФРГ входит в состав ведущих держав мира. После второй мировой войны ФРГ первой вступила на путь структурных преобразований, заключающихся в быстром росте доли обрабатывающей промышленности и сокращении доли горнодобывающей.

Промышленность Германии в большой степени зависит от внешних рынков как в обеспечении сырьем, так и в сбыте продукции. Экспортируется порядка 25% всей промышленной продукции.

Топливо-энергетический комплекс

В настоящее время в структуре потребления энергии ФРГ на уголь и ядерное топливо пришлось 43,4%, еще 9,3% электроэнергии было получено из газа 0,4% - из других источников, в том числе, нефти, возобновляемых источников энергии – около 52%.

Структура выработки электроэнергии характеризуется высокой долей альтернативной энергетики (52%), производство электроэнергии на угольных ТЭС ежегодно сокращается (41%), 2% – на ГЭС, 5% – на АЭС,

Черная металлургия

По выплавке чугуна, стали и стального проката ФРГ лидирует в Западной Европе и занимает 7-е место в мире. В 2019 г. выплавка стали составила 39,7 млн. т.

Основные заводы черной металлургии полного цикла расположены в Руре и Нижнем Рейне и Саарской области. Центров передельной металлургии и заводов по производству проката много по всей стране, т.к. машиностроение (главный потребитель металла) развито повсеместно.

Цветная металлургия

Отрасль работает в основном на импортном первичном сырье, а также на вторичном сырье (ломе цветных металлов). В связи с этим главный фактор размещения предприятий – обеспеченность энергоресурсами и удобство подвоза сырья. Развито производство алюминия, меди, свинца.

Машиностроение и металлообработка – комплексная отрасль и основная отрасль специализации страны, на которую приходится 50% промышленной продукции и 40% экспорта.

В ФРГ получило развитие станкостроение, электронная индустрия, оптико-механическая промышленность, аэрокосмическая промышленность, автомобилестроение. По автомобилестроению Германия уступает лишь Китаю, США и Японии.

По производству легковых автомобилей страна занимает 3 место в мире

Судостроение является старейшей отраслью машиностроения ФРГ. Судостроительные заводы Германии выпускают крупные танкеры, контейнеровозы, целые рыболовные флотилии и так называемые рейнские суда для внутренних путей.

Химическая промышленность - отрасль специализации. Основой ее экспорта стали пластмассы, синтетические волокна, фармацевтические изделия.

Главный район химической промышленности – Рейнско-Вестфальский, где в пределах земли Северный Рейн-Вестфалия вырабатывается более 40% всей продукции отрасли. Крупнейшие центры – Леверкузен (концерн «Байер»), Кельн, Дормаген, Франкфурт-на-Майне (концерн «Хехст»), Людвигсхафен (концерн «БАСФ») и др.

В последние десятилетия наметился сдвиг химической промышленности к северу, что связано с поставками нефти морским путем.

Сельское хозяйство

В сельском хозяйстве ФРГ используется 47,6% ее территорий. Характерна тенденция сокращения доли сельскохозяйственных и увеличению доли лесопокрытых земель.

В отраслевой структуре сельского хозяйства животноводство преобладает над растениеводством и дает 61,7% товарной продукции, отраслями специализации животноводства являются разведение крупного рогатого скота и свиноводство.

В растениеводстве делается упор на выращивании зерновых, овощей и рапса. В животноводстве основная отрасль – разведение крупного рогатого скота, дающая более 40% всей товарной продукции сельского хозяйства, причем

основная часть (около 25%) приходится на молоко. Второе место занимает свиноводство, которое развито повсеместно, но тяготеет к кормовым базам.

Сфера услуг

Германия отстает от развитых стран по такому показателю, как доля сферы услуг в объеме ВВП и общей занятости населения. В сфере услуг 92,5% составляют малые и средние предприятия.

Международную специализацию Германии в мировом хозяйстве определяют банковские и финансовые услуги, туризм.

Транспорт

Основу транспортной сети составляют железные дороги (33,6 тыс. км. – 7 место в мире). Но в суммарном грузообороте основную роль играет автомобильный транспорт (дальние перевозки) – 52,7%. В пассажирообороте доля автомобильного транспорта – более 90%, а доля железнодорожного – около 6%. Общая протяженность автодорог - 644 тыс. км.

Протяженность внутренних водных путей – 7,5 тыс. км. Главная водная магистраль – международная река Рейн, на которой находится крупнейший в мире речной порт, с грузооборотом до 55 млн. тонн Дуйсбург (Кельн, Карлсруэ, Людвигсхафен, Мангейм).

Франкфуртский аэропорт по грузообороту занимает 1 место в Европе (наряду с Лондонским), а по пассажирообороту – 3 (после Лондонского и Парижского).

Внешние экономические связи

Германия - важнейший экспортёр и импортер мира. По объему внешней торговли Германия занимает на 2 место в мире за США (1 121 млрд. долл., или 7,6% мирового импорта). Внешнеторговый баланс систематически положительный. По объему экспорта страна занимает 3 место в мире (1,34 трлн. долл., 2010 г., 23,6% ВВП), по импорту – 4 место (1,12 трлн. долл., 2010 г.).

География экспорта ФРГ: Франция – 10%, США – 7%, Великобритания – 8%, Нидерланды – 7,7%, Италия, Австрия, Бельгия, Китай. Доля промышленных изделий в экспорте 90%.

Все крупнейшие промышленные компании – ТНК: «Баер», «Хехст», «БАСФ» - в химической промышленности, «Сименс» - в электронике, «БМВ» - в автомобилестроении.

В структуре импорта по стоимости преобладает готовая продукция, но значителен удельный вес сырья и топлива. Импортирует товары из: Нидерланды (свыше 13%), Франции (8%), Бельгии (7%), Китая (7%), Италии, Великобритании. Сырье – из развивающихся стран, России (газ, нефть), государств СНГ [3, 4, 8, 15, 17, 23, 24, 26-37].

1.5.2. Социально-экономическая география Франции

Политико- и экономико-географическое положение

Франция – это самая большая по площади страна в Западной Европе, играющая сегодня важнейшую роль в мировой политике и экономике, член Совета Безопасности ООН, член G-7 и G-20, старейший центр мировой культуры.

По объему ВВП 2,7 трлн. долл. занимает 9 место в мире, 3 место в Европе, (ФРГ, Великобритания), около 15,9 % ВВП ЕС, 2,4% от ВВП мира. Душевой показатель ВВП во Франции такой же, как и у других ключевых европейских стран - 49435 долл. (22 место в мире, 14 место - в Европе). Темпы роста ВВП – 1,8%.

Государственное устройство

Франция - президентская республика, где президент - глава государства – наделен очень большими полномочиями (хотя Франция официально сама себя называет президентско-парламентской республикой, поскольку президент не возглавляет правительство).

Законодательная власть принадлежит двухпалатному парламенту, состоящему из Национального собрания, избираемому всеобщим голосованием сроком на 5 лет и Сената, избираемого на 9 лет.

Административно-территориальное деление Франции по реформе 2014 г., действующей с 1.01.2016, согласно которой выделяют 13 регионов и 5 заморских департаментов.

Природные условия и ресурсы

Рельеф

Основные различия природных условий обусловлены постепенным повышением рельефа с севера на юг. Равнины покрывают 2/3 площади страны.

Полезные ископаемые

Как и в других странах Европы, природные ресурсы во Франции невелики и не очень разнообразны. Основные минеральные ресурсы – это железные руды, бокситы, вольфрам, свинец, олово и серебро. Промышленное значение имеют только добыча урановых руд, калийных и поваренных солей и стройматериалов.

Климат

Климат формируется под воздействием воздушных масс Атлантики и характеризуется как морской, умеренно-теплый и влажный. Страна расположена на западе европейского материка преимущественно в умеренном климатическом поясе, и только крайний юг находится в субтропиках.

Земельные, лесные и почвенные ресурсы

Франция выделяется относительно высокой обеспеченностью земельными ресурсами (сельскохозяйственные угодья: 52,7%): пахотная земля - 33,4%; земля под постоянными культурами - 1,8%; пастбища - 17,5%.

Лесистость в стране довольно высокая - 29,2%, однако леса вторичные, сильно подвержены кислотным дождям, и обеспеченность ими весьма низкая.

Водные ресурсы

Обеспеченность водными ресурсами недостаточная (3,1 тыс. м³/год на душу населения), хотя по территории Франции протекают довольно крупные реки - Рона, Луара и др. В то же время гидроэнергоресурсы в стране весьма значительны, особенно, в горных районах Альп и Пиренеев; значительны запасы энергии морских приливов, достигающих 15 м высоты в заливе Сен-Мало.

Население

Численность населения и особенности формирования

Население страны - 67,848 млн чел, что эквивалентно 21 месту в мире. Население Франции растет быстрее, чем в других странах Европы. Естественный прирост населения составляет 1,6‰.

Продолжительность жизни мужчин 78.9 года, женщин – 85.6 года.

Доля населения в возрасте до 14 лет – 17,7%, от 15 до 64 лет – 61,6%, старше 65 лет – 20,7%. Экономически активное население составляет 50,3%.

Этнический и конфессиональный состав

Французы составляют менее 89,7% населения. Остальные - это национальные меньшинства и иммигранты преимущественно из Африки и Португалии. Увеличение иммигрантов из Северной Африки нередко ведет к социальным конфликтам. Подавляющее большинство населения исповедуют католицизм (85%), ислам 7%.

Трудовые ресурсы

Структура занятости характерна для высокоразвитой страны: в сельском хозяйстве занято 2,8% экономически активного населения, в промышленности - 20%. В сфере услуг занято 77,2% экономически активного населения.

Расселение населения, урбанизация, агломерации

Средняя плотность населения по европейским масштабам не очень высокая - более 122,3 чел./км², минимальная плотность (20-30 чел./ км²) в Центральном массиве, на юге Альп, западе Пиренеев.

Уровень урбанизации - 81%, главная форма расселения - городские агломерации (52 агломерации, в них 60% горожан). Крупнейшая агломерация - столичная, где проживает около 10,9 млн. жителей. Другие крупные агломерации - Лионская (1,7 млн.), Марсельская (1,6 млн.), Тулузская (1,3 млн.) с населением более 1 млн чел. Проводится политика сдерживания роста Парижа.

Хозяйство

В структуре ВВП сельское хозяйство дает менее 1,6%, промышленность - 19,6% и сфера услуг - 78,8% ВВП.

Промышленность

Топливо-энергетический комплекс

Структура потребления топливных и энергетических ресурсов во Франции в 2016 году, %: доля атомной энергии – 38,5%, нефти – 32,5%, природного газа – 15,1%, гидроэнергии – 6%, возобновляемой – 4,4%, угля – 3,5%.

В то же время французская энергетика является одной из мощнейших в Европе. По производству электроэнергии занимает 10 место в мире, но отстает от многих стран по производству на душу населения (Россия, Парагвай, Германия, Канада, Швейцария).

Черная металлургия в стране испытывает депрессию.

Основной старейший район черной металлургии - Лотарингия (27%, на собственном сырье, Тионвиль, Лонгви), работающий на собственной железной руде и частично на собственном угле. Однако из-за перехода на импортное сырье и топливо отрасль перемещается в портовые районы (Дюнкерк, Марсель).

Как и в других европейских странах, в последние десятилетия выплавка стали во Франции снизилась до 14,5 млн т стали в год (0,8% от мирового производства в 2019 году).

Цветная металлургия также переживает спад. В основном она представлена производством алюминия. Добыча бокситов в стране была полностью прекращена. В связи с этим алюминиевая промышленность переориентировалась на импортное сырье - в основном из Гвинеи.

Машиностроение во Франции играет ведущую роль (4 место в мире). На его долю приходится более 40% стоимости промышленного производства. В последние десятилетия снижается значение станкостроения, судостроения, металлургического машиностроения, материалоемкого производства, сельскохозяйственного машиностроения, возрастает доля локомотивостроения, атомного машиностроения, электроники и электротехники. В области электротехники доминирует производство оборудования для АЭС и др.

Химическая промышленность

Специализация страны - производство минеральных удобрений (на собственном сырье), синтетического каучука (4 место в мире), синтетических смол и пластмасс (7 место в мире), а также тонкая химия – производство дорогостоящей наукоемкой продукции: фармацевтических препаратов, косметики, парфюмерии, фотохимических изделий.

Получила развитие биоиндустрия. Франции принадлежит видное место в разработке и создании ферментов, ароматических веществ, в генной инженерии, используемой в с/х для производства новых сортов семян.

Легкая промышленность - старейшая отрасль Франции, в которой особую роль играют текстильная, швейная и обувная промышленность. Наряду с Германией и Италией является лидером данной отрасли в Западной Европе.

Пищевая промышленность получила всемирную известность. Развита мукомольная промышленность, маслосыродельная, молочная, мясная, сахарная, табачная, плодовоконсервная, кондитерская, рыбная, винодельческая.

Пищевая промышленность Франции размещена крайне неравномерно. Более 20% продукции создается в Париже и его пригородах, еще столько же в Лионском и Северном районах.

Сельское хозяйство

В структуре сельского хозяйства доли растениеводства и животноводства практически равны.

В растениеводстве основное развитие получило зерноводство, ведущая культура - пшеница, по ее сбору Франция занимает 1-е место в ЕС. Также распространено выращивание технических культур, фруктов и овощей.

Важнейшая отрасль животноводства - разведение крупного рогатого скота. По поголовью скота Франция занимает 1-е место в Западной Европе (19,4 млн голов). Развита также свиноводство и овцеводство.

Сфера услуг

Одна из наиболее развитых отраслей экономики, представленная финансовыми, банковскими, информационными, транспортными услугами, индустрией туризма.

Рекреационная сфера Франции - одна из важнейших отраслей сферы услуг. Ежегодно Францию посещают до 82 млн. чел. По величине доходов от туризма она также занимает лидирующее положение.

На НИОКР выделяется 1,9% ВВП. Доля государства в финансировании научных исследований высока - 45%.

Образование во Франции, как и в Великобритании, находится на высоком уровне, на образование выделяется 5,9% ВВП.

Транспорт

Ведущую роль в стране играют железнодорожный и автомобильный транспорт. Во внутренних перевозках преобладает автомобильный транспорт, на котором транспортируется около 80% грузов, перевозимых наземным транспортом.

Во внешних связях следует выделить морской транспорт, но его роль не очень велика. Развита воздушный транспорт (464 аэропорта).

Внешние экономические связи

Внешнеэкономические связи Франции в послевоенные годы значительно расширились. Доля французского внешнеторгового оборота составляет около 3,7% мирового, торговый баланс отрицательный.

Товарная структура: преобладают промышленные товары, как в экспорте, так и в импорте. 78% - экспорта промышленные товары. В структуре услуг преобладают транспортные услуги – 19 %, поездки – 21 %, прочие – 60 %.

Франция импортирует топливо и промышленное сырье, а также машины, оборудование, продукты тропического сельского хозяйства.

Основные торговые партнеры по экспорту: ЕС – 60% экспорта товаров (Германия -16%, Бельгия, Италия), США – 6%, Китай – 4% [3, 4, 5, 8, 15, 17, 23-36, 39].

1.5.3. Социально-экономическая география Соединенного Королевства Великобритании и Сев. Ирландии

Политико- и экономико-географическое положение

Великобритания по объему ВВП 3 315 млрд. долл. занимает 6 место в мире, 2 место в Европе, (после ФРГ), ВВП на душу населения по ППС в 2019 г. составил 49931 долл. Темпы роста ВВП – 1,5%. По индексу человеческого развития страна стоит на 13-м месте.

Страна является основателем и постоянным членом безопасности ООН, входит в ОЭСР и НАТО. Лидер по объему иностранных инвестиций. В 2020 г. по результатам брежита Великобритания вышла из Европейского Союза.

Государственное устройство

Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии - конституционная монархия (парламентская монархия). Король (королева) - верховный носитель исполнительной власти, главный законодательный орган - парламент.

Административно-территориальное деление

Великобритания - унитарное государство, состоящее из 4 исторически сложившихся областей - Англии, Уэльса, Северной Ирландии и Шотландии. Великобритания делится на графства, округа, районы и островные территории.

Природные условия и ресурсы

Рельеф

На территории Великобритании выделяются два типа рельефа - горный на северо-западе и равнинный на юге и юго-востоке.

Полезные ископаемые

Страна богата каменным углем, общие запасы которого оцениваются в 228 млн т. В прошлом Великобритания - крупнейший в мире экспортер угля. В настоящее время добыча угля сократилась, большинство месторождений выработано, добыча становится нерентабельной. Имеются запасы нефти (3 млрд т.), газа (241 млрд м³), а также железных (4,6 млрд т.) и полиметаллических руд.

Климат

Климат формируется под воздействием воздушных масс Атлантики и характеризуется как морской, умеренно-континентальный.

Земельные, лесные и почвенные ресурсы

Сельскохозяйственные земли составляют 71,7% от общей площади. Почвы отличаются невысоким плодородием.

Лесов в стране немного, лесистость составляет 9%.

Водные ресурсы

Реки Великобритании короткие, но полноводные, велико их значение в качестве транспортных путей и источников гидроэлектроэнергии. Несмотря на обилие водных ресурсов, на юго-востоке ощущается их дефицит в связи с концентрацией хозяйственной деятельности

Население

Численность населения и особенности формирования

Население страны - 67,2 млн чел. Естественный прирост населения составляет 2‰.

Средняя продолжительность жизни у мужчин – 79,8 года, у женщин – 83,1 года. Население в возрасте до 14 лет – 17,7%, от 15 до 64 лет – 63,7%, старше 65 лет составляли 18,6%. В связи с этим одна из важнейших проблем страны – старение населения.

Этнический и конфессиональный состав

Подавляющую часть населения составляют коренные жители: англичане – 83,6%, шотландцы – 8,6%, валлийцы – 4,9%, ирландцы – 2,9%.

В конфессиональном составе наибольшую долю составляют христиане (59,5%) и мусульмане (4,4%).

Трудовые ресурсы

Общая численность трудовых ресурсов около 42 млн. чел. Сокращается численность лиц, занятых физическим и малоквалифицированным трудом. Уровень безработицы составил 14,6 %.

Расселение населения, урбанизация, агломерации

Средняя плотность населения составляет 274,7 чел./км².

Уровень урбанизации - 82,8%. Население сосредоточено преимущественно в 30 городских агломерациях (называемых в Великобритании конурбациями).

Хозяйство

В структуре ВВП сельское хозяйство дает 0,7%, промышленность - 21% и сфера услуг - 78,3% ВВП.

Промышленность

Топливо-энергетический комплекс

Структура потребления топливных и энергетических представлена следующим образом: нефти – 37%, природного газа – 32%, угля – 15%, ветряной и гидроэнергии – 8%, доля атомной энергии – 8%.

В электроэнергетике ведущую роль играет теплоэнергетика: на ТЭС (уголь, переходят на нефть) вырабатывается 55,3% электроэнергии, 33,3% - с использованием возобновляемых источников электроэнергии, остальная часть - на АЭС (9,4%), и совсем небольшая часть - на ГЭС (1,9%).

Черная металлургия

Сохранилось четыре металлургических района, из которых один в центре страны - Шеффилд с его специализацией на качественной стали и электростали, остальные, ориентирующиеся на импортное сырье и топливо, - на побережье в портах Порт-Толбот, Сканторп, Редкар.

Цветная металлургия Великобритании - одна из крупнейших в Европе. Она ориентирована на привозное сырье или на вторсырье. Поэтому выплавка цветных металлов тяготеет к портовым городам, а также районам с дешевой электроэнергией.

Западный Мидленд - главный район цветной металлургии. Другие центры - южный Уэльс, Лондон и Тайнсайд. Три завода по выплавке алюминия расположены в Холнхеде, у г. Инвергордона (Шотландия) и в г. Линмуте на северо-востоке Англии.

В машиностроении, самой крупной отрасли британской промышленности, работает 1/4 всех занятых в обрабатывающей промышленности; на нее же приходится 40% продукции.

Доминирующая роль принадлежит сложному машиностроению (Лондон, Ковентри, Бирмингем и др.). Производство электротехнического оборудования, электроники расположено в Лондоне, Центральной и Северной Англии, Шотландии. Центры автомобилестроения (0,986 млн легковых автомобилей в год, 16 место в мире): Западный Мидленд с центром в Бирмингеме, Юго-Восток Англии с центрами в Оксфорде, Лутоне и Дагенеме. Одновременно сократились объемы судостроения.

Химическая промышленность

Активно развивается химическая промышленность, для развития которой используется сырье в виде нефти и газа с шельфа Северного моря. Главные районы химической промышленности - Центральная и Северная Англия, Южный Уэльс. Нефтехимия тяготеет к портовым городам, в которых НПЗ

вблизи металлургических баз и рынков сбыта на Юго-Востоке Англии, в Ланкшире и Чешире.

Легкая промышленность - старейшая отрасль Великобритании, в которой особую роль играют текстильная промышленность. Центры хлопчатобумажной промышленности - в Ланкашире и в небольших текстильных городах к северо-востоку от Манчестера, шерстяной - в Западном Йоркшире, трикотажной - в Восточном Мидленде, льняной - в Северной Ирландии, производство искусственного шелка преобладает в западно-йоркширском городе Силсдене.

Пищевая промышленность, в отличие от других высокоразвитых стран занимает значительную долю в обрабатывающей промышленности. Выделяется производством пищевых концентратов, кондитерских и табачных изделий, крепких напитков, мясной продукции.

Сельское хозяйство

В структуре сельского хозяйства ведущая роль принадлежит животноводству (65 % стоимости сельскохозяйственной продукции страны). В поголовье стада преобладает крупный рогатый скот и свиноводство. В горных районах Шотландии, Северной Англии и Уэльса развито овцеводство.

Развито рыболовство - одно из крупнейших в Европе, дающее около 40% объема внутреннего потребления рыбопродуктов.

Растениеводство особенно характерно для Южной Англии, преобладают зерновые и технические культуры, овощи и фрукты. В Северной Ирландии, Северной Англии и Шотландии культивируется овес, картофель, кормовые культуры.

Важная отрасль растениеводства - разведение цветов (нарциссы, тюльпаны, гиацинты - восточном побережье Англии).

Сфера услуг

Одна из наиболее развитых отраслей экономики, лидирующее положение в которой составляют финансовые услуги.

На НИОКР выделяется 1,7% ВВП, на образование – 5,6%, здравоохранение – 9,6%.

Транспорт

Основной объем грузоперевозок приходится на автомобильный транспорт, но современных скоростных автомагистралей крайне мало.

На железнодорожный транспорт приходится всего 10% грузо-и пассажирооборота. Через Ла-Манш проложен железнодорожный туннель в Европу. Треть железнодорожных линий нерентабельна, транспортная сеть даже сокращается.

Морской транспорт обслуживает внешние экономические связи. Но в транспортной системе 90% грузооборота приходится на морской флот. Порты мирового масштаба - Лондон, Ливерпуль. Национальное значение имеют порты Глазго, Бристоль, Гуль, Ньюкасл.

Авиационный транспорт по пассажирообороту он занимает 1-е место в Европе и 3-е в мире. В стране свыше 150 аэропортов. Лондонский аэропорт Хитроу - также крупнейший в Европе и 6-й в мире.

Внешние экономические связи

Экспорт Великобритании в 2019 г. составил 894 млрд долл., импорт – 924,7 млрд долл.

Доля промышленных товаров, как в экспорте, так и в импорте страны составляет около 85%. Большая часть товарооборота приходится на развитые страны, в том числе на страны ЕС - около 60%, на США - порядка 12%.

В товарной структуре экспорта основное место занимает продукция машиностроения продукция аэрокосмической, электронной, химической отраслей, медицинские препараты. Товарная структура импорта: минеральное сырье, машины, оборудование, продовольственные товары, с/х сырье [3, 4, 8, 15, 17, 22-36].

1.5.4. Социально-экономическая география Италии

Политико- и экономико-географическое положение

По своему экономическому потенциалу относится к группе главных высокоразвитых стран, входит в состав «большой семерки». По объему производства ВВП (2,004 трлн. долл.) Италия занимает 8 место в мире. ВВП на душу населения – 33 228 тыс. долл.

Приморское положение Италии обуславливает ей крайне выгодное положение на пути морских трасс вдоль Средиземного моря из стран Ближнего Востока и с их богатейшими нефтяными месторождениями к индустриальным районам Западной Европы.

Государственное устройство, административно-территориальное деление.

Италия - унитарная парламентская республика, президент - глава государства (на 7 лет), но его функции сводятся к представительским. Первое лицо в стране – премьер-министр.

В административно-территориальном отношении страна делится на 20 областей, которые подразделяются на 110 провинций, а в их составе выделяют 8 101 коммуну. Пять областей пользуются правом автономии.

Природные ресурсы

Геология и рельеф

80% территории Италии характеризуется горным рельефом, причем страна находится в зоне молодой Альпийско-Гималайской складчатости, и поэтому здесь проходит сейсмически активный пояс.

Минерально-сырьевые ресурсы

В виду молодости гор, Италия не отличается богатством топливно-энергетических и минерально-сырьевых ресурсов. Энергетические ресурсы удовлетворяют ее потребности на 17%. Имеются небольшие запасы газа, нефти и угля.

Важное промышленное значение имеют запасы серы, солей, полиметаллов, ртутных руд, бокситов. Италия богата строительными материалами.

Климат

Особенности климата определяются большой протяженностью территории с севера на юг, спецификой рельефа и положением разных частей страны по отношению к господствующим западным и южным ветрам.

Водные ресурсы

Реки в большинстве своем короткие, но в Северной Италии развитая система рек. Реки используются для производства электроэнергии, общие запасы гидроресурсов Италии – 5 млрд кВт, более 60% гидроресурсов – в Альпах.

Земельные ресурсы

Пашня и многолетние насаждения занимают 36% земельного фонда, в основном на Паданской равнине в долине реки По, но обеспеченность ею невелика - 0,1 га на душу населения при этом наблюдается сокращение пахотных земель. Пастбища занимают 15,7% земельного фонда.

Лесные ресурсы

Лесистость в стране - 31,4%. Леса представлены низкорослыми субтропическими породами (дубы, пробковое дерево, пальмы) и кустарниками.

Население

Численность и особенности формирования

Численность населения Италии составляет 60,2 млн чел. млн (23 место в мире, 4 место в Европе).

Коэффициент рождаемости – 7,2‰, смертности – 10,7‰. В настоящее время демографическая обстановка резко изменилась: естественный прирост стал даже отрицательным (-3,5‰). Средняя продолжительность жизни высокая - 81,5 (мужчин)- 85,6 (женщин) года. Это один из лучших показателей в Европе.

Показатели естественного движения, миграции, структура населения

Длительное время Италия была страной «классической» эмиграции. Поэтому около 20 млн. ее граждан эмигрировали в США, Аргентину, Австралию и др. страны. С 1973 г. она превратилась в страну репатриации и иммиграции. Механический прирост в стране положительный (4,7‰), поэтому в целом численность населения в стране растет. Численность легальных эмигрантов превышает 1,0 млн.

Доля населения в возрасте до 14 лет – 13,2%, от 15 до 64 лет - 63,5%, старше 65 лет – 23,3%.

Этнический и конфессиональный состав

Свыше 80% населения - итальянцы, кроме того, проживают компактно словенцы, хорваты, албанцы, греки, немцы. Итальянцы преимущественно исповедуют католицизм. Но растет доля мусульман.

Трудовые ресурсы

ЭАН составляет 38,0 млн чел. Структура занятости населения характерна для постиндустриальной страны: в сельском хозяйстве занято 4% экономически активного населения, в промышленности - 31% и в сфере услуг - 65% экономически активного населения, однако доля занятых в сельском хозяйстве все же несколько выше, а в сфере услуг ниже, чем в других высокоразвитых странах.

Для Италии серьезную проблему представляет безработица (в целом по стране более 8%).

Размещение населения, урбанизация, агломерации, мегаполисы

Италия – густо заселенное европейское государство со средней плотностью населения 202,9 чел/км².

Уровень урбанизации (город - это поселение с численностью более 20 тыс.) в стране также довольно высок - 70,7%. Крупнейшие агломерации Италии сформировались вокруг Рима (4,21 млн жителей) и Милана (3,32 млн жителей); другие крупные города - Неаполь и Турин с населением более 1,5 млн жителей каждый. Причем численность населения ядер агломерации падает, а периферия агломераций растет.

Хозяйство

Сельское хозяйство дает около 2,1% ВВП, промышленность - 24,0% и сфера услуг - 73,9% ВВП. По индексу развития человеческого потенциала Италия занимает 29-е место в мире.

По уровню экономического развития Италия занимает промежуточное положение между развитыми странами и странами со средним уровнем развития.

Промышленность

Топливо-энергетический комплекс

Италия на 86% зависит от импорта энергоносителей. В структуре энергобаланса 70% приходится на нефть, около 15% - на природный газ, 7-8% - на уголь, гидро- и геотермическую энергию.

Италия – крупнейший в мире импортер электроэнергии, т.к. импортирует около 16% потребляемой электроэнергии из Франции. Поэтому тарифы на электроэнергию на 45% больше, чем по ЕС.

Металлургия

Италия имеет мощную базу черной металлургии и занимает в Европе 3-е место по выплавке стали - до 23,3 млн т в год - это 28% всей стали, выплавляемой в странах ЕС. Крупнейшие производители стали в стране ТНК «Рива» и «Финсидер».

Отрасль целиком работает на импортном сырье. Коксующийся уголь в полном объеме ввозится в основном из США.

развита слабее, работает как на собственном сырье - свинцово-цинковых полиметаллических рудах, так и на импортном. Италия занимает 4-е место в Западной Европе по производству свинца, производятся также алюминий и цинк, в то же время производство ртути резко сократилось.

Машиностроение

Для отрасли характерна высокая доля транспортного машиностроения в производстве и экспорте. По выпуску автомобилей она занимает 19 место в мире (до 1,142 млн авт./год). В автомобилестроении лидируют ФИАТ и «Феррари».

Развито производство мотороллеров, велосипедов, оборудования для текстильной, обувной, пищевой и полиграфической промышленности. Большой известностью пользуются бытовое электрооборудование и электроника.

Судостроение - традиционная отрасль для Италии, в настоящее время переживает кризис.

Химическая промышленность

Наиболее быстрыми темпами растет химия органического синтеза, производство полимеров и готовой продукции. Нефтехимическая отрасль сосредоточена на севере страны. Характерно развитие отрасли в портовых городах.

Италия выделяется в Европе по уровню развития лакокрасочной промышленности, производству фармацевтической и косметической продукции.

Легкая промышленность

Отрасль ориентируется на потребителя и дешевые трудовые ресурсы.

Италия специализируется на производстве тканей и пряжи из хлопка, шерсти, шелка, конопли, льна, джута и химических волокон, а также трикотажа. Центры текстильного производства на севере - в Комо, Вероне, Бергамо, Болонье, Прато, Флоренции.

Италия - крупнейший поставщик обувной продукции. По объему выпуска обуви она занимает также 6-е место в мире (225,2 млн пар). Причем по качеству выпускаемой обуви Италия не имеет себе равных. По объему выпуска одежды Италия занимает также 6 место в мире (6% мирового производства).

Пищевая промышленность

Отрасль известна производством винодельческой продукции (1 место в мире). Высокого уровня достигло производство оливкового масла (2 место после Испании), макарон, сахара, сыров, а также овощных, фруктовых и мясных консервов.

Сельское хозяйство

Главная отрасль сельского хозяйства - растениеводство. Свыше половины всех пахотных земель занимают зерновые культуры, в том числе 30% - пшеница. Также Италия специализируется на выращивании риса, технических культур, фруктов, овощей.

Развитие животноводства сдерживается недостаточной кормовой базой и острой конкуренцией более дешевой продукции со стороны Франции. На севере преобладает молочное и мясное скотоводство, на юге - экстенсивное животноводство с преобладанием мелкого рогатого скота, в особенности на Сардинии, где преобладает овцеводство.

Сфера услуг

Главной отраслью в сфере услуг является туризм (3-е место в Европе). Хорошо развита банковская сфера.

В области науки Италия отстает от высокоразвитых стран. Доля затрат на НИОКР - около 1% ВВП, т.е. расходы на науку на одного человека составляют 290 долл. В стране выходит меньше научных публикаций, чем в других развитых странах. НИОКР ведут организации трех видов - университеты, государственные научные учреждения и предприятия. Финансирование НИОКР в формах государственной собственности осуществляется преимущественно государством, а на частных предприятиях - почти полностью частным капиталом.

Система образования в Италии не достигла средневропейского уровня. На образование выделяется 4,7% ВВП.

Транспорт

Из сухопутного транспорта выделяется железнодорожный (19,5 тыс. км.) и автомобильный.

Во внутренних перевозках значительно преобладает автомобильный транспорт (39 290 млн чел.). Автомобилями перевозятся 90% пассажиров и 80% грузов.

В Италии 42 аэропорта, главные из которых Рим, Генуя, Венеция, Триест, Палермо, Неаполь, Специя.

Внешнеэкономические связи Италии

Экспорт немного уступает импорту (50 на 50). Товарная структура экспорта: цветные металлы, продукция машиностроения, текстильной, обувной промышленности, готовая одежда, продукция химической промышленности, продукты питания и напитки.

Торговые партнеры по экспорту: ЕС – 55% экспорта товаров (Германия-12,5%, Франция – 8,8%, Испания, Великобритания-5,2%), США – 9%, Швейцария – 4,6%.

В импорте Италии доля готовых изделий также преобладает (67%). Товарная структура импорта: топливно-энергетические ресурсы (21%), цветные металлы, транспортное оборудование, продукция текстильной, обувной промышленности, готовая одежда, продукция химической промышленности, продукты питания, напитки.

Торговые партнеры по импорту – Германия-16,3%, Франция – 8,8%, Китай – 7,1%, Нидерланды – 5,6%, Испания – 3,5%, Бельгия -4,5% [3, 4, 5, 8, 15, 17, 22-36].

1.5.5. Социально-экономическая география Польши

Политико- и экономико-географическое положение

По уровню экономического развития Польша находится в третьей десятке государств мира. По ВВП 595,9 млрд долл. (2019) она находится на 21 месте, ВВП на душу населения – 35 165 долл. (2019). В 2019 году ВВП Польши на одного жителя вырос почти в 3,5 раза по сравнению с 2000 г (10 676,8 долл.).

Положительное сальдо торгового баланса: экспорт – 330,9 млрд. долл. (2019), импорт – 302,9 млрд. долл. (2019).

На мировых рынках она известна как поставщик угля, черных и некоторых видов цветных металлов, тканей, продукции сельского хозяйства и пищевой промышленности. Польша занимает первое место в Европе по добыче угля и его экспорту [4].

Форма государственного правления

Польша имеет республиканскую форму правления и унитарное территориальное устройство, член Европейского Союза.

Природные условия и ресурсы

Рельеф

Большая часть территории региона - холмистая равнина, однако в южной части имеются горные системы Альпийско-Гималайской складчатости - Балканы, Родопы, Карпаты, Судеты.

Минерально-сырьевые ресурсы

Страна относительно богата залежами каменного и бурого угля. По общим запасам каменного угля (2,3% мировых) Польша уступает в Европе Германии и Великобритании, но они более доступны для разработки. В недрах страны имеются также богатые месторождения поваренной соли, свинцово-цинковых, медных руд (с вкраплением серебра) и серы.

Климат

Климат умеренный, переходный от морского к континентальному, с существенными различиями в зависимости от высоты над уровнем моря и в направлении с запада на восток.

Водные ресурсы

Водные ресурсы достаточно велики, однако в ряде районов существует проблема водоснабжения (по речному стоку - последнее место среди европейских стран). 90% территории относится к бассейну 2 крупных рек – Вислы (2/3 годового стока) и Одры.

Земельные ресурсы

Польша имеет значительные земельные ресурсы (площади, занятые под пашни составляют 14 млн га).

Почвы

Малопродуктивные, легкие супесчаные подзолистого типа и буроземы. В центре и на севере – болотные черноземы. На юго-западе и возвышенностях – лесс и лессоподобные отложения.

Лесные ресурсы

Лесами покрыто 28% территории Польши. Это преимущественно сосновые леса (три пятых лесной площади). В Судетах и Карпатах произрастают бук и ель.

Население

Численность, особенности формирования, структура населения

Общая численность населения 38,2 млн чел. Годовые темпы роста с 2000 г. отрицательные (-0,2%). Рождаемость – 8,69‰, смертность – 10,68‰. Причины: последствия социально-экономических реформ и внешняя миграция населения (прибывает 6-8 тыс. чел., выезжает в 3 раза больше).

Этнический и конфессиональный состав

Национальный состав однороден, подавляющая часть – поляки (98,2%). Остальные – белорусы (300 тыс.), украинцы (150 тыс.), литовцы (50 тыс.), а также русские, татары, евреи.

Большинство населения верующие, из них 35 млн. принадлежит к Римско-католической церкви, 550 тыс. – к польской автокефальной православной церкви, 120 тыс. – к протестантским религиям, 110 тыс. – у униатской (украинской) церкви.

Трудовые ресурсы

Доля населения в возрасте до 14 лет в 2019г. – 14,8%, от 15 до 64 лет – 66,5%, старше 65 лет – 18,7%.

Мужчин – 18,52млн., женщин - 19,68 млн. человек

В экономике Польши занято около 15,5 млн. чел., из них 16,1% - в с/х, 29,0% - в промышленности и строительстве, 54,9% - в сфере услуг.

Средняя продолжительность жизни мужчин – 74 года, женщин – 82 года.

Уровень безработицы - 3,8%.

Размещение населения, урбанизация, агломерации, мегаполисы

Средняя плотность превышает 123,3 чел./км².

Городское население в 2019 г. – 60%.

Крупных городов – 42, в их числе 7 крупнейших: Варшава (1,8 млн.), Краков (779 тыс.), Лодзь (683 тыс.), Вроцлав (642 тыс.), Гданьск (582 тыс.), Познань (536 тыс.), Щецин (402 тыс.).

Преобладают малые и средние города: из 864 городов только 20 имеет население 200 тыс. в каждом.

Сформировались городские агломерации: Столичная, Лодзинская, Краковская, Вроцлавская, Познаньская, Верхнесилезская, Гданьско-Гдыньская, Быдгощско-Торуньская.

Промышленность

Топливо-энергетический комплекс

Основой польской энергетики является каменный и бурый уголь (добыча 47,5 млн т.), который добывается внутри страны.

Нефть на 98% импортная, поступает из России по нефтепроводу «Дружба», а также из английских и норвежских месторождений шельфа Северного моря.

Газ также преимущественно российский, собственные запасы газа удовлетворяют потребности на 30%.

В электроэнергетике преобладают тепловые электростанции (97%, Белхатувская мощностью 4,6 кВт), доля ГЭС – 3%.

Черная металлургия

Железная руда импортируется из Украины, России и Бразилии. Коксующийся уголь из Верхнесилезского бассейна.

Выплавка черных металлов сократилась в 1990-е гг., но Польша обеспечивает себя чугуном, сталепрокатом и даже их экспортирует. Крупные металлургические комбинаты в Катовице и около Кракова. 2/5 производимой продукции из металлолома. Главные центры переработки металлургии: Варшава, Заверце, Сталева-Воля.

Цветная металлургия

Цветная металлургия представлена производством меди (380 тыс. т., медно-рудный бассейн - в Нижней Силезии), алюминия (импортное сырье – венгерский глинозем, заводы – у электростанций) и серебра.

Машиностроение

Ведущая отрасль промышленности, обеспечивающая основную часть потребностей страны в машинах и оборудовании, с/х – в тракторах.

В МГРТ специализируется на традиционных металлоемких видах машиностроения (возникли в социалистическое время) - дорожно-строительной, транспортной техники (морских судов, локомотивов, вагонов), турбин и котлов, шахтного оборудования, оборудования для химической промышленности. Эти

предприятия сосредоточены в городах срединной части страны: Варшава, Познань, Вроцлав.

Развиваются трудоемкое судостроение: суда для перевозки грузов, химикатов, а также рефрижераторы, морские паромы, научно-исследовательские корабли, рыболовецкие суда. Крупные центры судостроения: Гданьск, Гдыня, Щецин.

Постепенно возникли новые, современные отрасли, в основном, с привлечением иностранного капитала: электротехническое машиностроение, электроника и особенно автомобилестроение, которое расширилось благодаря капиталу таких фирм, как Volkswagen, Opel, Daewoo, Suzuki.

Автомобилестроение сконцентрировано в Варшаве и Люблине (южнокорейский «Дэу»), Бельско-Бяла («ФИАТ»), Познань («Фольсваген»).

В электронике и электротехнике польские предприятия стали филиалами иностранных фирм: в г. Вроцлаве («Сименс»), г. Пила («Филипс») и др.

Химическая промышленность

Развитие этой отрасли связано с использованием новых видов сырья, так и с изменением отраслевой структуры.

Наряду с укреплением основной химии получила развитие и органическая химия (производство пластмасс, синтетических волокон, синтетического каучука). Главный центр органической химии г. Плоцк.

Крупный производитель фотохимии, парфюмерно-косметической промышленности, фармацевтических препаратов.

В химической промышленности преобладают отрасли неорганической химии, которые работают на собственном сырье (уголь, сера, поваренная соль). Выделяется производство серной кислоты, суперфосфата и азотных удобрений.

Легкая промышленность

Легкая промышленность работает преимущественно на внутренний рынок, поэтому объемы производства, в особенности в текстильной промышленности, резко сократились.

Пищевая промышленность

Пищевая промышленность славится национальными традициями и известна на рынках Восточной и Западной Европы. В особенности выделяется продукция молочной промышленности, а также сахарная, мукомольная, мясная.

Сельское хозяйство

Из общей площади с/х угодий (18 633 тыс. га) 75% приходится на частные хозяйства, на государственный сектор - 20% с/х земель.

В структуре сельского хозяйства преобладает животноводство, в котором доминирует свиноводство и разведение крупного рогатого скота молочного направления.

В растениеводстве преобладает выращивание пшеницы и ржи, картофеля и сахарной свеклы.

Производительность земледелия и животноводства ниже, чем в странах Западной Европы. Реализуется программа действий по адаптации с/х к условиям Евросоюза.

Сфера услуг

В сфере услуг ведущими отраслями являются торговля, транспорт, строительство, бытовые услуги.

За годы реформирования повысилась роль кредитных услуг, которые ориентируются на частный сектор. Успешно развиваются туризм, гостиничный бизнес и предприятия питания (рестораны, кофейни и т.п.).

Транспорт

Главный вид транспорта – автомобильный, протяженность его дорог – 420 тыс. км. На его долю приходится около 80% перевозок грузов и 71% перевозок пассажиров.

На 2 месте – железнодорожный – 16% перевозки грузов и 20 % - пассажиров. Протяженность - 23 420 км, 50% - электрифицирована.

Развитие получили трубопроводный (протяженность – 14 198 км) и морской (3 997 км) транспорт.

Морской флот невелик – 160 судов. Порты: Гданьск (грузооборот 17 млн.т.), Щецин (грузооборот 14 млн т.), Гдыня (грузооборот 9 млн т.).

Авиационный транспорт: польская авиакомпания «Лот» имеет 32 самолета, обслуживающих 57 авиалиний общей протяженностью 90 тыс. км.

Внешнеэкономическая политика

Польша последовательно осуществляет реформирование своей национальной экономики, частью которой является ее интеграция в мировое хозяйство. При этом внешнеэкономическая деятельность имеет большое значение для развития экономики.

Экспортируется как готовая продукция в составе машиностроения (43%) (морские суда; горно-шахтное оборудование, автомобили, оборудование для сахарной и химической промышленности), так и сырье, топливо (кокс, уголь, медь, серебро). При этом доля сырьевого экспорта - 14%, сельскохозяйственного и отраслей пищевой промышленности - 10%, на продукцию легкой и целлюлозно-бумажной промышленности - 8%, на строительные услуги - 5%.

Объектами импорта являются: топливо, металлургическое сырье (алюминий, марганцевая и хромовая руды, никель, редчайшие металлы), химические продукты (целлюлоза, каучук), продукция овцеводства (шерсть), строительной индустрии (пиломатериалы) [3, 4, 5, 8, 15, 17, 23-36].

1.5.6. Социально-экономическая география Болгарии

Политико- и экономико-географическое положение

Болгария является государством в Юго-Восточной Европе, в восточной части Балканского полуострова, занимает 22 % его площади. Общая площадь страны - 110,910 км² (103 место в мире). ВВП по ППС составляет 145 млрд. долл., ВВП на душу населения – 7369 долл. По индексу человеческого развития страна занимает 56 место в мире.

Государственное устройство

Болгария является унитарной республикой с парламентским управлением. Административно-территориальное деление выражено в делении страны на 28

областей, в том числе столица София (на правах области), которые подразделяются на 264 общины.

Природные условия и ресурсы

Геология и рельеф

Территория Болгарии входит в состав молодой Альпийско-Гималайской складчатой области и Мизийской платформы. На территории страны выделяются Мизийская плита, Балканидская складчатая система и Родопский срединный массив.

Более 75% территории - равнины, плато или холмы с высотой до 600 м. Равнины (ниже 200 м) составляют 31 % территории, плато и холмы (200-600 м) - 41 %, низкие горы (600-1000 м) - 10 %, средние горы (1000-1500м) - 10, и высокие горы (более 1500 м) - 3 %.

Минерально-сырьевые ресурсы

Важнейшие полезные ископаемые - лигниты, руды железа, свинца, цинка и меди. Месторождения горючих сланцев - Красава, Гурково, Копринка. Болгария обладает сравнительно небольшими запасами каменных углей, нефти, газа.

Климат

На большей части территории господствует умеренно-континентальный климат с четко выраженными четырьмя сезонами. На черноморском побережье и в южных районах климат средиземноморский.

Водные ресурсы

Реки в стране относительно короткие и не очень глубокие. Судоходен только Дунай.

Земельные и почвенные ресурсы.

Болгария хорошо обеспечена земельными ресурсами: пашни занимают 29,9%, пастбища - 15,5%).

Почвы в Болгарии представлены черноземами, коричневыми, серыми подзолистыми и аллювиальными почвами.

Лесные ресурсы

Леса занимают 36,7 % территории. Есть иглолиственные и широколиственные леса.

Население

Численность населения и особенности формирования

Численность населения - 7,101,510 (2019 год) - 103 место. Рождаемость в 2019 г. составила 8,2 ‰, смертность - 14,5‰, естественный прирост населения - 6,3‰. Коэффициент миграции: -0,3‰.

При этом доминируют женщины - 51,3 %, доля мужчин - 48,7 %.

Средняя продолжительность жизни возросла до 75,3 лет (122 место в мире), у мужчин – 72,1 лет, у женщин – 78,7 лет.

Возрастная структура населения имеет регрессивный вид: население до 14 лет составляет 14,58%, 15-64 лет - 66,14%, 65 лет и старше: 19,28%.

В Болгарии сложился острый демографический кризис. Нация стареет, а на 1 женщину приходится 1,3 ребёнка (для сохранения современного уровня численности, необходим показатель в 2,2). Долгосрочные меры

демографической политики по устранению демографического кризиса на стадии формирования.

Этнический и конфессиональный состав

Этнический состав населения представлен болгарами - 76,9%, турками, цыганами и др. В религиозном составе преобладают представители православной веры – 59,4%, мусульмане – 7,8% и др.

Трудовые ресурсы

Население, занятое в рабочем процессе составляет 2,556 миллиона человек. Из них в сельском хозяйстве - 7% населения, промышленности – 30,1%, сфере услуг – 62,9%. Уровень безработицы – 7,7%.

Расселение населения, урбанизация, агломерации

Расселение населения: равномерное распределение по всей территории страны, причем, наблюдается небольшая концентрация населения в городах.

Коэффициент урбанизации составляет 75,7% (2020г).

Основные городские агломерации: София (столица) – 1,27 млн чел.,

Пловдив - 505,2 тыс. чел., Варна - 394,8 тыс. чел., Бургас - 313,1 тыс. чел., Русе - 168,5 тыс. чел., Стара-Загора - 226,9 тыс. чел., Плевен - 158,2 тыс. чел., Сливен - 121 тыс. чел., Добрич - 118,5 тыс. чел., Шумен - 105,5 тыс. чел.

Хозяйство

Болгария - индустриальная страна с развитым сельским хозяйством. Экономика Болгарии функционирует на рыночной основе, имея значительный частный сектор и меньший государственный. Страна ориентирована на интеграцию с государствами-членами Европейского союза.

К числу приоритетных отраслей экономики относятся энергетика, транспорт, строительство, сельское хозяйство, ИКТ, фармацевтика и туризм.

В структуре ВВП ведущая роль отведена сфере услуг -67,5%, промышленности – 27,5%.

Промышленность

Горнодобывающая промышленность

Болгарский горнодобывающий сектор формирует в среднем 3% ВВП страны. В горнодобывающем секторе работает 374 компаний (2017г.), в которых трудится около 30 тыс. человек, с учетом сотрудников смежных предприятий - 150 тыс. человек.

На территории Болгарии подтверждено наличие 162 видов полезных ископаемых, в том числе 7 видов энергетического сырья (твердого топлива, нефть, газ и конденсат), 10 видов металлических полезных ископаемых, 77 видов промышленных минералов и 68 видов скально-облицовочных и строительных материалов.

Энергетика и электроэнергетика

В структуре топливно-энергетического баланса преобладают твердые виды топлива – 45,9%, ядерная энергия – 31,3%.

Электроэнергетический комплекс включает: атомную (17,3%), тепловые (36,3%) и гидроэлектростанции (30%), а также возобновляемые источники электрической энергии (16,4%) - ветроэнергетические и солнечные станции

(15,1% всех установленных мощностей страны, с 2015г. – мораторий на подключение новых, т.к. переизбыток выработки электроэнергии).

Машиностроение

Доля производства машин и оборудования общего и специального назначения составляет 4,5% объема выпуска в промышленности.

В области машиностроения функционируют 970 предприятий, 40% которых расположены в юго-центральных и юго-западных районах страны. Количество занятых в отрасли составляет 30,4 тыс. человек (5,8% занятых в обрабатывающей промышленности).

Предприятия отрасли ориентированы на производство следующей продукции: сельскохозяйственная техника, металлообрабатывающие станки, оборудование для металлургии и литья, подъемно-транспортные машины, техника для офиса, холодильное и вентиляционное оборудование и другие промышленные машины.

Автомобилестроение

В автомобилестроении работают 140 предприятий, из которых 40% расположены в юго-западных районах страны. Численность занятых в отрасли составляет 12,7 тыс. человек (2,4% от числа занятых в обрабатывающей промышленности).

Специализация предприятий: производство автомобилей китайского производства, прицепы и полуприцепы, электроника и электротехника, комплектующие для автотранспорта.

Химическая промышленность

Доля химической отрасли в промышленности составляет 4,5%. Предприятия создают 4,7% добавленной стоимости всей промышленной продукции и 5,6% от общего экспорта.

Специализация предприятий химической отрасли на производстве следующего ассортимента продукции: кальцинированная сода, азотные удобрения, пестициды, препараты бытовой химии, полимеры (неметаллические материалы - 39% от всего объема производства, каучук и пластмассы - 36%), лакокрасочная продукция, предметы косметики и гигиены.

Фармацевтическая отрасль Болгарии полностью приватизирована. Создан ряд оригинальных лекарственных препаратов (для лечения последствий полиомиелита), а также пробиотических продуктов на основе природных штаммов. К числу основных рынков сбыта относятся страны СНГ.

Пищевая промышленность

Данная отрасль обеспечивает около 17% общего промышленного производства страны. Отраслями специализации являются хлебопекарная и сахарная (25% доходов отрасли), производство безалкогольных напитков (24%), мясоперерабатывающая (18%), консервная (6% доходов, 9% работников пищевой отрасли).

Лёгкая промышленность

Доля лёгкой промышленности составляет 6% от общего объема промышленности. Предприятия отрасли создают 13% добавленной стоимости

промышленной продукции. Отрасли специализации: швейная, трикотажная, кожевенная, обувная, текстильная и др.

Сельское хозяйство

Доля сельского хозяйства в экономике составляет 5,0% ВВП.

Членство Болгарии в ЕС сказалось на развитии сельского хозяйства. Несмотря на свой потенциал, Болгария отстает в сельскохозяйственном секторе по сравнению с другими странами ЕС. Страна располагает 3% обрабатываемой земли ЕС, но по производительности труда в ЕС занимает одно из последних мест.

В растениеводстве страна специализируется на производстве зерновых и технических культур.

В животноводстве выделяется птицеводство, которое характеризуется высокой степенью вертикальной интеграции и индустриализации. При этом затраты на корма являются одни из самых низких в ЕС, что создает хорошие предпосылки для развития данной отрасли. В 2019 г. производство мяса птицы составило 106 тыс. тонн или 49% от общего производства мяса в стране.

Сфера услуг

В сфере услуг активное развитие получили туризм и деятельность, связанная с ИКТ. В 2019 году доход от ИКТ составил 1,15 млрд. долл. или 1,7% ВВП. В 2019 году, в сфере ИКТ работало 10 000 компаний, 2,5% трудоспособного населения). Туризм формирует 5% ВВП (доходы за 2019 г. – 3,407 млн долл.).

Транспорт

Автомобильный транспорт перевозит 60% грузов и пассажиров. Протяженность дорог превышает 20 тыс. км. Плотность дорожной сети сопоставима со средней для стран-членов ЕС.

Общая протяженность железных дорог составляет 6474 км, большая часть которых электрифицирована. Развитие получили морской (29 портов) и авиационный транспорт (5 международных аэропортов).

Внешние экономические связи

Экспорт Болгарии в 2019 г. составил 44,01 млрд. долл. США

Структура товарного экспорта: одежда, обувь, чугун и сталь, машины и оборудование, топливо.

Торговые партнёры по экспорту: США Германия (12.5%), Италия (9.2%), Турция (8.5%), Румыния (8.2%), Греция (6.5%), Франция (4.2%).

Импорт Болгарии в 2019 г. составил 41,8 млрд. долл. США

Структура товарного импорта: механизмы и оборудование; металлы и руды; хим. вещества и пластмассы; топливо, полезные ископаемые и сырье.

Торговые партнёры по импорту: Германия (12.9%), Россия (12%), Италия (7.6%), Румыния (6.8%), Турция (5.7%), Греция (4.8%), Испания (4.8%) [3, 4, 5, 8, 15, 17, 23-27, 29-35].

1.5.7. Социально-экономическая география Украины

Политико- и экономико-географическое положение

Украина относится к типу стран с переходной экономикой. ВВП по ППС составляет 154 млрд. долл., ВВП на душу населения – 2963 долл. По индексу человеческого развития страна занимает 88 место в мире.

Украина имеет стратегическое геополитическое положение между Европой и Азией Россией. Соединительное звено между западно-европейскими и восточно-славянскими культурами – основание реформирования экономики на рыночных основах.

Государственное устройство

Украина – унитарная парламентско-президентская республика.

Глава государства - президент, избираемый на 5 лет. Законодательная власть принадлежит Верховной раде. Исполнительный орган – Совет Министров, возглавляемый премьер-министром.

Административно-территориальное деление представлено 27 регионами, 24 областями, Автономной Республикой Крым, 2 городами со специальным статусом (гг. Киев, Севастополь).

Природные условия и ресурсы

Геология и рельеф

На территории Украины расположены древняя (герцинская) Донецкая складчатая сооружение и молодая (герцинская) Скифская и Западноевропейская платформы. В рельефе характеризуется как равнинно-низменная страна, 95% территории - Восточно-Европейская равнина, 3% - горные территории.

Минерально-сырьевые ресурсы

Украина богата такими полезными ископаемыми, как каменный уголь (запасы 57 млрд т., добыча 39,7 млн т.), природный газ, нефть, железные (запасы 32 млрд т. - 4 место в мире, добыча 39 млн т.), марганцевые руды (запасы 2,2 млрд т, добыча – 651 тыс. т. - 1 место из стран СНГ), каолиновые глины, известняки.

Климат

На большей части территории господствует умеренно-континентальный климат с четко выраженными четырьмя сезонами. На черноморском побережье и в южных районах климат субтропический.

Водные ресурсы

Направления использования водных ресурсов: водоснабжение, орошение, судоходство (Днепр, Дунай, Ю. Буг), гидроэнергопотенциал, рыболовство, рекреация. Основные источники водоснабжения: Днепр, Ю. Буг, Северный Донец, Днестр.

Земельные, почвенные и лесные ресурсы

Украина имеет значительные земельные ресурсы (доля площадей, занятых под пашни – 53,2%). Лесистость сильно различается на региональном уровне и колеблется от 6,0 до 45,0%, средний показатель по Украине – 15,9%.

Население

Численность населения и особенности формирования

Общая численность населения составляет 41,592 млн чел. (34 место в мире). В 2019 г. зафиксирована рождаемость 9,3‰, смертность - 15,3‰, прирост населения -6,0‰.

Наблюдается преобладание женщин - 53,7%, доля мужчин - 47,3%. Продолжительность жизни составляет 72,07 лет, в т.ч. женщин – 76,85 лет, мужчин – 67,1 лет.

Этнический и конфессиональный состав

В этническом составе преобладают украинцы (77,82%), также проживают русские, белорусы, молдоване, поляки и др.

Конфессиональный состав неоднороден и представлен католиками, (21,1%), православными (12,3%), протестантами (1,8%), а также представителями других религий

Трудовые ресурсы

Экономически активное население Украины составляет 16,99 млн чел. Коэффициент безработицы – 9,6 %.

Расселение населения, урбанизация, агломерации

Украина принадлежит к наиболее густонаселенным странам Европы. Плотность – 77,0 чел/км². Доля городского населения – 69,5%. Крупные города – 16, в их числе 3 миллионера: Киев (2,9 млн), Харьков (1,45 млн), Одесса (1,014 млн).

Хозяйство

Украина - индустриальная страна с развитым сельским хозяйством. Доля сельского хозяйства в ВВП – 9,4%, промышленности – 34,4%, сферы услуг – 56,2%. Экономика Украины функционирует на рыночной основе, имея значительный частный сектор и меньший государственный. Страна ориентирована на интеграцию с государствами-членами Европейского союза.

Промышленность

Энергетика и электроэнергетика

По производству электроэнергии (154,5 ТВт-часов) Украина занимает 27 место в мире. В топливно-энергетическом балансе преобладают горючие полезные ископаемые – 65%.

Электроэнергетический комплекс включает: атомную (45%), тепловые (50%) и гидроэлектростанции (4%), а также возобновляемые источники электрической энергии (1%).

Черная металлургия

В 2019 г. Украина произвела 20,8 млн т. стали (13 место в мире), 20,06 млн т. чугуна (10 место в мире). Крупные металлургические комбинаты расположены в Донецке Днепропетровске, Кривом Роге, Запорожье, Мариуполе.

Цветная металлургия

Представлено производство алюминия (Запорожье), цинка (Константиновка), титана-магния (Днепропетровский), никеля (Кировоградская обл.), ртути (Никитовский), меди (Горловка, Артемовск), магния (Ивано-Франковск), титана (Житомир).

Машиностроение

Одной из главных особенностей машиностроения Украины является его специализация на его металлоемких видах и представлено производством оборудования для металлургии, электротехники, транспортных средств. Предприятия расположены в таких городах, как Краматорск, Днепропетровск, Мариуполь, Харьков, Донецк, Луганск, Кривой Рог, Киев, Одесса.

Судостроение развито в г. Николаев, г. Херсон и г. Киев. Авиастроение представлено в г. Киев, г. Харьков.

Химическая промышленность

Химическая отрасль Украины характеризуется недостатком водных ресурсов и зависимостью на 80% от внешних поступлений сырья (нефти и природного газа).

Основная химия представлена производством азотных удобрений (, лакокрасочной промышленностью, производством калийной соли и суперфосфатов. Имеются производственные мощности по выпуску продуктов нефтехимии, пластмассы, фармацевтических препаратов.

Пищевая промышленность

Наиболее развитой отраслью пищевой промышленности Украины считается производство сахара. К отраслям специализации пищевой промышленности также относят консервную, мясную, маслодельную, винодельческую отрасли.

Лёгкая промышленность

Легкая промышленность Украины специализируется на производстве товаров народного потребления и сконцентрирована в отдельных городах. Так, представлена текстильная промышленность (шерстяные, х/б, льняные ткани), трикотажная, швейная и обувная (г. Киев, г. Черкассы, г. Черновцы, г. Ровно, г. Житомир, г. Чернигов, г. Львов).

Сельское хозяйство

Сельское хозяйство является важным звеном экономики Украины. В нем сосредоточено 30% производственных фондов и производится 15% ВВП Украины. Страна практически полностью обеспечивает себя продовольственными товарами собственного производства, частично их экспортируя.

Ведущей отраслью является растениеводство с преобладанием зерновых и технических культур.

Животноводство играет второстепенную роль по причине недостаточности кормовой базы в виду ограниченности количества пастбищ.

Сфера услуг

В рамках постиндустриального развития государства Украина ежегодно увеличивает долю сферы услуг в ВВП страны. В структуре доходов сферы услуг доминируют транспортные услуги – 54,8%, услуги в сфере телекоммуникации, компьютерные и информационные услуги - 15,9%, услуги по переработке материальных ресурсов – 11,1%, деловые услуги – 8,2%.

Расходы на НИОКР в 2019 г. составляют 0,45% ВВП. По числу научных публикаций Украина занимает 42 место в мире. На высоком уровне находятся расходы на здравоохранение - 6,7% ВВП.

Транспорт

Ведущая роль в Украине отводится железнодорожному транспорту – на него приходится 82 % грузооборота и 40% пассажирооборота.

Общая протяженность автомобильных дорог - 170 тыс. км., из них асфальтированных 166,1 тыс. км.

Активное развитие получил воздушный транспорт (36 аэропортов), водный (протяженность - 1 672 км.), трубопроводный (протяженность – 28780 км).

Внешние экономические связи

Экспорт продукции Украины в 2019 г. составил 65,3 млрд. долл. Товарная структура экспорта представлена чёрными и цветными металлами, сельскохозяйственной продукцией, топливом и нефтепродуктами, химикатами, машинным и транспортным оборудованием, пищевыми продуктами.

Основные торговые партнеры по экспорту: Китай (7,2%), Польша (6,6%), Россия (6,5%), Турция (5,2%), Италия (4,8%).

Импорт продукции Украины в 2019 г. составил 67,3 млрд. долл. Товарная структура импорта представлена продукцией машиностроения, транспортными средствами, нефтью и нефтепродуктами, природным газом, минеральными удобрениями.

Основные торговые партнеры по импорту: Китай (15,5%), Россия (11,5%), Германия (9,8%), Польша (7,2%), Белоруссия (7,0%) [3, 4, 5, 8, 15, 17, 23-27, 29-35].

1.5.8. Социально-экономическая география Литвы

Политико- и экономико-географическое положение

ВВП Литвы по ППС составляет 60,5 млрд. долл. США, что эквивалентно 80 месту в мире. ВВП по ППС на душу населения – 38 450 долл. США (2020) – 63 место в мире.

Государственное устройство

Литва – унитарная президентская республика. Глава государства - президент, избираемый на 5 лет. Законодательная власть принадлежит Парламенту Литвы - однопалатному Сейму. Исполнительный орган – Правительство Литвы, возглавляемое премьер-министром.

Административно-территориальное деление представлено 10 уездами и 60 муниципалитетами.

Природные условия и ресурсы

Геология и рельеф

Территория Литвы расположена на Белорусской антеклизе Восточно-Европейской платформы. Сложена мезозойскими отложениями меловой системы верхнего отдела

Рельеф Литвы преимущественно равнинный, представлен низменностями и холмистыми возвышенностями ледникового происхождения (Приморская низменность, Жямайская возвышенность, Мядикинская возвышенность,

Судувская возвышенность). Наивысшая точка-холм Аукштояс (293,84 м над уровнем моря), в юго-восточной части страны, в 23,5 км от Вильнюса.

Минерально-сырьевые ресурсы

Литовская Республика имеет ограниченные запасы минеральных ресурсов. Запасы нефти сосредоточены в шельфовой зоне и обеспечивают 20% потребностей государства. Производится активная добыча песка и гравия - 11 249 тыс. м³., известняка – 781 тыс. м³.

Имеются запасы известняка, глины, кварцевого и гипсового песка, доломитов. Также отмечается значительный потенциал термальной энергии вдоль балтийского побережья.

Климат

На территории господствует умеренный климат, переходящий от морского к умеренно-континентальному. Годовое количество осадков на составляет 490 - 717 мм. Средняя многолетняя температура воздуха января –1,6 °С, июля +18,1°С. САТ – 1000 – 2000 °С.

Водные ресурсы

Направления использования водных ресурсов: судоходство (Днепр, Дунай, Ю. Буг), гидроэнергопотенциал (р. Неман, 600 тыс. кВт), рекреация. На территории Литвы расположено большое количество источников минеральных вод, используемых в рекреационных целях. Основные источники водоснабжения: Неман, Нерис.

Земельные, почвенные и лесные ресурсы

В Литве наблюдается нехватка земельных ресурсов: пашни занимают 34,2%, пастбища – 0,6%. Землеобеспеченность составляет 0,9 га/чел.

Леса занимают 34,8% территории.

Население

Численность населения и особенности формирования

Общая численность населения составляет 2 789 533 чел. (139 место в мире). Показатели рождаемости и смертности (2019 г.) составили 10,3‰ и 13,65‰, естественный прирост населения: -3,35‰.

При этом доминируют женщины - 53,7%, доля мужчин - 46,3%.

Продолжительность жизни – 75,5лет, в т.ч. женщин – 80, 5 лет, мужчин – 70,5 лет. Наблюдается старение нации, что выражено в возрастной структуре: доля лиц до 14 лет: 15,5%, 15-64: 64,7%, 65 и старше: 20,2%.

Этнический и конфессиональный состав

Этнический состав: 84,6% - литовцы, 7,3% - поляки, 6,1% - русские, 1,1% - белорусы, 0,9 % - латыши, евреи, татары, румыны и немцы

Конфессиональный состав: католики – 77,2%, православные – 4,1 %, протестанты – 0,6%, прочие – 18,1%.

Трудовые ресурсы

ЭАН Литвы составляет 57,7% населения. Коэффициент безработицы – 6,3 %.

Расселение населения, урбанизация, агломерации

Плотность – 52,0 чел/км². Доля городского населения – 68%. Крупные города: Вильнюс (541,2 тыс.), Клайпеда (147,9 тыс.), Каунас (286,7 тыс.), Шяуляй (100,1 тыс.), Паневежис (87,1 тыс.).

Хозяйство

Доля сельского хозяйства в ВВП – 1,3%, промышленности – 30,5% и сферы обслуживания – 68,2%. Душевой доход ВВП составляет более 19 тыс. долл.

Промышленность

Среди отраслей промышленности в Литве наиболее развитие получили машиностроение, основная и тонкая химия, производство мебели и стройматериалов, пищевая и легкая (текстильная) промышленность.

Энергетика и электроэнергетика

Энергетическая отрасль Литвы развивается на импортных видах топлива и энергии: нефти, природном газе (в 2020 г. – крупнейший в ЦВЕ импортер российского сжиженного природного газа) и каменном угле. По причине импорта топлива наблюдается высокая стоимость электроэнергии.

Электроэнергетика – выработано 3,511 ТВт-часов – 37 место в Европе по производству. В структуре выработки лидирует ТЭС – 68,0 % (Литовская ГРЭС (Электренай), Каунасская ТЭЦ), ГЭС – 28,2% (Каунасская ГЭС, Круонисская ГАЭС), ВИА – 3,8% (ВЭС, в Тарагском р-не, 22 установки, общей мощностью 1 МВт).

Структура ТЭБ: уголь - 2,4%; нефть - 49,3%; газ - 29,4%; прочее - 18,9%.

Машиностроение

Одной из главных особенностей машиностроения Литвы является его специализация на металлоемких видах. Представлено приборостроение (для биотехнологии, фармацевтики, медицины), станкостроение, автомобилестроение (датчики и модули управления), судостроение, производство лазерной техники (экспорт в 100 стран). Центры машиностроения: Каунас, Шауляй, Паневежис, Клайпеда.

Также в Литовской Республике находится крупная ТНК в сфере машиностроения - UAB SoliTek Cells, которая является ведущим производителем солнечных батарей в Северной Европе.

Химическая промышленность

Химическая отрасль Литвы развивается на природном газе и фосфатных удобрениях. 80% произведенной продукции идет на экспорт и составляет 12,5 % от общего объема экспорта.

Отраслевая структура:

основная химия (азотные и фосфатные удобрения): Ионава, Кедайняй;
органическая химия (химические волокна и пластмассы): Каунас, Вильнюс;
тонкая химия (биофармацевтика, производство косметики): Вильнюс.

Производство мебели

В данной отрасли занято более 50 тыс. человек и наблюдается тенденция роста числа работающих. Крупнейшие литовские компании сотрудничают с ИКЕА. Литва занимает 4 место (Польша, Италия, Германия) по величине поставок мебели для ИКЕА.

Пищевая промышленность

К отраслям специализации пищевой промышленности относят мясную, молочную, сыродельную, рыбную, рыбно-консервную, пивоваренную, кондитерскую отрасли. Производство пищевых продуктов составляет 11% от общего объема экспорта. Центры производства: Вильнюс, Клайпеда, Рокишкис. Имеются ТНК, специализирующиеся на производстве молочной продукции: Rokiškio sūris, Pieno žvaigždės.

Лёгкая промышленность

Легкая промышленность Литвы специализируется на производстве товаров народного потребления и сконцентрирована в отдельных городах. Так, представлена текстильная промышленность и обувная (Вильнюс, Каунас, Клайпеда, Паневежис).

Сельское хозяйство

Ведущей отраслью является животноводство, с преобладанием молочно-мясного направления и свиноводства.

Отраслевая структура животноводства: разведение КРС (2,029 млн), свиноводство (10,37 млн), птицеводство, рыбоводство.

Растениеводство играет второстепенную роль и имеет следующую структуру: зерноводство (рожь, пшеница, овес, ячмень бобовые), технические (сахарная свекла, лен-долгунец), кормовые культуры, картофелеводство, овощеводство, садоводство.

Сфера услуг

С учетом выгодного транзитного положения, в Литве активное развитие получили транспортные услуги, среди которых выделяется Girtaka Logistics, являющаяся по совместительству крупнейшей европейской транспортной компанией. Активное развитие получили услуги в сфере ИКТ (37тыс. занятых в 2 000 компаниях), деловые и логистические услуги.

Расходы на НИОКР составляют 0,89% ВВП. По числу научных публикаций Литва занимает 58 место в мире. Расходы на здравоохранение составляют 6,7% ВВП.

Транспорт

Ведущая роль в Литве отводится железнодорожному транспорту, который занимает 1 место по грузообороту (16 885 млн. т.-км), пассажирооборот составляет 468 млн. пасс./км.

Общая протяженность автомобильных дорог – 84,2 тыс. км., из них асфальтированных 72,3 тыс. км.

Активное развитие получил воздушный транспорт. В Литве насчитывается 39 аэропортов (16 международных). Объем пассажироперевозок составляет 26,031 млн пасс./год.

Протяженность водных путей составляет 441 км. Крупный порт: Клайпеда.

Строится газопровод GIPL (2020г.) общей протяженностью 522 км. Газопровод обеспечит соединение Литвы и Финляндии с газотранспортной системой ЕС.

Внешние экономические связи

Экспорт продукции Литвы в 2019 г. составил 42,3 млрд. долл. Товарная структура экспорта представлена машинами и оборудованием, химикатами, текстилем, продуктами питания, пластмассой, древесиной и изделиями из дерева. Основные торговые партнеры по экспорту: Россия (15,0%), Латвия (9,9%), Польша (8,1%), Германия (7,3%), США (5,3%), Эстония (5,0%), Швеция (4,8%).

Импорт продукции Литвы в 2019 г. составил 39,5 млрд. долл. Товарная структура импорта представлена продукцией машиностроения, транспортными средствами, нефтью и нефтепродуктами, природным газом, металлами, одеждой и текстилем.

Основные торговые партнеры по импорту: Россия (13,0%), Германия (12,3%), Польша (10,6%), Латвия (7,1%), Италия (5,2%), Нидерланды (5,1%), Швеция (4,6%) [3, 4, 5, 8, 15, 17, 23-35].

1.5.9. Социально-экономическая география Эстонии

Политико- и экономико-географическое положение

ВВП Литвы по ППС составляет 30 млрд. долл., темпы роста ВВП составляют 2,7%. ВВП по ППС на душу населения – 34 157 долл. (2020). По индексу человеческого развития Эстония занимает 30 место в мире.

Государственное устройство

Эстония – унитарная парламентская республика. Глава государства – президент, избираемый на 5 лет. Законодательная власть принадлежит Рийгикоту – однопалатному парламенту, избираемому на 4 года.

Исполнительный орган – правительство, возглавляемое премьер-министром.

Эстония является полноправным членом ООН, ОЭСР, ОБСЕ и ВТО. Административно-территориальное деление представлено 15 уездами.

Природные условия и ресурсы

Геология и рельеф

Территория Эстония расположена на Восточно-Европейской платформе. Основная часть ее территории представляет собой плоскую равнину, на 50% покрытую лесами, а также болотами и торфяниками.

Минерально-сырьевые ресурсы

В Эстонии разведаны крупнейшие в Европе запасы горючих сланцев – 3,8 млрд. т. (северо-востоке, уезд Ида-Вирумаа) – 2 место в мире по производству сланцевой нефти после Китая.

Также представлены запасы фосфорита (350 млн т.), известняка и доломитов.

Климат

На территории господствует умеренный климат, переходящий от морского к умеренно-континентальному.

Водные ресурсы

На территории страны располагается большое количество моренных озер. Направления использования водных ресурсов: рыболовство, рекреация.

Земельные, почвенные и лесные ресурсы

В Эстонии наблюдается нехватка земельных ресурсов: пашни занимают 16%, пастбища – 2,1%.

Леса занимают 34,8% территории.

Население

Численность населения и особенности формирования

Общая численность населения составляет 1 328 976 человек. Показатели рождаемости и смертности (2019 г.) составили 10,3‰ и 11,7‰, естественный прирост населения: -1,4‰.

При этом доминируют женщины – 52,8%, доля мужчин - 47,2%.

Продолжительность жизни – 77,4 лет, в т.ч. женщин – 79 лет, мужчин – 68 лет. Наблюдается старение нации, что выражено в возрастной структуре: доля лиц до 14 лет: 15,1%, 15-64: 67,2%, 65 и старше: 17,7%.

Этнический и конфессиональный состав

Этнический состав: 68,7 % - эстонцы, 24,8 % - русские, украинцы, белорусы, финны и другие.

Конфессиональный состав: католики – 2%, православные – 16 %, протестанты – 10 %, прочие – 72%.

Трудовые ресурсы

ЭАН Литвы составляет 50,2% населения. Коэффициент безработицы – 3,9%.

Расселение населения, урбанизация, агломерации

Плотность – 45,2 чел/км². Доля городского населения – 68,7%. Крупные города: Таллин, Тарту, Нарва, Пярну, Кохтла-Ярве, Вильянди, Раквере.

Хозяйство

Доля сельского хозяйства в ВВП – 2,8%, промышленности – 29,1% и сферы обслуживания – 68,1%.

Промышленность

Энергетика и электроэнергетика

Энергетическая отрасль Эстонии развивается на импортных видах топлива и энергии. Выработка электроэнергии на ТЭЦ составляет 78%, ВИА – 22% (ветроэнергетика). В Эстонии расположены две крупнейшие в мире сланцевые ГРЭС: Эстонская, Балтийская.

Машиностроение

Машиностроение Эстонии представлено как металлоемкими (оборудование для добычи и переработки сланцев), так и нематериалоемкими (выпуск электрооборудования, радиоаппаратуры) отраслями.

Получило развитие судостроение в Таллине, Локсе.

Химическая промышленность Эстонии насчитывает около 30 крупных предприятий и развивается на основе сланцевой промышленности.

Основные виды продукции при переработке сланцев: сланцевая зола, используемая в строительстве, синтетическая нефть.

Представлено производство азотных удобрений, красителей, пластмассы, бытовой химии в Кохтла-Ярве, Кивиыли.

Деревообработка основана на местном сырье и является крупным промышленным кластером южных регионов Эстонии. Отрасль

экспортоориентированная (пило- и стройматериалы, готовые дома) и составляет до 10% от стоимости общего экспорта. Центры деревообработки: Пярну, Раквер, Маарду, Купу, Пюсси.

Сельское хозяйство

Главной отраслью сельского хозяйства является животноводство мясо - молочного направления и свиноводство, развито рыболовство. Экспорт продукции животноводства 30% от производства, ограничен квотами ЕС.

Растениеводство специализируется на производстве кормов для животноводства и выращивании технических культур.

Сфера услуг

С учетом выгодного транзитного положения, в Эстонии активное развитие получили транспортные услуги. Активное развитие получили банковские и туристические услуги.

Расходы на НИОКР составляют 1,32% ВВП. По числу научных публикаций Эстония занимает 63 место в мире. Расходы на здравоохранение составляют 6,7% ВВП.

Транспорт

Ведущая роль отдана железнодорожному транспорту - 75% объёма грузоперевозок (за счет транзитных перевозок).

Также развиты автомобильный (протяжённость - 42 тыс. км), морской, воздушный, трубопроводный (протяженность – 400 км) транспорт.

Внешние экономические связи

Экспорт продукции Эстонии в 2019 г. составил 22,9 млрд. долл. Товарная структура экспорта электро- и радиооборудованием, морскими судами, пило- и строительными материалами, сланцевым топливом, изделиями из пластмасс, бытовой химией, электроэнергией. Основные торговые партнеры по экспорту: Швеция (17%), Финляндия (15%), Латвия (9%), Китай, Россия, Германия.

Импорт продукции Эстонии в 2019 г. составил 21,7 млрд. долл. Товарная структура импорта представлена металлами, транспортными средствами, пластмассой, мебелью, одеждой, продуктами питания.

Основные торговые партнеры по импорту: Германия, Финляндия, Россия [3, 4, 5, 8, 15, 17, 23-35].

1.6. Социально-экономическая география стран Азии

1.6.1. Политическая карта Азии. Состав стран, их современные черты.

Региональное деление

Азия – самая большая часть света, занимающая около 1/3 поверхности земной суши (27,7 млн кв. км.). В Азии (самой большой части света) проживает 4,67 млрд чел., что составляет 59,4% мирового населения нашей планеты.

Вплоть до середины XX в. большая часть зарубежной Азии являлась частью колониальной системы империализма. В колониях и зависимых странах проживало свыше 90% населения региона. Главными странами-метрополиями являлись Великобритания, Франция, Нидерланды, Япония, США. Распад колониальной системы начался после Второй мировой войны. Несмотря на это, осталось много нерешенных экономических и политических проблем, порожденных колониальной зависимостью. Азия – гигантское поле острых геополитических конфликтов, по нескольким причинам.

Во-первых, существование двух глобальных «центров силы» - Китая и Японии, а также постепенное укрепление третьего – Индии. На севере сохраняется присутствие и влияние России. В Азиатско-Тихоокеанском регионе проявляется «треугольник» связей и противоречий: США – Япония – КНР.

Во-вторых, соприкосновение конфуцианской, исламской и японской цивилизаций, которые на западе и севере соседствуют с христианской; «контактной зоной» здесь является Турция, расколота между христианством и исламом.

В-третьих, три страны региона обладают ядерным оружием. Китай (за 1964-1996 гг. провел 45 испытаний атомного и ядерного оружия), а Индия и Пакистан (провели их в 1998 г., после чего Индия объявила о моратории на дальнейшие взрывы). Однако отношения между Индией и Пакистаном из-за штата Джамму и Кашмир до сих пор не нормализовались. Кашмир пересечен временной демаркационной линией, охраняемой войсками ООН, и является спорной территорией.

В-четвертых, наличие острых конфликтов внутри региона: война 1980-х гг. между Ираном и Ираком, отношения между КНДР и Республикой Кореей, проблемы КНР и Тайванем. Масштабным конфликтом является проблема Курдистана.

В-пятых, постоянное проявление конфликта «Запад – Восток», особенно на Ближнем Востоке: противостояние ОПЕК – нефтяные монополии, поддержка Западом Израиля против палестинцев и сочувствующих им арабов, операция США «Буря в пустыне» в 1991 г., оккупация США Ирака и Афганистана, присутствие США в Персидском заливе, Восточном Средиземноморье, Индийском океане, Японии, Республике Корея. Борьба с международным терроризмом.

Современная зарубежная Азия (без стран СНГ) – это 38 независимых государств и формирующаяся Палестинская автономия. Страны Азии контрастны как по площади, населению, так и по основным экономическим и социальным показателям. Из 38 суверенных государств 24 относятся к

республикам (преимущественно президентским) и 14 – к монархиям. Примерами республик могут служить КНР, Индия, Пакистан, Индонезия, Республика Корея, Сирия, Израиль. Среди 8 конституционных монархий зарубежной А есть империя (Япония), 4 королевства (Бутан, Иордания, Камбоджа и Таиланд), 2 эмирата (Кувейт, Бахрейн) и султанат (Малайзия). К 5 абсолютным монархиям относятся Бруней, Катар, ОАЭ, Оман и Саудовская Аравия (Конституцией в ней официально объявлены Коран и Сунна).

По административно-территориальному устройству из 38 стран 33 унитарные и только 5 (Индия, Пакистан, Малайзия, Мьянма и ОАЭ) – федеративные.

В настоящее время зарубежную А делят на четыре субрегиона:

- Юго-Западную Азию,

- Южную Азию,

- Юго-Восточную Азию,

- Восточную (или Центрально-Восточную: Япония, КНДР, Республика Корея, КНР, о. Тайвань, Монголия).

По существу, это культурно-исторические регионы, со схожим комплексом исторических, этнолингвистических, религиозных факторов, сочетающихся с заметными природными различиями [3, 4, 10, 15, 17]

1.6.2. Социально-экономическая география Японии

Политико- и экономико-географическое положение

По величине ВВП Япония занимает 3 место в мире (после США и Китая) – 5,1 трлн долл. Душевой показатель ВВП – 43 593,5 долл. Темпы роста ВВП Японии в 2019 г. составили 0,65%.

По индексу человеческого развития Япония занимает 19 место в мире.

Государственное устройство, административно-территориальное деление.

В настоящее время Япония - конституционная монархия (империя). Фактически глава государства - глава правительства, премьер-министр.

Высший орган государственной власти и единственный законодательный орган - 2 палатный парламент (Палата представителей, Палата советников), избираемый всеобщим голосованием.

В административно-территориальном делении Японии выделяют 8 регионов, 47 префектур [4].

Природные условия и ресурсы

Геология и рельеф

Территория отличается высокой сейсмичностью и вулканизмом: ежегодно регистрируется 1,5 тыс. землетрясений. На островах находятся 15 действующих вулканов.

Минерально-сырьевые ресурсы

Ведется добыча каменного угля (при потреблении 126,5 млн. т. добыча 0,7 млн т./год, на островах Хоккайдо и Кюсю), железных, свинцовых и цинковых руд, нефти, серы, известняков, но запасы их и объемы добычи в основном невелики, а условия разработки сложные.

Климат

Остров Хоккайдо и север Хонсю расположены в зоне умеренного морского климата, остальная часть Хонсю, острова Сикоку и Кюсю - во влажном субтропическом, а острова Рюкю - в тропическом климате.

Водные ресурсы

Обеспеченность водными ресурсами за счет речного стока недостаточная - 2 тыс. м³ в год на душу населения. Рек в Японии много, но они небольшие по протяженности. Для судоходства реки непригодны. Большинство рек являются источниками гидроэнергии и используются для ирригации.

Земельные ресурсы и почвы

Однако наблюдается острый дефицит земельных ресурсов. Пашня занимает 11,5%. Обеспеченность пашней - 0,04 га на душу населения.

Лесные ресурсы

Около 70% территории страны занимают леса [3].

Население

Численность, особенности формирования, структура населения

По численности населения (124,7 млн человек) Япония занимает 11 место в мире.

В Японии наблюдается депопуляция и старение нации – годовой прирост населения составил -0,12‰.

В стране самая высокая в мире ожидаемая продолжительность жизни 84,65 лет: у женщин – 87,7 лет, у мужчин – 81,73 года. Крупной проблемой для Японии стало быстрое увеличение доли лиц старше 65 лет. В результате этих факторов наблюдается резкое старение нации: в возрасте 0-14 лет – 12,5%, 15-64 года – 58,3%, старше 65 лет - 29,2%.

Этнический и конфессиональный состав

Япония - однонациональная страна, более 98% - японцы, 0,5 % - корейцы, 0,4 % - китайцы, 0,6 % - прочие.

Главные религии в Японии - синтоизм (84%) и буддизм (71%).

Трудовые ресурсы

В структуре ЭАН в сельском хозяйстве и в добывающих отраслях доля занятых быстро сокращается. Уровень безработицы в 2020 г. составил 2,8%.

Размещение населения, урбанизация, агломерации, мегаполисы

Средняя плотность населения очень высокая - 335 чел./км², но размешено оно крайне неравномерно.

Доля городского населения - 91,8 %.

Хозяйство и его структура

Доля сельского хозяйства в ВВП - 1,1%, промышленности - 30,1% и сферы обслуживания - 68,7%.

Промышленность

Топливо-энергетический комплекс полностью ориентируется на импортное топливо 1 место в мире по импорту нефти (поставка 225-300 млн. т/год), его доля в энергобалансе страны около 50%.

После 2011г. большую часть электроэнергии дают ТЭС (с 65% до 87 %).

В перспективе в стране возможно увеличение значения альтернативных источников энергии (5%): солнечной, геотермальной, океанической приливно-отливной и т.д.

Черная металлургия,

По производству стали и проката Япония (111 млн т.) занимает 2-е место в мире после Китая.

Цветная металлургия находится на высоком уровне, но первичная выплавка черного металла сократилась в 20 раз (производству алюминия), имеет место вынос предприятий в развивающиеся страны, т.к. оно относится к экологически грязным производствам.

По уровню развития химической промышленности, работающей на привозном сырье и продуктах нефтепереработки, Япония занимает 3 место после Китая и США (около 5 % мирового производства). Наибольшее развитие получила химия органического синтеза, химия полимеров и тонкая химия, нано- и биотехнологии, фармацевтика.

Динамично развиваются химическая промышленность, она тяготеет к Тихоокеанскому побережью: города Токийской агломерации, агломерации Осака, города Южной и Центральной Японии на юге Хонсю и на Кюсю.

Машиностроение - ориентировано на экспорт. Состоит из множества подотраслей (судостроение, автомобилестроение, общее машиностроение, приборостроение, радиоэлектроника, робототехника, авиационно-космическая промышленность).

Япония специализируется на производстве станков с ЧПУ (Токийский район), бытовой электронной техники, промышленных роботов (60% мирового производства, район Осака).

Широко известные ТНК автомобилестроения входят в число крупнейших в мире: «Тойота» (Toyota), «Ниссан», «Хонда», «Сузуки». Важнейшие центры автомобилестроения - Тойота, Йокогама, Нагоя, Хиросима.

Судостроение специализируется на строительстве крупнотоннажных танкеров и сухогрузов, по производству которых страна до 2010 г. занимала 1 место в мире.

Сельское хозяйство

Преобладает мелкое землепользование фермерского типа (размеры ферм 0,5-1,0 га), в связи с чем производительность труда ниже, чем в других развитых странах. Крупные хозяйства занимаются в основном животноводством.

Растениеводство дает основную часть продукции, но потребности в продовольствии Япония удовлетворяет за счет собственного производства (около 70%, благодаря природно-климатическим условиям в ряде районов - 2-3 урожая в год).

Развиваются новые интенсивные отрасли животноводства: молочно-мясное скотоводство, свиноводство и птицеводство, шелководство.

Сфера услуг

Объем расходов на НИОКР очень высокий - 3,7% ВВП - это 3-е место в мире. Образование - важнейшая отрасль сферы услуг, которой на которую

тратится 3,2% ВВП. Здравоохранение находится на одном из первых мест в мире, расходы на здравоохранение составляют 10,95% ВВП.

Транспорт

В транспортной системе Японии 1 место по грузообороту и пассажирообороту принадлежит автомобильному транспорту, второе место по грузообороту - за морскими каботажными перевозками.

По густоте автодорог Япония конкурирует только с Бельгией и Нидерландами, а по их техническому и сервисному оснащению не имеет себе равных.

Большую роль играет морской транспорт. По его тоннажу Япония занимает 6-е место в мире, но более 70% судов ходит под «удобным флагом». Крупнейших мировых портов девять, образующих три портовых комплекса: Токио Иокогама, Кавасаки, Тиба, Симидзу, Осака, Кобе, Нагоя и Модзи.

Внешиэкономические связи

Экспорт Японии в 2019 г. составил 917,87 млрд долл., импорт – 906,3 млрд долл. Стране приходится импортировать огромные объемы топлива, минерального сырья и продовольствия.

Международной специализацией Японии на мировом рынке является торговля продукцией наукоемких высокотехнологичных производств - 75% экспорта, таких как производство сверхбольших интегральных схем и микропроцессоров, станков с ЧПУ и промышленных роботов.

Главные торговые партнеры Японии - КНР, США, Австралия, РК, Саудовская Аравия, ОАЭ, Индонезия, Таиланд [3, 4, 15-18, 20, 23-27, 29-35].

1.6.3. Социально-экономическая география Китайской Народной Республики

Политико- и экономико-географическое положение

КНР - современное государство-гигант, занимающее 1-е место в мире по численности населения. Ежегодный рост ВВП составляет 5,95%. По объему ВВП (14,28 трлн долл.) Китай отстает только от США, ВВП на душу населения невысокий – 16 804 долл. (2019г.) по ППС.

По индексу человеческого развития страна занимает 85 место.

Географическое положение

У Китая выгодное экономико-географическое положение: через него проходят транзитные пути из Европы к Тихоокеанскому бассейну, протяженная, хорошо изрезанная береговая линия, дающая широкий выход в АТР.

На территории страны находятся 2 особых административных р-на: бывшие колонии Великобритании и Португалии - Гонконг (Сянган, с 1987г. под суверенитетом Китая, китайско-британская декларация а 40 лет) и Аомынь (Макао, с 1997 г., португальско-китайское соглашение на 50 лет), ставшие развитыми территориями, интегрировавшими в мировую экономику.

Политико-географическое положение

Китай - ядерная и космическая держава, выступающая против милитаризации космоса, во внешнеэкономической деятельности придерживается курса на приоритетность экономического развития страны.

Государственное устройство, административно-территориальное деление.

КНР - социалистическое государство, состоящее из 22 провинций, (23-я Тайвань), 5 автономных районов, 4 городов центрального подчинения: Пекин, Шанхай, Чунцин, Тяньцзинь, 2 специальных административных района: Аомынь (Макао), Сянган (Гонконг).

Природные условия и ресурсы

Рельеф

Территория КНР отличается большим разнообразием природных условий и ресурсов. 3/4 территории страны занято горами, плоскогорьями, обширными межгорными котловинами, равнинами - лишь 12% территории.

Минерально-сырьевые ресурсы

Страна очень богата промышленно значимыми запасами минеральных ресурсов - 156 наименований. По суммарным запасам полезных ископаемых он занимает 3 место в мире.

Китай занимает одно из первых мест в мире по запасам каменного угля (138,819 млрд т.), железных, марганцевых, алюминиевых (бокситов), цинковых, оловянных, сурьмяных, вольфрамо-молибденовых, ртутных, титановых руд, солей (Цайдамская котловина), фосфатов.

Страна входит в первую пятерку стран - разработчиков нефти (запасы 3,6 млрд.т.). Основные месторождения нефти - Дацинское (Северо-Восточный Китай), Ляохэ, Шенли, Карамай, Джунгария.

Разведанные запасы газа 8,4 трлн м³, основные месторождения - в Сычуаньской котловине, в шельфе Желтого и Южно-Китайского морей.

Климат

КНР расположена в нескольких климатических поясах: север - в холодном, большая часть - в умеренном и субтропическом поясах, южные р-ны (Хайвань, Тайвань, Гуандун, частично Юннань)- в субтропическом и тропическом климатическом поясах, для восточных р-нов - приморский тип климата.

Водные ресурсы

В КНР имеется разветвленная гидрографическая сеть. Страна располагает крупнейшим в мире гидроэнергетическим потенциалом - 600 млн кВт. Крупнейшая р. Янцзы, занимающая 3 место в мире по длине (после Амазонки и Нила), судоходна («золотая транспортная дорога»).

Земельные ресурсы и почвы

Пашня в земельном фонде страны составляет 10%, пастбища - более 40%. Обеспеченность пашней и лесными ресурсами - менее 0,1 га на душу населения.

Население

Численность и особенности формирования

Китай - первая страна мира по численности населения – 1,397 млрд. человек. В результате политики рождаемость снизилась до 11,3‰, а смертность - до 8,26‰.

Ожидаемая продолжительность жизни – 76,31 лет (у мужчин – 74,23 года, у женщин – 78,6 лет).

Показатели естественного движения, миграции, структура населения

Поскольку экономическое развитие быстро шло в прибрежных районах, только в 2011 г. из западных провинций в города, расположенные в прибрежной зоне, были переселены 250 млн мигрантов.

По половозрастной структуре население Китая дифференцируется следующим образом: в возрасте 0-14 лет – 17,3%, 15-64 года - 70,36, старше 65 лет - 12,34% жителей.

Этнический и конфессиональный состав

Страна - многонациональная, в которой проживает 56 народностей. При этом китайцы составляют большинство - 92% населения, которое сконцентрировано в восточной части страны.

Население Китая трудно назвать религиозным. Это атеисты, так как Китай - по-прежнему социалистическая страна.

Трудовые ресурсы

Доля ЭАН Китая составляет 58%, уровень безработицы – 3,6%.

Размещение населения, урбанизация, агломерации, мегаполисы

Средняя плотность населения в стране - 138 чел./км², уровень урбанизации в 2019 г. составил 61,4% (без учета Гонконга и Макао).

Хозяйство и его структура

Структура хозяйства КНР характеризуется высокой долей услуг в ВВП – 51,6%, высокой долей промышленности – 40,5% и сельского хозяйства – 7,9%.

В отношении ЭАН существует тенденция перемещения многомиллионной доли населения из сельского хозяйства в промышленность, строительство и сферу услуг.

Промышленность

Топливо-энергетический комплекс

Основу топливно-энергетического комплекса страны составляют уголь (66%) и нефть (18%), гидроресурсов (8%) доля газа (6%) незначительна. С 1990 гг. получила развитие атомная энергетика (1%), источники возобновляемой энергии - 2%.

Добыча природного газа преимущественно в провинции Сычуань.

Китай занимает 1-е место в мире по производству электроэнергии (20 % мирового производства). 68,8% вырабатываемой электроэнергии дает теплоэнергетика (в основном уголь), 18% - гидроэнергетика, которая является основным потенциальным источником электроэнергии.

В стране около 20 крупных ГЭС (самая крупная в мире гидроэлектростанция «Три ущелья» с мощностью 22,4 ГВт, затем Гэйджоуба (2,7 тыс.МВт) на р.Янцзы, планируется каскад ГЭС на р.Хуанхэ) и 45 тыс. малых ГЭС, суммарная установленная мощность которых около 200 ГВт.

В стране получила развитие атомная энергетика. В Китае работают четыре АЭС (Циньшанская (300МВт) в провинции Чжэцзян, Даяванская (2 энергоблока по 900 МВт каждый, Ляонинская, Гуандунская) и еще 25 строятся.

Китай активно развивает альтернативную энергетику, в частности ветроэнергетику (5% от произведенной энергии в 2019 г.) и солнечную (3%).

Черная металлургия получила широкое развитие на базе собственных железных руд и коксующихся углей.

По производству и экспорту стали Китай вышел на 1 -е место в мире стали (996,3 млн т. и 62 млн т.). В стране сложились четыре металлургические базы, где расположены комбинаты полного цикла:

- Северо-восточная (Аньшань, Фушунь, Бэньси),
- Северная (Пекин, Баотоу, Тайюань),
- нижнее течение р. Янцзы (Шанхай),
- среднее течение р. Янцзы (Ухань, Чуниин).

Быстро развивается и цветная металлургия. Китай специализируется на производстве алюминия, олова, цинка, сурьмы, вольфрама свинца, магния и молибдена. Крупные центры цветной металлургии сложились в гг. Шэньян и Фушунь.

Машиностроение - важнейшая отрасль обрабатывающей промышленности Китая, ориентированная на изготовление оборудования для тяжелой и текстильной промышленности.

Основные центры тяжелого машиностроения, включая горно-шахтное, энергетическое, нефтяное и химическое оборудование: Шэньян, Харбин, Тайюань, Ланьчжоу, Шанхай.

Налажен выпуск судов, включая речные, морские суда, специального назначения: сухогрузы, танкеры, контейнеровозы, лесовозы, рефрижераторы и др. Главные судостроительные предприятия находятся в морских и речных портах - Шанхае, Даляни, Гуаньчжоу, Ухани, Харбине.

В стране бурно развивается автомобилестроение. Сегодня Китай - мировой лидер по производству автомобилей (28% мирового производства). Крупнейшие автомобильные центры - Шанхай, Шиянь, Чунцин, Чанчунь.

В последнее время опережающее развитие получили электронное машиностроение, в том числе производство бытовой техники, тракторостроение, станкостроение (гг. Шэньян, Цицикар, Далянь; Шанхай, Нанкин, Уси, Чайнджоу; Пекин).

Создание ЭВМ, новейших средств связи, электронных контрольно-измерительных приборов обусловлено развитием космической техники, особенно ракетостроения. Мощный центр электронной промышленности - Пекин.

Наличие химического минерального сырья (поваренная соль, фосфаты, пириты), продукции нефтепереработки и металлургии позволило развивать нефтехимическую и химическую промышленность. Крупные центры химической промышленности тяготеют или к источникам минерального сырья, либо к центрам нефтепереработки: гг. Пекин, Шанхай, Тяньцзинь, Ланьчжоу, Далянь и др.

Китай - мировой лидер по производству лекарств, крупнейшим центром производства которых является Шанхай.

Легкая промышленность - высокоэффективная отрасль, обеспечивающая колоссальный внутренний рынок, работающая на собственном сырье.

Страна занимает 1-е место в мире по производству шерстяных и хлопчатобумажных тканей (центры: Шанхай, Пекин, Циндао), часть которых экспортируется в больших объемах. Центры шелковой промышленности: Шанхай, Ханчжоу и др.

Пищевая промышленность представлена в первую очередь рисоочистительным и мукомольным производством - по объему этой продукции, а также по производству мяса, яиц, меда, табака КНР занимает 1 -е место в мире, а по производству чая - 2 место после Индии. Пищевая промышленность выпускает значительные объемы растительных масел: арахисового, соевого, рапсового, хлопкового.

Сельское хозяйство

В структуре сельского хозяйства преобладает растениеводство. Главный район зерновых - северо-восток (Маньчжурская равнина), а на Великой Китайской равнине основные культуры - зерновые и хлопчатник.

В восточной части бассейна Янцзы преобладает рисосеяние. Северная граница основных районов возделывания риса примерно совпадает с линией хребет Циньлин - река Хуанхэ.

Кроме того, огромные ареалы высаживания сахарного тростника находятся в более южных районах - в условиях влажных субтропиков.

Быстрыми темпами развиваются скотоводство и овцеводство. По поголовью скота Китай занимает первое (по поголовью свиней и овец) или одно из первых мест в мире (крупный рогатый скот - третье место).

По получению продукции пресноводной аквакультуры Китай занимает 1 -е место в мире.

Сфера услуг

Наука развивается динамично. Расходы на НИОКР составляют 2,2% ВВП. Затраты на образование не высокие, они составляют 1,8% от ВВП. Здравоохранение в Китае добилось значительных успехов, расходы на него за несколько лет выросли в 5 раз и достигли 5,3% ВВП.

Транспорт

По объему перевозимого груза лидирует автомобильный транспорт, а по грузообороту - водный.

Рост внешнеторгового оборота Китая обусловил быстрое развитие в последние годы морского транспорта. Крупнейшие порты Китая - Шанхай, Гуанчжоу, Тяньцзинь, Циндао, Далянь. Причем Шанхай самый большой по грузообороту порт мира.

Все больше развивается автомобильный транспорт. По протяженности автомобильных дорог (4,96 млн км.) Китай вышел на 2 место в мире.

Железнодорожный транспорт обеспечивает 75% всех перевозок грузов. По протяженности железных дорог (131 тыс. км.) КНР занимает второе место в мире после США.

Трубопроводный транспорт получил развитие, и рост протяженности нефте- и газопроводов обусловлен разрывом между местами добычи топливных

ресурсов и потреблением. Протяженность газопроводов составляет почти 76 тыс. км, нефтепроводов - около 30 тыс. км.

Все заметнее развивается в стране и авиационный транспорт: 500 аэропортов. Рост международного туризма ведет к росту пассажиропотоков в крупнейших аэропортах страны (Пекин, Гонконг).

Речной транспорт важен для перевозок грузов в основном в широтном направлении. Водные пути - более 110 тыс. км. Исключительно важное значение имеет бассейн р. Янцзы (свыше 80% грузооборота речного транспорта страны), а также древний Великий канал, протянувшийся на 2 тыс. км параллельно морскому побережью от Пекина до Ханчжоу.

Внеэкономические связи

Экспорт КНР в 2019 г. составил 2,641 трлн долл., импорт – 2,476 трлн долл.

Изменяется товарная структура внешней торговли. Увеличивается доля готовой продукции (более 80% экспорта) и сокращается доля сырья и сельскохозяйственных товаров.

Крупнейшими торговыми партнерами Китая, являются: США, Гонконг, Япония, Республика Корея, ФРГ [3, 4, 5, 13-15, 19, 23-27, 29-35, 38].

1.6.4. Социально-экономическая география Юго-Восточной Азии

Политико- и экономико-географическое положение

В Юго-Восточный регион Азии входят страны полуострова Индокитай, острова Малайского архипелага и западная часть острова Новая Гвинея.

Государственное устройство

Таиланд, Камбоджа и Малайзия являются конституционными монархиями, Бруней – абсолютной монархией. Сингапур – парламентская республика, Лаос и Вьетнам – социалистические государства. Остальные государства – президентские республики.

Административно-территориальное деление 10 стран унитарные, федерацией является Малайзия.

Все страны региона по уровню экономического развития относятся к 4 типам стран:

- к новым индустриальным странам (японская (азиатская) модель развития):

1 волны: Республика Корея, Сингапур, Тайвань, Гонконг;

2 волны: Малайзия, Таиланд, Филиппины, Индонезия;

3 волны: Вьетнам

- к нефтедобывающим странам: Бруней,

- к группе наиболее бедных развивающихся стран: Мьянма, Камбоджа и Лаос;

- развивающиеся страны со средним уровнем развития экономики: остальные.

Природные условия и ресурсы

Геология и рельеф

Регион находится в пределах Южно-Китайской платформы и зоны столкновения литосферных плит, в рельефе соответствует возвышенностям и горным массивам.

Полезные ископаемые

Регион довольно богат как рудными, так и топливными минеральными ресурсами.

Он занимает 1 место в мире по запасам олова (Индонезия, Малайзия, Вьетнам и Таиланд). Медные и хромовые руды добываются на Филиппинах, никелевые - в Индонезии и на Филиппинах, вольфрамовые - в Таиланде и Мьянме.

Имеются незначительные запасы железных руд, сурьмы, кобальта, молибдена, титана, золота, серебра.

Нефтегазовый пояс проходит через Малайзию к островам Суматра и Калимантан (Индонезия) до Брунея. Регион имеет значительные запасы углеводородного сырья - Суматранский бассейн. Запасы угля имеются во Вьетнаме и в Индонезии.

Климат

Регион расположен в субэкваториальном и экваториальном климатических поясах.

Земельные, лесные и почвенные ресурсы

Земельными ресурсами регион не богат: пашни составляют 3-15% земельного фонда, только в Таиланде доля обрабатываемой земли до 40%. Обеспеченность пашней на душу населения - 0,1-0,2 га/д.н.

Доминирующий тип почв аллювиальные на равнинах в долинах рек, а также на террасированных склонах, покрытых вулканическими породами.

Водные ресурсы

Водными ресурсами регион не очень богат.

Обеспеченность средняя, а в Таиланде даже недостаточная. Исключение составляют Лаос, Малайзия, Индонезия и Бруней - хорошо обеспечены водой (20-30 тыс. м³ в год на душу).

В верховьях многих рек обладают значительным гидроэнергетическим потенциалом.

Население

Численность населения и особенности формирования

Население страны - 334,4 млн чел.

За 30 лет население удвоилось; естественный прирост высокий - порядка 10-15 ‰, но он снизился, т.е. пик демографического взрыва пройден. В отношении снижения естественного прироста больших успехов добились Сингапур и Таиланд, в них естественный прирост составляет 5,2 и 2,6‰ соответственно.

В структуре населения доминируют детские возраста до 14 лет, имеется избыток рабочей силы, поэтому наблюдается эмиграционный поток в США, на Ближний Восток и в Австралию.

Этнический и конфессиональный состав

Население Юго-Восточной Азии принадлежит к австралоидной и монголоидной расам. Все страны региона многонациональны; народы относятся к различным языковым семьям и группам. Из некоренного населения велика доля китайцев (Малайзии, Таиланде, Индонезии и Сингапуре) и индийцев.

Приверженцы ислама в основном проживают в Индонезии и Малайзии, христиане-католики - на Филиппинах и в Восточном Тиморе, в остальных странах - преимущественно буддисты.

Трудовые ресурсы

В сельском хозяйстве занята основная масса населения - 40-80%, в Малайзии значительно меньше, совсем нет сельского населения в Брунее и Сингапуре.

В промышленности занято от 10 до 35% ЭАН, в сфере обслуживания - соответственно от 10-30% во Вьетнаме, Лаосе, Мьянме и до 70% в Сингапуре.

Расселение населения, урбанизация, агломерации

Плотность населения высокая (более 100 чел./км²), особенно на юге Мьянмы и Вьетнама, на севере Филиппин, а на о. Ява - более 900 чел./ км².

Уровень урбанизации низкий - от 20 до 40%, хотя в Малайзии, Брунее - около 75%, а в Сингапуре - 100%. Низки и темпы урбанизации.

Хозяйство

Страны Юго-Восточной Азии различны по уровню экономического развития, но у всех этих стран есть одна общая черта: они имеют экспортноориентированную модель развития.

В большинстве стран активно развивается индустриализация. В связи с этим происходит сокращение доли сельского хозяйства, рост обрабатывающей промышленности, что связано с активным внедрением иностранного капитала в трудоемкие отрасли (США и Япония); развивается также и сфера услуг. Меняется специализация стран, они из разряда стран, поставляющих сырье, превращаются в страны, производящие промышленную продукцию, на основе высококвалифицированной и одновременно дешевой рабочей силы.

Промышленность

Топливо-энергетический комплекс играет важнейшую роль в регионе. Он хорошо развит в Индонезии, Малайзии, Брунее, Вьетнаме, основанный на собственной добыче нефти и газа, а во Вьетнаме и Индонезии - на добыче угля.

Основу энергетики составляют ТЭС, однако в Лаосе и Вьетнаме преобладают ГЭС.

Крупнейший центр нефтепереработки - Сингапур, другие заводы действуют в Индонезии, на Филиппинах, в Таиланде, Малайзии, Вьетнаме и Мьянме.

Кроме того, крупнейший в мире завод по производству сжиженного природного газа в Индонезии (Бонтанг); аналогичные заводы меньшей мощности построены в Малайзии и Брунее.

Цветная металлургия представлена выплавкой олова, алюминия и меди. Основные центры производства расположены в Сингапуре, а также в Малайзии, Таиланде, Индонезии. Продукция преимущественно экспортируется.

Единственный центр черной металлургии - Сингапур.

Машиностроение бурно развивается и определяет отрасль международной специализации региона: производство отдельных узлов и компонентов, сборка готовой продукции из импортных деталей в ведущих отраслях электронной и бытовой электротехники.

Основные центры электронного машиностроения находятся в Сингапуре, Малайзии, на Филиппинах, в Таиланде. В регионе производят также суда, автомобили, мотоциклы, велосипеды.

Сельское хозяйство

Сельское хозяйство - ведущая отрасль во всех странах региона, кроме Сингапура и Брунея.

Но по темпам развития оно отстает от промышленности. Практически во всех странах были проведены аграрные реформы, но эффективность их невелика. Большую роль в развитии сельского хозяйства сыграла «зеленая революция», направленная на внедрение высокоурожайных сортов риса, улучшение технологии выделывания гевеи, строительство ирригационных систем.

Главная отрасль - растениеводство. Основная продовольственная культура - рис. Лидерами по его выращиванию являются Таиланд, Мьянма, Индонезия, Филиппины. Выращивают также бобовые, кукурузу, батат, маниоку, гевею, масличную пальму, хлопчатник, сахарный тростник, кокосовую пальму, чай, кофе, ананасы, табак, пряности.

Животноводство развито недостаточно.

Большое значение в жизни местного населения играют рыболовство, добыча моллюсков и ракообразных.

Сфера услуг

Сфера услуг получила развитие в Сингапуре. Так, на НИОКР здесь тратится 1,9% ВВП, образование – 2,8%, здравоохранение – 4,5%. Важную роль в развитии экономики региона играет туризм.

Транспорт

Для региона характерны развитие морского транспорта как главного способа транспортировки продукции на экспорт, однако при перевозке пассажиров доминирует воздушный транспорт.

Внешние экономические связи

Темпы развития торговли товарами и услугами этого региона в 2 раза превышают среднемировые темпы. У большинства стран региона сальдо торгового баланса положительное. 90% натурального каучука, 60% олова в мировой торговле приходится на страны Юго-Восточной Азии. Они также являются крупными поставщиками риса, древесины, растительного масла, нефтепродуктов, сжиженного газа, копры, металлов.

Крупнейший центр мировой торговли - Сингапур, который экспортирует вычислительную технику, радиотелевизионное, коммуникационное оборудование, суда, химическую продукцию. Научноёмкую продукцию активно экспортируют также Малайзия и Таиланд.

В импорте большинства стран преобладают машины и оборудование, потребительская промышленная продукция, некоторые страны импортируют продовольствие и топливо.

Главными партнерами стран являются США, Япония, Австралия, страны Ближнего Востока и Восточной Азии.

Велик приток зарубежных инвестиций, прежде всего из США, Японии, Республики Корея, стран ЕС, в Индонезию и Филиппины (в обрабатывающую промышленность - электронную, химическую, швейную и пищевую, а также в добычу нефти и газа).

При этом Бруней, Сингапур, Таиланд, Малайзия, также занимаются экспортом капитала.

В Сингапуре, Таиланде, Малайзии, Индонезии большую роль играют туристские услуги.

Внешняя задолженность стран региона в сравнении с другими развивающимися регионами невелика [3, 4, 5, 23-27, 29-35].

1.6.5. Социально-экономическая география Республики Индия

Политико- и экономико-географическое положение

По величине ВВП Индия занимает 5 место в мире – 2,87 трлн долл. Душевой показатель ВВП по ППС – 6 996 долл. Темпы роста ВВП Индии в 2019 г. составили 4,2%.

По индексу человеческого развития страна занимает 131 место в мире.

Государственное устройство, административно-территориальное деление.

В 1950 г. Индия - федеративная республика (государство в составе Британского Содружества - Commonwealth).

Глава государства Индии - президент.

В административно-территориальном делится на 26 штатов, организованных по национально-этническому принципу, и 7 союзных территорий. Последние включают небольшие по площади бывшие колониальные анклавы (португальские и французские) и мелкие острова, которые небольшой площади и малочисленности населения не могли получить статуса штата.

Природные условия и ресурсы

Геология и рельеф

В геологическом строении представлена Альпийско-Гималайским складчатым поясом и Индийской платформой. Около 3/4 территории страны - равнины и плоскогорья.

Минерально-сырьевые ресурсы

Страна обладает значительными запасами энергетических, рудных и нерудных полезных ископаемых: нефть (0,6 млрд т.), природный газ (1,3 трлн м³), каменный уголь (105,9 млрд т.), уран, железная руда, цветные, драгоценные металлы, алмазы.

Климат

Почти вся страна находится в условиях субэкваториального климатического пояса с муссонным типом климата, проявляющегося в чередовании влажного и сухого сезонов года.

Водные ресурсы

Обеспеченность водными ресурсами недостаточная - всего 2 тыс. м³ в год на душу населения, несмотря на большое количество рек. Реки Индии имеют

большой энергетический потенциал, а также являются основным источником искусственного орошения.

Земельные ресурсы и почвы

Земельные ресурсы - основное богатство страны. Пашня занимает 52,8% земельного фонда. Естественные пастбища составляют 3,5% территории страны, поэтому кормовая база для животноводства ограничена. Обеспеченность пашней соответствует среднемировой - около 0,2 га/д.н.

Лесные ресурсы

Леса занимают 23,1% территории, страна обладает ценными породами деревьев: гималайским кедром, перцовым, сандаловым, железным, камфорным деревьями, тиком, пальмами, бамбуками и др.

Население

Численность, особенности формирования, структура населения

Индия - второе государство по численности населения после Китая, в котором проживает свыше 1,357 млн человек (17,7% населения мира).

Естественный прирост населения -12‰. Проводится демографическая политика, направленная на сокращение рождаемости.

Преобладает мужское население (51,8%).

В стране ожидаемая продолжительность жизни составляет 68,8 лет: у женщин – 70 лет, у мужчин – 67,6 лет. Половозрастная структура населения представлена следующим образом: в возрасте 0-14 лет – 27,3%, 15-64 года – 66,3%, старше 65 лет – 6,4%.

Этнический и конфессиональный состав

Это самая многонациональная страна мира, где насчитывается более 500 этносов, в том числе 30 этносов с населением более 1 млн: хиндустанцы (255 млн), бенгальцы (100 млн), бихарцы (92 млн), телугу (75 млн), маратхи (70 млн), тамилы (63 млн) и др.

Индия - родина буддизма. Но около 80% жителей Индии (индусы) - не буддисты, а сторонники индуизма. Вторая по числу верующих религиозная группа - мусульмане (более 14% населения, свыше 150 млн человек). Представлены и другие религии - сикхизм, буддизм, христианство.

Трудовые ресурсы

ЭАН составляет 51,9%. Уровень безработицы в 2019 г. составил 2,6%.

Размещение населения, урбанизация, агломерации, мегаполисы

Средняя плотность населения составляет 441 чел./км².

Доля городского населения – 34,9 %.

Хозяйство и его структура

Доля сельского хозяйства в ВВП - 15,4%, промышленности – 23% и сферы обслуживания – 61,5%.

Промышленность

Горнодобывающая промышленность обеспечивает сырьем обрабатывающую промышленность, является одной из ведущих статей экспорта.

Добыча нефти осуществляется на западе страны (на шельфе Камбейского залива) и составляет 39 млн т, значительная часть нефти импортируется.

В Индии более 70 угольных месторождений промышленного значения (12,73 млн т. – добыча в 2019 г.).

В топливно-энергетическом комплексе структура ТЭБ представлена: горючими видами топлива – 72,3%, гидроэнергетикой - 11,5%, атомной энергетикой – 1,6%, альтернативными источниками- 14,6%.

Черная металлургия была создана при помощи СССР, ФРГ и Великобритании и локализована на северо-востоке страны (штат Мадхья – Прадеш в г. Бхилаи, штат Бокаро в г.Бихар), работает на собственном сырье и топливе. Индия производит 95,6 млн.т. стали (2019 г.), что соответствует 3 месту в мире. 60% производства обеспечивает государственная компания «Стил Асорити оф Индия Лимитед» (САИЛ), которой принадлежат 5 металлургических комбинатов полного цикла (Калькутско-Дамодарский промышленный пояс)

Цветная металлургия сосредоточена в центральной и восточной частях страны. Быстрыми темпами развивается алюминиевая промышленность (Асансол, Корба), использующая местное сырье и мощную энергетику, а также медная и свинцово-цинковая промышленность (2,75 млн т. в 2019 г.).

В машиностроении отраслью специализации является электротехническое и промышленное оборудование, автомобиле-и станкостроение, производство бытовой техники.

Главные центры машиностроения - Бомбей, Калькутта, Мадрас, Хайдарабад, Бангалор, Хардвар, Вишакхапатнам.

По объемам производства химической промышленности - 12-е место в мире и 3-е - в Азии, продукция данной отрасли составляет 5 % ВВП Индии. Страна специализируется на производстве минеральных удобрений, нефтехимии, синтетических пластмасс, химических волокон, фармацевтики.

По производству минеральных удобрений - 3-е место в мире (после КНР, США) и 2-е место в мире по их потреблению. Основные районы производства: штаты Гуджарат (53% от всего производства), Махараштра (9%).

Текстильная промышленность - древнейшая отрасль, она дает 17% объема продукции обрабатывающей промышленности, занятость - 20 млн. чел., 30% экспорта, Развита хлопчатобумажная, промышленность, а также шелковая, джутовая, шерстяная. По выпуску х/б тканей – 1 место в мире, также развито производство джута и шерсти.

Крупнейшие центры х/б промышленности: Мумбаи (Бомбей), Ахмадабад, джутовой – Калькутта.

Сельское хозяйство

С/х продукция составляет 16,8% ВВП, в нем занято 47% ЭАН и формирует 9% экспорта.

Ведущая отрасль - растениеводство производит 80% стоимости всей сельскохозяйственной продукции.

Индия специализируется на выращивании зерновых (пшеница – 13,7 млн т. – 2 место в мире после Китая, рис – 127, 465 млн т. – 2 место в мире после Китая), масличных и технических культур (хлопчатник – 6,188 млн т. - 1 место в мире, джут – 1,9 млн т. - 1 место в мире).

По поголовью КРС – 1 место в мире – 57% от мирового (280 млн.), специализация на мясо-молочном животноводстве. Также представлено свиноводство (18,0 млн.), овцеводство (58,8 млн.), рыболовство, птицеводство (774,25 тыс. шт. – 6 место в мире), производство морепродуктов.

Сфера услуг

Объем расходов на НИОКР составляет 0,9%. Расходы на образование составляют 3,3% ВВП, расходы на здравоохранение составляют 4,7% ВВП.

Транспорт

Развита железнодорожная сеть, общая протяжённость путей составляет 68,5 тыс. км (5 место в мире). На него приходится 40% грузооборота, пассажирооборот составляет 8,2 млрд чел.

Важную роль играет и автомобильный транспорт – Индия занимает 2 место в мире по протяженности дорог (4,7 млн км).

В стране представлено 346 аэропортов.

Морской транспорт используется во внешней торговле для перевозки 95% грузов, главные порты – Мумбаи, Колката, Калькутта, Вишахкапатнам, Ченнаи и др.

Внеэкономические связи

Экспорт Индии в 2019 г. составил 528,3 млрд долл., импорт – 606,4 млрд долл. В структуре импорта доминируют продукция машиностроения и нефть. На экспорт страна поставляет нефтепродукты, программное обеспечение, с/х продукты, ювелирные изделия, продукция машиностроения, химикаты, фармацевтика, текстиль, железные руды и др. [3-6, 13-15, 23-27, 29-35].

1.6.6. Социально-экономическая география Юго-Западной Азии

Политико- и экономико-географическое положение

В Юго-Западный регион Азии входят 16 стран, среди которых: Афганистан, Бахрейн, Иордания, Йемен, Израиль, Иран, Ирак, Катар, Кувейт, Кипр, Ливан, ОАЭ, Оман, Саудовская Аравия, Турция, Сирия. ВВП региона – 8,86 трлн долл. (5,18% от мирового ВВП). ВВП по ППС на душу населения различается от 96 491 долл. в Катаре до 2057 долл. в Йемене. У большинства стран высокий уровень индекса человеческого развития, исключение составляют Йемен и Афганистан.

Среди особенностей региона можно выделить следующие:

«срединное» удобное ЭГП – на путях из метрополий к колониям, что способствовало возникновению соперничества империалистических держав,

богатейшие месторождения нефти;

борьба за стратегически важные территории между Великобританией и Францией;

страны региона – сфера стратегических интересов США.

Государственное устройство

Бахрейн, Иордания, Катар, Кувейт, ОАЭ, Оман, Саудовская Аравия - монархии, остальные государства- республики.

В административно-территориальном делении федеративным государством является только ОАЭ.

Природные условия и ресурсы

Геология и рельеф

Регион находится в пределах Африкано-Аравийской платформы, в рельефе соответствует возвышенностям.

Полезные ископаемые

Регион богат нефтяными (112,9 млрд т., 48,1% мировых запасов) и газовыми (75,6 трлн м³, 38% мировых запасов) месторождениями.

Климат

Регион расположен в субтропическом средиземноморском и тропическом пустынном климатических поясах.

Земельные, лесные и почвенные ресурсы

Земельные ресурсы малопригодны для занятий сельским хозяйством. Отсутствие лесов, богатая растительность встречается только в оазисах.

Водные ресурсы

Водными ресурсами регион не богат. Реки пересыхают, основной источник пресной воды – подземные воды.

Население

Численность населения и особенности формирования

Население страны - 373,4 млн чел.

Влияние ислама на жизнь большинства стран обозначился и на демографических показателях: прослеживается быстрый рост населения, «демографический взрыв». Естественный прирост колеблется от 23,5‰ в Афганистане до 8,5 в Турции. В странах-экспортерах нефти велика доля трудовых мигрантов.

Мужчины численно преобладают над женщинами - 53 % населения. Во всех мусульманских странах дети и молодежь в возрастной структуре населения составляют 33 %. Количество пожилых людей в регионе незначительное (5 %), но наблюдается тенденция к ее увеличению за счет роста продолжительности жизни. У мужчин она составляет 67 лет, у женщин - 71 год.

Этнический и конфессиональный состав

Население Юго-Западной Азии почти целиком принадлежит к южным группам европеоидной расы. У незначительной части населения отмечена примесь монголоидных (хазарейцы, отдельные группы турков и арабов), негроидных (часть арабов южной Аравии) черт.

В конфессиональном плане преобладают представители ислама, менее распространено христианство и иудаизм.

Трудовые ресурсы

В сельском хозяйстве занята основная масса населения - 40-80%, в Малайзии значительно меньше, совсем нет сельского населения в Брунее и Сингапуре.

В промышленности занято от 10 до 35% ЭАН, в сфере обслуживания - соответственно от 10-30% во Вьетнаме, Лаосе, Мьянме и до 70% в Сингапуре.

Расселение населения, урбанизация, агломерации

Преобладающая часть населения Юго-Западной Азии (свыше 60%) живет в сельской местности, но в некоторых странах доля городского населения значительна. В Израиле в городах живет около 80%, в Йемене - 78%, в Кувейте, Катаре, Бахрейне - свыше 80% населения. Наиболее низкой долей городского населения обладают Афганистан, Саудовская Аравия.

Численность городского населения в странах Юго-Западной Азии быстро растет, главным образом, за счет миграции жителей из сельской местности. В некоторых случаях (например, в Израиле, Иордании, ОАЭ, Бахрейне, Катаре) росту городского населения способствует иммиграция значительного числа лиц с «городскими профессиями» из других стран.

Хозяйство

Регион специализируется на добыче и переработке углеводородного сырья (нефть, газ). Доходы от экспорта нефти и газа составляют более 90 % бюджета Саудовской Аравии и Кувейта.

Промышленность

Горнодобывающая промышленность представлена добычей нефти (31,6% мировой добычи) и природного газа (17,4% мировой добычи).

Топливо-энергетический комплекс играет важнейшую роль в регионе.

Основу энергетики составляют ТЭС, однако в Турции преобладают ГЭС.

В нефтепереработке Ближний Восток концентрирует 9,7 % мировых мощностей, в т.ч. Саудовская Аравия – 142 млн т (35% от переработки в Ближнем востоке), Иран – 63 млн т. (16%), ОАЭ – 63 млн т. (16%), Кувейт – 40 млн т. (10%).

В машиностроении развито изготовление автомобилей (Ирак, Кувейт, Израиль, Турция). В последнее время интенсивно развивается электротехника (Ирак, Израиль, Турция, Ливан, ОАЭ), в Бахрейне собирают кондиционеры. Израиль имеет крепкие позиции на мировом рынке в производстве медицинской электроники, средств связи, в авиа- и судостроении (особенно военном).

Химическая промышленность получила развитие на имеющихся нефтяных запасах. Крупнейшая нефтехимическая ТНК - SABIC занимает 4-е место в мире по объему производства и составляет 1,5 % мирового производства химической промышленности.

Сельское хозяйство

В животноводстве главным является разведение овец и коз. Общее поголовье овец - почти 135 млн голов. В регионе сосредоточено 25% мирового поголовья ослов и верблюдов. Продуктивность животноводства низкая. Преобладает разведение мелкого рогатого скота, лошадей и верблюдов. Значительно меньше здесь крупного рогатого скота и совсем отсутствует свиноводство. На мировом рынке ценится шерсть ангорских коз из Турции и каракуль из Афганистана.

Воды Красного, Аравийского и Каспийского морей, Персидского залива богаты рыбой. Здесь вылавливают такие ценные промышленные виды рыб, как тунец, макрель, ставрида и др. В водах Персидского залива распространена ловля креветок. На мировом рынке черной икры наибольшим ее производителем стал

Иран (270 т. осетровой икры ежегодно), вытеснив Россию и другие прикаспийские страны. На побережье Аравийского моря вылавливают черепах, мясо которых используют в питании.

Сфера услуг

Сфера услуг получила развитие в ОАЭ. Так, данный сектор составляет 49,2% ВВП и представлен зонами беспошлинной торговли, офшорными финансовыми центрами, туристическим бизнесом.

Транспорт

В настоящее время большинство стран региона вкладывает значительные средства в совершенствование транспортной инфраструктуры, особенно в развитие морского, трубопроводного и авиационного транспорта.

Внутренний транспорт (прежде всего железнодорожный и автомобильный) развиты недостаточно. В пустынных и полупустынных районах еще до сих пор активно используют гужевой транспорт (верблюдов). Интенсивное развитие современные виды транспорта приобрели с началом активной нефтедобычи во многих странах региона. Железнодорожная сеть общей протяженностью 26 689 км сосредоточена в северо-западной части, в прибрежных районах Средиземноморья, Турции, Иране.

Во внешних и внутренних перевозках важную роль играет автотранспорт. Общая протяженность автомобильных путей - до 400 тыс. км.

Важное значение имеет морской транспорт. Наибольший в регионе флот - на Кипре («страна удобного флага»), насчитывает 2753 судов. Собственные флоты имеют Турция, Иран, Ирак (танкерный флот), Кувейт, Бахрейн (годовой грузовой оборот - 1,5 млн. т. Через регион проходят два важных международных морских пути: из Средиземного моря в Индийский океан Суэцким каналом и из Черного в Средиземное море проливами Босфор и Дарданелла.

Функционирует более 100 аэропортов с постоянными рейсами.

Регион является одним из ведущих в мире по мощности и протяженности трубопроводов. Возле Суэцкого канала построен промежуточный нефтепровод от Суэца до Александрии.

Внешние экономические связи

В 2019 г. экспорт стран юго-Западной Азии составил 1,35 трлн долл., импорт – 1,16 трлн долл. В структуре экспорта преобладает минеральное сырье и полуфабрикаты, продукция машиностроения, химической и пищевой промышленности. Товарная структура импорта представлена машинами, оборудованием и техникой [3, 7, 13-15, 22-27, 29-35].

1.6.7. Центральная Азия. Социально-экономическая география Республики Казахстан

Политико- и экономико-географическое положение

Занимая 9 место в мире по площади, в 2020г. Казахстан по объему ВВП - 487,868 млн. долл. занимает 43 место в мире. На душу населения приходилось 26 351 долл. США в год (2020 г.). Темпы роста ВВП – 6,13%.

По индексу человеческого развития страна занимает 51 место в мире.

Государственное устройство, административно-территориальное деление.

По форме правления - унитарная президентская республика.

Государство входит в Британское Содружество на правах доминиона (Королевство Содружества), главой государства является Елизавета II. Официальным представителем королевы в Канаде является генерал-губернатор, назначаемый королевой

Административно-территориальная структура страны включает 14 областей и 3 города республиканского значения.

Природные условия и ресурсы

Геология и рельеф

Территорию Казахстана занимают такие геологические структуры, как Восточно-Европейская платформа, Уральско-Монгольский и Альпийско-Гималайский складчатый пояса, Туранская плита. Равнины занимают 90% территории.

Минерально-сырьевые ресурсы

Из 105 элементов таблицы Менделеева в недрах Казахстана выявлено 99, разведаны запасы по 70, вовлечено в производство более 60 элементов.

Значительные запасы угля (25,6 млрд т.), нефти (3,9 млрд т.), природного газа (2,7 трлн м³) и других минерально-сырьевых ресурсов.

Климат

Географическое положение обуславливает умеренный резко континентальный климат: холодная зима и жаркое засушливое лето.

Водные ресурсы

Республика не богата водными ресурсами. Крупнейшие реки: Иртыш, Урал, Сырдарья, Или. Проблема Аральского моря связана с его обмелением впадающих в него рек Сырдарьи и Амударьи.

Земельные ресурсы и почвы

Пашни занимают 8,9%, пастбища – 68,5%, леса 1,2%. На севере республики доминируют черноземные и каштановые почвы, используемые в растениеводстве для выращивания яровых зерновых культур, на юге – сероземы, пригодные для с/х при условии их искусственного орошения.

Население

Численность, особенности формирования, структура населения

Численность населения – 19,245 млн.чел. (2021 г.) – 64 место в мире.

Коэффициент рождаемости - 15,87 ‰ – 108 место в мире (2020), смертности – 8,14 ‰ – 83 место в мире, естественного прироста –7,73%. Миграционный прирост населения - 17663 человека.

Средняя продолжительность жизни - 72,25 года (155 место в мире), в т.ч. у мужчин – 67,12 года, у женщин – 77,06 года. Половозрастная структура населения представлена следующим образом: в возрасте до 14 лет – 26,13%, от 15 до 64 лет – 65,45%, старше 65 лет составляли 8,43%.

Этнический и конфессиональный состав

Этнический состав населения представлен: казахами (68%), русскими (19,3%), узбеками (3,2%), украинцами (1,5%), уйгурами (1,5%), татарами (1,1%), немцами (1%), иными (4,4%).

Религиозный состав: мусульмане (70,2%), христиане (26,2%), другие (0,2%), атеисты (2,8%), не указано (0,5%) (2009 г.).

Трудовые ресурсы

ЭАН составляет 47,8%. Уровень безработицы в 2019 г. составил 4,8%.

Размещение населения, урбанизация, агломерации, мегаполисы

Средняя плотность населения составляет 6,93 чел./км².

Доля городского населения - 57,7%.

Хозяйство и его структура

Доля сельского хозяйства в ВВП – 2,9%, промышленности – 30,5% и сферы обслуживания – 66,6%.

Промышленность

Горнодобывающая промышленность

Казахстан - мировой лидер по производству урана, важными отраслями специализации являются добыча нефти и газа, угля, руд черных, цветных (железная руда, марганец, хромит, свинец, цинк, медь, титан, бокситы) и драгоценных металлов (золото, серебро).

Горнодобывающий сектор обеспечивает более 2,9% занятости и 18% валовой добавленной стоимости в экономике.

В топливно-энергетическом комплексе доминирует нефть и газ. Более 50% его поступает на экспорт. Главные потоки угля направлены в Японию, страны ЮВА и Европу.

В электроэнергетике ведущую роль играет теплоэнергетика: на ТЭС вырабатывается 86% электроэнергии, на ГЭС - 14%, на ВИЭ – около 1%.

Чёрная металлургия Казахстана производит более 12,5 % от объёма промышленной продукции. При этом выплавка стали уменьшилась - 4,085 млн.т. в год – 34 место в мире (2019), а производство чугуна сократилось до 2,7 млн.т. в год.

Удельный вес цветной металлургии в общем объёме промышленного производства превышает 12,0%.

Производство четырёх цветных металлов (алюминий, свинец, цинк и медь) возросло до 2470,1 млн т. Кроме того, производят титан, магний, редкие и редкоземельные металлы.

Продукция машиностроения в общем объёме промышленного производства республики составляет около 8,0%.

Казахстан производит оборудование для горнодобывающей промышленности, с/х, легковые автомобили. Центры производства расположены в Караганды, Шымкенте, Алматы, Актобе, Уральске.

В декабре 2002 года был создан первый автомобильный завод АО «АЗИЯ АВТО», который за 15 лет выпустил более 160 тыс. легковых автомобилей.

Химическая промышленность ориентирована на производство продукции органической химии (пластмассы, химические волокна и нити, шины для автомобилей и сельхозмашин), а также основной химии (карбид кальция, каустическую соду и др.) и находится во взаимосвязи с

нефтеперерабатывающими заводами Павлодара, Атырау, Шымкента (16,6 млн т. переработки в 2019 г.).

Продукция промышленности строительных материалов, основанная на запасах разнообразного собственного сырья и отходах промышленности (металлургических и химических производств), в общем объеме промышленного производства занимает более 4,0%.

На предприятиях отрасли производится: цемент, шифер, трубы, кровельные материалы, линолеум, фаянс, облицовочные керамические плитки, панели для крупнопанельного домостроения, каолин для бумажной промышленности и ряд других строительных материалов и конструкций.

Сельское хозяйство

По производству зерна Казахстан занимает третье место в СНГ (Россия, Украина). Страна входит в 10 крупнейших производителей пшеницы, ее экспорт пшеницы (не менее 70,0% урожая) - один из главных источников валютных поступлений в экономику.

Природные условия обуславливают значительный потенциал для развития животноводства, профилирующими видами которого являются: овцеводство, коневодство, верблюдоводство, разведение крупного рогатого скота.

Сфера услуг

Объем расходов на НИОКР составляет 0,12%. Расходы на образование составляют 2,6% ВВП, расходы на здравоохранение составляют 2,9% ВВП.

Транспорт

Географическое расположение Казахстана в центре Евразии предопределяет его значительный транспортный потенциал в области транзитных перевозок.

В стране имеется 3 крупных железных дороги, пересекающих территорию в меридиональном направлении (16614 км). Важную роль играет автомобильный транспорт (95,4 тыс. км). Годовой пассажиропоток авиатранспорта: 7,144 млн. чел., годовой объем грузовых перевозок авиаперевозчиков: 50,22 млн т-км (2018 г.) Морские порты расположены в Актау и Атырау, речные – в городах на берегу р. Иртыш (Павлодар, Семей, Усть-Каменогорск).

Внеэкономические связи

Экспорт Казахстана в 2019 г. составил 65,8 млрд долл., импорт – 50,2 млрд долл. В структуре импорта доминирует машины, оборудование и транспортные средства, металлы и изделия из них, продукция химической промышленности, каучук, продовольственные товары. На экспорт страна поставляет минеральное сырье и полуфабрикаты, товары химической промышленности (каучук), продовольственные товары и сельхозсырье, продукция машиностроения.

Главные торговые партнеры: Россия (21,0%), США, Англия, Германия, Швейцария [3, 13-15, 23-27, 29-35].

1.7. Социально-экономическая география стран Африки

1.7.1. Социально-экономическая география стран Африки

Политико- и экономико-географическое положение

В международном разделении труда Африка представлена добывающей промышленностью, отраслей тропического и субтропического земледелия. Особенно велика ее доля в мировом производстве золота и алмазов, урана и бокситов, фосфоритов, кокосовых орехов, пальмового масла, кофе и какао.

По типологии ООН группы стран Африки по уровню экономического развития делятся на: относительно развитые страны (ЮАР), страны квартиросдатчики (Сейшельские о-ва, Маврикий), развивающиеся (классические) страны (Египет, Алжир, Марокко, Тунис, Нигерия, Ботсвана, Конго, Камерун, Кения, Зимбабве и др.).

Страны с наиболее высоким ВВП по ППС на душу населения - экспортеры нефти: Экваториальная Гвинея (1-е место в Африке, 28-е в мире), Габон (3), Ливия (6), экспортер алмазов: Ботсвана (5).

Наименее развитые страны (34 из 48 в мире): Ангола, Бенин, Буркина-Фасо, Сомали, ДР Конго, Эритрея, Эфиопия, Мали, Сьерра-Леоне, Уганда, Замбия и др. (Большинство стран Восточной, Центральной, Западной Африки).

Низкий уровень развития стран Африки связан с политической напряженностью, войнами, колониальным наследием, социальным неравенством, бедностью.

Государственное устройство, административно-территориальное деление

В настоящее время большинство государств в Африке имеют республиканскую форму правления. Монархий всего три - Марокко, Лесото и Эсватини (бывший Свазиленд).

Федеративных государств 6, среди них: Судан, Коморы, Эфиопия, Нигерия, Южный Судан, Сомали.

Важную роль в регионе играют такие интеграционные группировки и союзы как Африканский союз, в который входят 54 африканских государства.

Другой влиятельной организацией является Лига арабских государств. В нее входят арабские страны Северной Африки и страны Ближневосточного региона.

Природные условия и ресурсы

Геология и рельеф

Рельеф сформирован на древней Аравийско-Африканской платформе. Рельеф Африки однообразен и представлен плоскогорьями. В восточной части материка в меридиональном направлении проходит рифтовый разлом, где образовались глубокие узкие озера.

Минерально-сырьевые ресурсы

Из энергетических ископаемых значительны запасы нефти (Северная и Западная Африка), урана, каменного угля (6% мировых запасов, более 80% из них приходится на ЮАР).

Крайне богата полезными ископаемыми ЮАР: месторождения железных руд, марганца, хромитов (1-е место в мире по добыче), урана, медных,

свинцовых, никелевых руд, золота (1-е место в мире по добыче), алмазов и платины. Огромные запасы алмазов имеются также в Ботсване, ДРК, Намибии, Анголе, Гане (в десятку мировых лидеров). При этом за последние 15-20 лет доля Африки в добыче многих полезных ископаемых сократилась (причины: истощением ресурсов и с рост добычи).

Климат

Положение по обе стороны от экватора между тропиками обуславливает господство в регионе умеренного, субтропического, тропического, экваториального климата.

Водные ресурсы

Водные ресурсы Африки очень значительны (в среднем 6 тыс. м³ в год на душу населения, т.е. почти соответствует среднемировому показателю), но распределены неравномерно.

Регион обладает 20% всех запасов гидроэнергии мира.

Земельные ресурсы и почвы

Земельные ресурсы в Африке - на среднемировом уровне. Но география обеспеченности пашней варьирует: от 0,5 га/д.н. в ЮАР, 0,2 га/д.н. - в Эфиопии, до сотых долей в ДРК.

Эрозия почв и опустынивание являются серьезными проблемами в развитии региона.

Лесные ресурсы

Лесные ресурсы занимают около 10% площади континента. В них произрастают около 900 видов эндемичных растений.

Рекреационные ресурсы

Рекреационные ресурсы представлены прекрасными пляжными территориями в ЮАР, Мадагаскаре и на мелких островных государствах, а также обширными заповедниками, где сохраняется богатейшая флора и фауна Африки.

Население

Численность, особенности формирования, структура населения

Демографическая революция произошла в Африке во второй половине XX в. После 1990-х гг. демографический взрыв в Африке прошел пиковые показатели, на современном этапе население находится во второй фазе демографического перехода, для которой характерно сохранение высокой и очень высокой рождаемости при довольно резком снижении смертности.

Естественный прирост в Африке варьируется от 28,4‰ в Южном Судане до 9,6‰ в ЮАР.

Средняя продолжительность жизни составляет 64,1 год, у мужчин – 62,3 лет, женщин – 66 лет.

Численность мужчин и женщин примерно равна, но варьирует по регионам. В Северной Африке мужчины преобладают над женщинами, в Тропической Африке – наоборот.

Доля детей в возрасте до 14 лет очень велика - более 40%, от 15 до 60 лет – 56,5% и низка доля лиц старше 60 лет - в пределах 3,5%.

Этнический и конфессиональный состав

В современной Африке насчитывается более 1000 этносов и более 700 языковых коренных жителей. Ряд проблем связан с этническим составом населения Африки, которое отличается большой пестротой.

Этническая неоднородность дополняется и конфессиональной неоднородностью региона. Представлены 2 мировые религии – ислам (40% всех верующих) и христианство (20%), 30% населения придерживаются местных традиционных верований.

Трудовые ресурсы

ЭАН составляет 35%. Структура занятости населения характерна для развивающихся стран: в сельском хозяйстве занято 70-90% населения и только в ЮАР - 9%, в Нигерии и Намибии - около 50% ЭАН. В промышленности занято 5-10% и в сфере услуг - 5-20% ЭАН.

Размещение населения, урбанизация, агломерации, мегаполисы

Средняя плотность населения составляет 44 чел./км².

Доля городского населения – 44 %.

Хозяйство

Африка сильно отстает в социально-экономическом развитии. Она занимает последнее место среди регионов мира по уровню индустриализации и по урожайности сельскохозяйственных культур.

В 2019 году регион, где сосредоточено 17% населения мира, дает годовой ВВП Африки в 2,6 трлн долларов (2,96% мирового ВВП), из которых более 70% приходилось на Нигерию, ЮАР, Египет, Алжир, Анголу и Марокко.

О производственной структуре хозяйства Африки свидетельствует структура ВВП. На долю с/х приходится 25,4%, промышленности – 27,5%, сферы услуг – 47,1%.

Промышленность

В промышленности лидирует горнодобывающая отрасль.

Африка вывозит от 90 до 100% добываемого сырья. Главными видами продукции горнодобывающей промышленности являются: нефть, уран, золото, алмазы, медь, газ, фосфориты, железная руда, хромиты. Горнодобывающая промышленность - основа промышленного потенциала и экспорта многих развивающихся стран Африки (Ливия – 50% ВНП, в Габоне – 55%, в Конго – 33%).

В этой отрасли значительные позиции занимает иностранный капитал; в нее вложено около 75% всех иностранных инвестиций.

Топливо-энергетический комплекс.

Экономическое развитие стран Африки затруднено из-за недостаточного уровня развития энергетики.

Структура энергобаланса состоит из: нефти (доля 31,5%, в Ливии, Нигерии, Алжире, Габоне, Египте), каменного угля (доля 33,3%, в ЮАР), растительного топлива (доля 29,0%, дрова), природный газ (доля 6,2%).

В 25% стран Африки отсутствует производство промышленных энергоресурсов. 75% африканских стран удовлетворяют свои энергетические потребности на 30 % и менее.

Получила развитие нефтепереработка, для некоторых стран строительство НПЗ явилось началом их индустриального развития. Крупнейшие центры нефтехимической промышленности: Египет (Александрия), Нигерия (Порт-Харкорт), ЮАР (Сасолбург), Ливия (Рас-Лануф), Алжир (Арзев).

Черная металлургия

Металлургическая промышленность представлена 40 предприятиями в разных странах, однако практически отсутствуют предприятия черной металлургии полного цикла. Крупные металлургические комбинаты построены в Алжире, Египте, Нигерии, ЮАР, Зимбабве. Выплавка стали составляет около 10 млн т., 80% которой дает ЮАР.

Цветная металлургия

Развитая отрасль, представленная производством меди, кобальта, алюминия, свинца. В производстве меди ведущая роль принадлежит Замбии, ДРК, ЮАР. Получило развитие производство алюминия на импортном глиноземе в ЮАР, Камеруне, Гане.

Машиностроения и металлообработка

На долю отрасли приходится 9% всей продукции обрабатывающей промышленности. Машиностроение с широкой номенклатурой транспортного и горного оборудования, военной техники представлено в ЮАР и Египте. Несложное оборудование выпускают заводы в Алжире, Тунисе, Марокко, Нигерии.

Химическая промышленность.

Химическая промышленность получила развитие в странах Северной Африки и представлена производством минеральных удобрений, резинотехнической промышленностью, производством пластмасс, синтетических смол, лакокрасочной и фармацевтической продукции.

Деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность

Деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность развита достаточно хорошо в Северной, Центральной и Западной Африке. Развито производство пиломатериалов, шпал, фанеры, бумаги, картона, целлюлозы на экспорт.

Легкая промышленность

На предприятиях легкой промышленности работает 30% ЭАН, занятого в обрабатывающей промышленности, в пищевой – 25%. Эти отрасли дают соответственно 20 и 40% всей стоимости продукции.

Наиболее развита текстильная, которая занимает 1 место в обрабатывающей промышленности. Производство развито в Северной, Тропической Африке и ЮАР. В отрасли преобладает хлопчатобумажное производство (Судан, Алжир), производство целлюлозных и синтетических волокон.

Кожевенно-обувная промышленность развивается более чем в 30 странах. Обувь экспортируется в развитые страны. Многие предприятия контролируются международным концерном «Батя».

Пищевая промышленность играет важную роль в экономике всех стран. Важнейшее значение имеют производство растительных масел (пальмового,

арахисового, оливкового), – страны Тропической Африки, Тунис, Судан, Египет, Мали, сахарная промышленность – Маврикий, Египет, Марокко, Кения, переработка какао-бобов – Гана, Кот-д’Ивуар, Камерун, Нигерия, мукомольное производство – Северная Африка, консервная промышленность – повсеместно.

Сельское хозяйство

Является ведущей отраслью хозяйства многих стран Африки. С/х угодья Африки составляют 30% площади континента, в структуре которых выделяются: 83,2% - пастбищ, 15,1% - пашни, 1,7% - многолетние древесные насаждения.

Доля региона в мировом производстве основных видов с/х продукции не превышает 3-5%. Исключение составляют отдельные виды продукции тропического земледелия, в которых доля Африки значительна: 33% - кофе и пальмового масла, 39% - маниок, 46% - сизаль, 67% - какао-бобы, 10% - чая, а также арахиса, арахисового масла, фиников, табака, пряностей.

Преобладает растениеводство, которое производит до 75-80% всей продукции отрасли. Ведущая роль в растениеводстве принадлежит зерновому хозяйству и возделыванию клубнеплодов. Их доля в валовой продукции земледелия составляют 60-70%.

Животноводство отличается низкой продуктивностью и товарностью при значительном поголовье скота: 188 млн. голов КРС, 207 млн. овец, 150 млн. коз, 20 млн. свиней, 12 млн. верблюдов.

Преобладает кочевое, полукочевое и отгонно-пастбищное животноводство. Стойловое содержание скота на животноводческих фермах европейского типа в ЮАР, Зимбабве, Кении.

Скотоводство преимущественно мясного направления. КРС разводят в саваннах, полупустынных (по поголовью лидирует Эфиопия), в горных районах – овец (ЮАР). Верблюдоводство развито в Сомали и странах Северной Африки. Основная товарная продукция кожи, шкуры, шерсть.

Сфера услуг

В структуре ВВП на сферу услуг приходится 47,1%.

Ускоренными темпами развивается сфера туризма, превратившаяся в одну из важнейших форм международных отношений. Доля Африки в мировом турбизнесе составляет 2% от числа всех иностранных туристов в мире и 1% общемировых доходов.

Транспорт

На долю континента приходится 3-4% мирового грузо- и пассажирооборота. Основная часть грузов перевозится по железным дорогам – около 54%. Доля морского и речного транспорта во внутренних перевозках невелика – 5% у каждого.

Общая протяженность железных дорог – 83 тыс. км., что в 3,5 раза ниже среднемирового уровня. Наиболее развита транспортная система в Южной Африке.

Автомобильный транспорт в пассажирообороте опередил железнодорожный, но значительно ему уступает по пассажиропотоку. Протяженность дорог достигла 1,6 млн км.

Авиационный транспорт развит недостаточно. Крупнейшие африканские аэропорты: Каир, Касабланка, Найроби, Йоханнесбург являются международного сообщения, осуществляемого иностранными авиакомпаниями.

Для некоторых стран Центральной и Восточной Африки большое хозяйственное значение имеет внутренний водный транспорт. По длине и интенсивности использования выделяются бассейны рек Конго, Нила и Нигера.

Морской транспорт осуществляет практически все внешние грузовые перевозки. Его грузооборот в 1,5 раза превосходит внутренний грузооборот стран Африки. Крупнейшие порты: Дакар. Лагос, Кейптаун, Дубан и др. Экспорт доминирует над импортом.

Постепенно развивается трубопроводный транспорт. Протяженность которого составляет 29 тыс. км. Газопроводы из Алжира в Европу имеют межконтинентальный характер.

Внешиноэкономические связи

Более 90% экспорта приходится на топливо, сырье и продовольствие. Главные торговые партнеры: Япония, США, ФРГ. Основная часть импорта из них – машины и оборудование (30%), а экспортируется в них – топливо, продовольствие.

Торгово-экономические связи с развивающимся миром – около 14%. Причина: однотипность экономики, трудности транспортировки грузов, а соответственно идентичность производимой продукции [3,13-15, 23-27, 29-35].

1.7.2. Социально-экономическая география Арабской Республики Египет

Политико- и экономико-географическое положение

ВВП Египта составляет 303,1 млрд долл. Душевой показатель ВВП по ППС – 11 763 долл. Темпы роста ВВП Египта в 2019 г. составили 5,56%.

По индексу человеческого развития страна занимает 116 место в мире.

Государственное устройство, административно-территориальное деление.

По форме государственного устройства – республика. Глава государства – президент.

Законодательный орган: Народное собрание (Мажлис Альшаб) и Консультативный совет (Мажлис Аль-шура).

В административно-территориальном делении территория страны делится на 26 губернаторств (мухафаз).

Природные условия и ресурсы

Геология и рельеф

В геологическом строении представлена Африкано-Аравийской платформой, которая выражена равнинным рельефом.

Минерально-сырьевые ресурсы

Страна обладает значительными запасами энергетических, рудных и нерудных полезных ископаемых: нефть (0,4 млн т.), природный газ (2,1 трлн м³). С 2009 года началась первая в истории современного Египта разработка месторождения золота.

Климат

Египет расположен в зоне тропического и субтропического средиземноморского климата.

Водные ресурсы

Нил - единственная в стране река с постоянным течением длиной 1 тыс. км. на территории страны (всего 6,5 тыс. км), главный источник воды. Наличие подземных вод способствует размещению оазисов.

Земельные ресурсы и почвы

Сельскохозяйственные земли - 3,8% от площади территории, из них пашня - 2,8%. Плодородные серо-коричневые почвы расположены на средиземноморском побережье. Аллювиальные почвы – в долине р. Нил.

Население

Численность, особенности формирования, структура населения

Численность населения – 106,4 тыс. чел. Египет - самая населенная страна арабского мира и третья, после Нигерии и Эфиопии, по населению в Африке. Естественный прирост населения -21,1‰.

Ожидаемая продолжительность жизни составляет 74,01 лет: у женщин – 75,6 лет, у мужчин – 72,5 лет. Половозрастная структура населения представлена следующим образом: в возрасте 0-14 лет – 33,6%, 15-64 года – 62%, старше 65 лет – 4,4%.

Наблюдается небольшой перевес женского населения - 50,5%.

Этнический и конфессиональный состав

Египет - однонациональная страна. Арабы составляют более 98% населения. К коренным этническим меньшинствам относятся немногочисленные беджа и нубийцы (на юге страны), а также берберы (в оазисе Сива у ливийской границы).

Государственная религия - ислам суннитского толка. Его исповедуют 90% жителей и христианство - 10%.

Трудовые ресурсы

ЭАН составляет 32,3%. Уровень безработицы в 2019 г. составил 8,3%.

Размещение населения, урбанизация, агломерации, мегаполисы

Средняя плотность населения составляет 98,9 чел./км².

Доля городского населения – 42,8 %.

Хозяйство и его структура

Доля сельского хозяйства в ВВП - 11,7%, промышленности – 34,3% и сферы обслуживания - 54%.

Промышленность

Горнодобывающая промышленность, а именно – нефтедобыча, является главной по стоимости производимой продукции отраслью хозяйства Египта. По числу занятых нефтедобывающая промышленность включает в себя менее 1% занятых.

В топливно-энергетической промышленности ведущее место принадлежит газу и нефти. В ТЭБ доминируют горючие виды топлива – 91%, на долю ГЭС приходится 6%, другие источники энергии – 2%. В стране отсутствует атомная энергетика.

Основы черной металлургии были заложены в 60-е годы, когда при содействии СССР в Хелуане был сооружен комбинат полного цикла (коксохимическое производство). В стране ведется строительство сталелитейных предприятий отрасли - в Александрии, Асуане.

Цветная металлургия представлена сооруженным при содействии СССР алюминиевым заводом в Наг-Хамади (на основе использования гидроэнергии Асуанской ГЭС и сырья из Австралии и Гвинеи).

В машиностроении отраслью специализации является транспортное машиностроение (в том числе автомобилестроение), развито производство энергетического оборудования, судостроение, производство электроники и электротехники. Главные центры машиностроения сосредоточены в Каирской и Александрийской агломерациях.

Химическая промышленность получила развитие на базе нефтеперерабатывающей промышленности и собственных ресурсов. Действуют 7 нефтеперерабатывающих заводов - в пригородах Каира и Александрии, в Суэце, Танте, Асьюте.

На основе разработки фосфоритов (добыча близ Луксора и в районе красноморских портов Сафага и Кусейр) ведется производство минеральных - азотных и фосфорных - удобрений, часть из которых экспортируется.

Легкая промышленность

Текстильная отрасль - старейшая отрасль египетской фабрично-заводской промышленности, сырьем для которой служит производимый длиноволокнистый хлопок. Предприятия отрасли сосредоточены в Нижнем Египте (Эль-Махалла-эль-Кубра, Эль-Мансура, Даманхур и другие).

Пищевая промышленность представлена производством сахара, растительных (хлопкового) масел.

Сельское хозяйство

Ведущей отраслью является растениеводство, 40% от всех посевных площадей заняты зерновыми и зернобобовыми культурами. Животноводство из-за ограниченности кормовой базы развито недостаточно.

Сфера услуг

Объем расходов на НИОКР составляет 0,7%. Расходы на образование составляют 3,7% ВВП, расходы на здравоохранение составляют 4,9% ВВП.

Транспорт

Ведущую роль играет автомобильный транспорт – протяженность дорог составляет 65 тыс. км. Железнодорожная сеть имеет протяжённость путей 5 тыс. км. В стране представлено 72 аэропорта, крупнейшими из которых по объему пассажиропотока расположены в Каире, Шарм-эш-Шейхе, Хургаде. Морской транспорт используется во внешней торговле для перевозки грузов, главный порт – Александрия (75% грузооборота страны).

Внешнеэкономические связи

Экспорт Египта в 2019 г. составил 53,04 млрд долл., импорт – 78,1 млрд долл. В структуре товарного экспорта основное место принадлежит: нефти (40%) и нефтепродуктам (10%), хлопку-волокну (10-15%).

В импорте преобладают продовольствие, машины и оборудование.

Особенностью египетской экономики в мировой финансово-экономической системе по сравнению с большинством развивающихся стран является существенное значение «невидимого экспорта» - валютных поступлений, не связанных с вывозом товарной продукции. Речь идет об «экспорте» рабочей силы, «импорте» иностранных туристов, использовании Суэцкого канала. Большое значение имеют кредиты и различные виды помощи со стороны США и других западных стран, с которыми Египет поддерживает хорошие отношения [3,13-15, 23-27, 29-35].

1.8. Социально-экономическая география стран Северной Америки

1.8.1. Социально-экономическая география стран Северной Америки

Политико- и экономико-географическое положение

Согласно классификации ООН, в регион входят Канада, США, Гренландия (Дания), Сен-Пьер и Микелон (Франция), Бермудские острова (Великобритания).

Северная Америка в 2019 г. сосредоточила в себе 17,2% ВВП мира (21,124 трлн долл.). Канада и США являются государствами большой семерки.

Государственное устройство

США является президентской республикой, а Канада входит в состав Британского Содружества.

Административно-территориальное деление государств схожее, обе страны федеративного типа.

Природные условия и ресурсы

Геология и рельеф

В основе материка лежит Североамериканская литосферная плита. Рельеф Северной Америки преимущественно представлен равнинами и невысокими горами. На востоке расположены Аппалачские горы, на западе - плоскогорья и плато Кордильер. Восточную окраину пояса Кордильер образуют Скалистые горы.

Полезные ископаемые

Регион богат как горючими, так и рудными полезными ископаемыми. Имеются запасы нефти (33,4 млрд т.), газа (10,9 трлн м³), угля (258,2 млрд т.), а также железных (8,9 млрд т.) и полиметаллических руд (медь – 56 млн т., свинец – 5 млн т., цинк – 15,1 млн т.), никеля (2,83 млн т.), серебра (25 тыс. т.).

Климат

На территории региона представлено несколько климатических поясов, от арктического до субтропического.

Земельные, лесные и почвенные ресурсы

Сельскохозяйственные земли составляют 44,5% от общей площади. Плодородные почвы и благоприятные агроклиматические условия на юге региона – основа для крупнейших зон специализированного товарного с/х. Лесистость в странах составляет около 34%.

Водные ресурсы

Ресурсы воды на душу населения высокие (21 100 м³ в год) - 2 место после Австралии и Южной Америки. Самая длинная речная система - р. Миссисипи (3770 км). На границе с Канадой – самая большая озерная система мира – Великие озера, имеющая важное транспортное значение.

Население

Численность населения и особенности формирования

Население страны - 365,1 млн чел.

Средняя продолжительность жизни составляет 80 лет, у мужчин – 78,3 лет, у женщин – 83,6 года. Население в возрасте до 14 лет от 15,63%, от 15 до 64 лет – около 66%, старше 65 лет составляет до 18,6%.

Наблюдается преобладание женского населения – 50,6%.

Этнический и конфессиональный состав

На территории региона проживают выходцы из Европы и Африки, североамериканские индейцы, китайцы, мексиканцы и др. Подавляющее большинство исповедуют католицизм и протестантизм.

Трудовые ресурсы

Экономически активное население составляет 51,9%, уровень безработицы – около 5%.

Расселение населения, урбанизация, агломерации

Средняя плотность населения варьирует от 3,6 чел./км² до 35,7 чел./км².

Уровень урбанизации - 82 %.

Хозяйство

В структуре ВВП сельское хозяйство дает 0,7%, промышленность - 21% и сфера услуг - 78,3% ВВП.

Промышленность

Горнодобывающая промышленность является важной статьей доходов региона. Страны региона занимают ведущие места по добыче калийных солей, титана, угля (396,2 млн т.), газа (901,2 млн м³), нефти (761,2 млн т.).

В топливно-энергетическом комплексе доминирует нефть и газ. Более 50% его поступает на экспорт. В производстве электроэнергии велика роль ГЭС.

Размещение черной металлургии определялось размещением топливно-ресурсной базы, т.е. она размещалась в районах добычи полезных ископаемых.

В цветной металлургии производство представлено выплавкой алюминия (на местной гидроэнергетике и импортном сырье). Цветная металлургия тяжелых металлов тяготеет к местам добычи - горным районам, хотя увеличилась ориентация на импортное сырье и наметился сдвиг к океаническому побережью.

В машиностроении регион специализируется на производстве особо сложных дорогостоящих видов оборудования. Получило развитие транспортное машиностроение (в том числе автомобилестроение), производство энергетического оборудования, сельскохозяйственное машиностроение, а также оборудование для горнодобывающей и лесной промышленности.

Химическая промышленность

Активно развивается химическая промышленность, для развития которой используется местное сырье в виде нефти и газа. Специализируется на производстве продуктов основной химии, минеральные удобрения, полимеры, пластмассы, синтетический каучук. Получила развитие фармацевтическая отрасль.

Сельское хозяйство

В структуре сельского хозяйства ведущая роль принадлежит животноводству. Главные отрасли животноводства - скотоводство мясного направления и птицеводство.

Регион занимает ведущие позиции по сбору зерновых и технических культур (хлопок-сырец, сахарная свекла), активно выращиваются плодово-овощные культуры.

Сфера услуг

На НИОКР тратится более 2% ВВП. Важную роль в развитии экономики региона играет туризм, США является 3 страной в мире по количеству посещений туристами.

Транспорт

Для региона характерны развитие всех видов транспорта. Каркас транспортной сети образуют трансконтинентальные магистрали широтного и меридионального направлений. По длине автомобильных дорог Канада и США входят в 10 стран мира. Экспорт товаров за рубеж приходится на морской транспорт.

Внешние экономические связи

Экспорт региона в 2019 г. составил 3,064 трлн долл., импорт – 3,703 трлн долл. В структуре импорта доминируют продукция машиностроения, сырая нефть и нефтепродукты. На экспорт поставляются высокотехнологичные машины и оборудование, продукция химической и сельскохозяйственной отрасли. В структуре импорта преобладают минеральное сырье и полуфабрикаты [3,11, 13-15, 23-27, 29-35].

1.8.2. Социально-экономическая география США

Политико- и экономико-географическое положение

Географическое положение

Особенность географического положения США - удаленность от других стран и материков, что всегда способствовало обеспечению безопасности страны.

По величине ВВП по ППС США абсолютный лидер на мировом уровне - порядка 21,443 млрд. долл. Душевой показатель ВВП – 65 281 долл.

По индексу развития человеческого потенциала страна занимает 17-е место в мире.

Государственное устройство, административно-территориальное деление.

Соединенные Штаты Америки - федеративная президентская республика, состоящая из 50 штатов и одного федерального округа - Колумбия, где расположена столица государства Вашингтон. Главой исполнительной власти и главнокомандующим вооруженными силами является президент.

Природные условия и ресурсы

Рельеф

Меридиональный характер рельефа оказал влияние на климатические и почвенно-растительные особенности, повлиял на формирование транспортной сети и характер расселения.

Минерально-сырьевые ресурсы

Страна богата полезными ископаемыми, ведущее место в структуре которых занимают энергоресурсы, 80% которых приходится на каменный и бурый уголь (запасы - 237 млрд т., 27% мировых запасов). Крупнейшие угольные

бассейны - Аппалачский (, Иллинойский и Западный, а также бассейны Скалистых гор.

Запасы нефти – 5,9 млрд т., природного газа – 9,8 трлн м³.

Основные бассейны нефти и газа (20% запасов): на юге - Пермский и Мексиканский залив; на западе - Калифорнийский и Западный; на крайнем севере - Аляскинский.

Запасы железной руды – 11,5 млрд т. сосредоточены в р-не оз. Верхнее (Мичиган, Миннесота), в основном это гематиты с содержанием железа 62%.

США принадлежит ведущее место по добыче молибденовых, медных, свинцовых, цинковых руд, урана, серебра, золота, платины, фосфоритов, натриевых солей.

Климат

США расположены в границах пяти климатических поясов - арктический, субарктический, умеренный, субтропический и тропический.

Водные ресурсы

Обеспеченность ресурсами полного речного стока средняя (9 тыс. м в год на душу населения), но 2/3 водного стока сконцентрированы на востоке и на юге: река Миссисипи с притоками и Великие американские озера.

Значительны гидроэнергоресурсы рек Миссисипи, Огайо, Теннесси, Колумбии и Колорадо. Великие озера используются в целях транспортного и гидроэнергетического назначения.

Земельные ресурсы

Под пашней занято около 16,8% земельного фонда страны, обеспеченность пашней - 0,7 га/д.н. Сухие степи Великих равнин используются под пастбища (27,4% земельного фонда).

Почвы сменяются в соответствие с рельефом и климатом в меридиональном направлении. Дерново-подзолистые северо-востока сменяются желтоземами и красноземами в Аппалачах, огромные пространства Великих и Центральных равнин плодородными черноземами.

Население

Численность и особенности формирования.

Численность населения США - 334,99 млн чел.

Средняя плотность населения относительно невысокая - 32,9 чел./км².

На 12% территории проживает 70% жителей.

Рождаемость - 12,3‰, смертность - 8,35‰.

Доля женщин - 46%. Соотношение полов варьирует по районам: на западе - преобладают мужчины, на севере - в городах - женщины.

Возрастная структура населения: доля лиц до 14 лет – 18,46%, от 14 до 64 лет – 64,69%, старше 65 лет – 16,85%.

Средняя продолжительность жизни мужчин 78,2 лет, женщин – 82,6 год.

Этнический и конфессиональный состав

В США проживает более 100 этносов, основной этнос - американцы США, в том числе американцы европейского происхождения (белые) составляют 80%, афроамериканцы составляют 13%, азиаты - 4% и прочее население - 3%.

По религиозному составу американцы в основном относятся к протестантской (51%) и католической вере (24%).

Трудовые ресурсы.

Сложился постиндустриальный тип занятости. Структура занятых в стране следующая: доля населения, занятого в сельском хозяйстве, составляет 2% экономически активного населения, в промышленности - 23% и в сфере услуг - 75% экономически активного населения США - страна с одним из наиболее высоких уровней жизни населения.

Безработица составляет 8,6% экономически активного населения.

Размещение населения, урбанизация, агломерации, мегаполисы.

Урбанизация в стране составляет 82,7%.

Хозяйство

В структуре ВВП лидирует сфера услуг (80%), доля промышленности составляет 19,1%, сельского хозяйства – 0,9%.

Промышленность

Отраслевая структура хозяйства

В топливно-энергетической промышленности ведущее место принадлежит нефти и газу (более 60% в топливно-энергетическом балансе страны).

По выработке электроэнергии 67% энергии дают теплоэлектростанции; на АЭС вырабатывается 20% энергии, 7% на ВИЭ и 6% - на ГЭС.

ГЭС расположены повсеместно: в Аппалачском, Иллинойском и Западном

Характерная черта размещения АЭС, которых насчитывается 100 - ориентация на потребителя, поэтому большинство их расположено в пределах трех мегаполисов.

ГЭС есть практически в каждом штате. На реке Колумбии (штат Вашингтон) и ее притоках построено и действует 80 ГЭС. Это самый мощный гидроэнергетический каскад в мире. Здесь же расположена самая крупная ГЭС в США (и третья в мире) - Гранд-Кули.

Размещение черной металлургии определялось размещением топливно-ресурсной базы, т.е. она размещалась в районах Северных Аппалачей и Великих озер - в Питсбурге, Гэри, Кливленде, Детройте, Буффало.

Цветная металлургия тяжелых металлов тяготеет к местам добычи - горным районам (выплавка меди - в Солт-Лейк-Сити, Эль-Пасо), хотя увеличилась ориентация на импортное сырье и наметился сдвиг к океаническому побережью.

Машиностроение и металлообработка

Американское станкостроение специализируется на производстве особо сложных дорогостоящих видов оборудования. По производству бытовых роботов занимает 1 место в мире. Центры станкостроения: Цинциннати, Провиденс, Рочестер, Детройт, Кливленд.

Крупнейшая отрасль машиностроения США - автомобилестроение. Отрасль имеет чрезвычайно высокий уровень монополизации. Три компании «Дженерал моторс», «Форд» (основатель которой - Генри Форд создал в начале XX в. первый комбинат с поточной линией и массовым серийным производством машин) и «Крайслер» - производят 95% автомобилей.

Отрасль сосредоточена в Приозерном мегалополисе - Детройт, а также в Кливленде, Цинциннати, Сент-Луисе.

Авиакосмическая промышленность получила развитие в Южной Калифорнии. 70% общего объема затрат на НИОКР в авиакосмической промышленности осуществляется за счет государственного финансирования. На долю США приходится 54% продаж авиационной техники в мире.

В структуре электротехническая промышленность выделяются две группы производств: выпускающая дорогостоящую продукцию промышленного назначения и производящую дешевую продукцию для широкого использования.

США специализируются на производстве суперкомпьютеров. Только компания «Интел» контролирует 90% мирового рынка микропроцессоров для персональных компьютеров. Мировым лидером по производству программ является американская фирма «Майкрасофт», в которой занято 12 тыс. чел. США контролируют до 70% мирового рынка программного обеспечения.

США - лидер в мировой химической промышленности наравне с Китаем (основная и органическая химия). Химические предприятия США, дающие более 14% всей мировой химической продукции, производят минеральные удобрения, фармацевтические препараты, синтетические и полимерные материалы, взрывчатые вещества и многое другое.

Легкая промышленность

Крупнейшие центры текстильной промышленности - в штате Южная Каролина (Гринсборо, Шарлотт, Гринвилл, Колумбус), штате Алабама (Атланта). Производство дорогих высококачественных тканей концентрируется на Северо-Востоке - в Нью-Йорке, Филадельфии, Провиденсе и др.

Пищевая промышленность (молочная, мясная, плодо- и овощеконсервная, табачная) представляет составную часть высокоразвитого агропромышленного комплекса США и дает 60% всей его продукции. Страна является крупным производителем говядины, птицы, свинины, маргарина, соевого масла, нерафинированного сахара.

Мукомольная промышленность наиболее развита на Среднем Западе (Миннеаполис, Буффало).

Мясная промышленность, ранее сосредоточенная на Среднем Западе, особенно в Чикаго, ныне представлена во многих центрах Юго-Запада (Канзас, Миссури, Оклахома).

Молочная промышленность развита на Северо-Востоке и на Западе (Калифорния).

Производство овощных консервов и фруктовых соков сконцентрировано на Западе (Калифорния) и на Юге (Флорида).

Пивоваренные заводы, использовавшие рецепты немецких пивоваров, были созданы в Висконсине, Миссури и Колорадо.

Табачная промышленность приурочена к специализированным зонам табаководства в Виргинии и Северной Каролине.

Сельское хозяйство

Почти 65% площади в США занимают зерновые и зернобобовые культуры: кукуруза, пшеница, соя.

Основная кормовая культура - кукуруза. Более 75% общего сбора кукурузы дает Кукурузно-соевый пояс, протянувшийся по Центральным равнинам преимущественно в широтном направлении. Пшеничный пояс проходит чуть западнее - по Великим равнинам с севера на юг, где сложились две зоны с резким преобладанием пшеницы - пояс яровой пшеницы на севере и пояс озимой пшеницы на юге. По сбору пшеницы США занимают 4-е место в мире (55 млн т), а по объему экспорта - 1-е (30 млн т).

США дают почти 60% мирового сбора соевых бобов.

США занимают 1-е место в мире и по сбору табака, главный район разведения которого - предгорья Аппалачей в пределах юго-восточных штатов.

В Кордильерах и на Великих равнинах, где широко развито орошаемое земледелие, выращивается хлопок. Сахарный тростник выращивают на побережье Мексиканского залива, а на Гавайских островах - он является ведущей культурой.

Тихоокеанский район - это район плодоводства и овощеводства.

Для сельского хозяйства США характерно преобладание животноводства (55% товарной продукции) над земледелием. Главные отрасли животноводства - скотоводство мясного направления и птицеводство (бройлеры).

Сфера услуг

На НИОКР тратится почти 2,8% ВВП, причем быстро растет доля университетов, которая достигла сегодня почти 3/4 всех расходов на научные исследования. Важную роль в развитии экономики США играет туризм, страна является 3 страной в мире по количеству посещений туристами.

Транспорт

Для него характерны развитие всех видов транспорта, большие объемы и дальность перевозок, небольшая густота дорог. Каркас транспортной сети образуют трансконтинентальные магистрали широтного и меридионального направлений.

Объем железнодорожных грузоперевозок составляет 32% всех перевозок, на 2 месте - автомобильный осуществляющий перевозку 25% грузов. При этом железнодорожный транспорт перевозит всего 1 % пассажиров.

Длина железнодорожных магистралей в стране сокращается (228 тыс. км), в то время как протяженность автодорог растет (6,5 млн км).

Крайне популярны автомобильные пассажирские перевозки: 78% междугородных перевозок и 85% городских перевозок пассажиров осуществляются личными автомобилями (1/2 семей по 2 автомобиля и более). США занимают 1-е место в мире по количеству автомобилей (800), приходящихся на 1000 жителей.

Морской транспорт обслуживает внешнюю торговлю страны, причем многие американские суда ходят под «удобным» флагом: они зарегистрированы на Багамских островах, Панаме и Маршалловых островах.

В речном транспорте важную роль играет водная система Миссисипи - Великие озера - р. Св. Лаврентия; участок Великие озера - р. Св. Лаврентия длиной 3 770 км доступен для морских судов.

На внутренний водный транспорт приходится 13% грузоперевозок.

Трубопроводный транспорт по длине нефтепроводов, продуктопроводов и газопроводов стоит на 1-м месте в мире (793 тыс. км). На него приходится 17% грузоперевозок.

В стране имеется 189 аэропортов с взлетно-посадочной полосой длиной более 3 тыс. м. На авиaperевозки приходится почти 20% пассажироперевозок.

Внешние экономические связи

Экспорт США в 2019 г. составил 2,515 трлн долл. Основные партнеры по экспорту: Канада (17,8%), Мексика (14,8%), Китай (8,7%), Япония (4,5%). Импорт США в 2019 г. составил 3,125 трлн долл. Среди стран импортеров: Китай (19%), Мексика (13,6%), Канада (11,4%), Япония (5,1%) [3,13-15, 23-27, 29-35, 40].

1.8.3. Социально-экономическая география Канады

Политико- и экономико-географическое положение

По величине ВВП Канада занимает 10 место в мире – 1,74 трлн долл. Душевой показатель ВВП по ППС – 51 668 долл. Темпы роста ВВП Канады в 2019 г. составили 1,66%.

По индексу человеческого развития страна занимает 16 место в мире.

Государственное устройство, административно-территориальное деление.

По форме правления - парламентская конституционная монархия. Форма государственного устройства - федеративная с демократическим государственным режимом.

Государство входит в Британское Содружество на правах доминиона (Королевство Содружества), главой государства является Елизавета II. Официальным представителем королевы в Канаде является генерал-губернатор, назначаемый королевой

В административно-территориальном делении территория Канады делится на 10 провинций и 3 территории.

Природные условия и ресурсы

Геология и рельеф

В геологическом строении представлена Канадским щитом, молодыми складчатыми горами вдоль побережья Тихого океана и прогибами в западной части центральной Канады.

Минерально-сырьевые ресурсы

Страна обладает значительными запасами энергетических, рудных и нерудных полезных ископаемых: нефть (27,3 млрд т.), природный газ (2 трлн м³), каменный уголь (6 528 млн т.), уран, железная руда, цветные, драгоценные металлы, калийные соли. Наличие топливно-энергетических и иных ресурсов обусловило превращение страны в мощную сырьевую базу для США, а также экономически развитых стран Западной Европы и Японии.

Климат

Канада расположена в зоне полярного, субарктического и умеренного (на юге) климатических поясов. В горных районах Кордильер представлены зоны высотной поясности.

Водные ресурсы

Достаточное количество осадков, наличие крупных рек, густой речной сети и наличие озёр (около 4 миллионов) обусловили высокую водообеспеченность Канады.

В Канаде сосредоточено 15% мировых запасов пресной воды - 2 902,00 км³, более 70% которой используется для выработки гидроэлектроэнергии.

Земельные ресурсы и почвы

Площадь с/х земель – 6,9% от земельного фонда, в т.ч. площадь пашни – 4,8% земельного фонда, что связано с низким плодородием почв. Землеобеспеченность - самая высокая в мире - 1,5 га на душу населения.

Лесные ресурсы

Леса занимают 38,2% территории страны и являются одним из наиболее значимых ресурсов Канады. По запасам древесины занимает 3 место (Россия и Бразилия).

Население

Численность, особенности формирования, структура населения

Численность населения - 37,9 млн человек (2019 г.).

В Канаде наблюдается небольшой прирост населения -2,13‰.

В стране высокая ожидаемая продолжительность жизни 83,6 лет: у женщин – 86,2 лет, у мужчин – 81,3 лет. Половозрастная структура населения представлена следующим образом: в возрасте 0-14 лет – 15,9%, 15-64 года – 65,2%, старше 65 лет – 18,9%.

Этнический и конфессиональный состав

На территории страны проживают канадцы (30,9%), англичане (20,1%), французы (15,1%), шотландцы (14,5%), североамериканские индейцы (4,4%), китайцы, украинцы и др. Подавляющее большинство исповедуют католицизм – 38%, протестантизм - 27%.

Трудовые ресурсы

ЭАН составляет 50,8%. Уровень безработицы в 2019 г. составил 5,7%.

Размещение населения, урбанизация, агломерации, мегаполисы

Средняя плотность населения составляет 4 чел./км².

Доля городского населения - 81,6 %.

Хозяйство и его структура

Доля сельского хозяйства в ВВП - 1,6%, промышленности – 28,2% и сферы обслуживания - 70,2%.

Промышленность

Горнодобывающая промышленность обеспечивает сырьем обрабатывающую промышленность, источник развития северных территорий и формирует до 30% стоимости экспорта.

В 2019 г. в стране, входящей в 10 нефтедобывающих стран, было добыто 274,9 млн. т сырой нефти, природного газа - 173,1 млрд м³. Главные районы

добычи нефти и природного газа: западные провинции Британская Колумбия, Альберта, Саскачеван (месторождения Пембина, Редуотер и др.).

Каменный уголь добывают как в западных провинциях (1,11 млн т. в 2019 г.): Альберта (50% добычи угля), Британской Колумбии, так и в восточных – в Новой Шотландии.

В Канаде добывают железную руду (54 млн. т, 2019 г., 8 место в мире), калийные соли, уран (4754 тонн, 2019 г.). По добыче никеля, цинка, асбеста, калийных солей Канада лидирует среди развитых стран. В числе первых в мире страна находится по добыче свинца, меди, серебра, золота.

В топливно-энергетическом комплексе доминирует нефть и газ. Более 50% его поступает на экспорт. Главные потоки угля направлены в Японию, страны ЮВА и Европу.

Структура ТЭБ представлена: горючими видами топлива – 23%, гидроэнергетикой - 56%, атомной энергетикой – 9%, альтернативными источниками- 12%.

Черная металлургия находится под контролем национального капитала. Выплавка стали - 5,8 млн т. в 2019 году. Ведущие центры находятся в Приозерье и на Атлантическом побережье: Гамильтон (1/2 продукции), Су-Сент-Мари, Уэлленд, Сидни.

В цветной металлургии производство представлено выплавкой алюминия (на местной гидроэнергетике и импортном сырье) в Шикутими-Жонкьер, Китимате, Бе-Комо, Иль-Малинь.

Крупные центры по производству цветных металлов (никеля, цинка, меди) находятся в гг.Садбери, Томпсон, Салливан, Порт-Колборн, Китимат, Трейл, Валлифилд.

В машиностроении отраслью специализации является транспортное машиностроение (в том числе автомобилестроение), развито производство энергетического оборудования, сельскохозяйственное машиностроение, а также оборудование для горнодобывающей и лесной промышленности. Главные центры машиностроения - Торонто, Монреаль, Гамильтон, Оттава, Галифакс, Ванкувер.

Химическая промышленность получила развитие на базе нефтеперерабатывающей промышленности и собственных ресурсов. Специализируется на производстве продуктов основной химии, минеральные удобрения, полимеры, пластмассы, синтетический каучук. Центры производства: Монреаль, Ванкувер, Эдмонтон, Сарния, Торонто, Китченер.

Лесобумажная промышленность

Канада является одним из ведущих лесопромышленных государств, основой производства в которых являются собственные лесные ресурсы.

По экспорту бумаги Канада занимает 6 место в мире.

Основные производства по выпуску целлюлозно-бумажной продукции сосредоточены в восточной части (на р. Святого Лаврентия) и в районах крупных ГЭС. В последние годы предприятия построены также на западе, в Британской

Колумбии (лесопиление - 2/3 мощностей) и на севере провинций Манитоба, Альберта, Саскачеван.

Сельское хозяйство

По товарной стоимости сельскохозяйственной продукции преобладает животноводство (экстенсивное пастбищное мясное скотоводство), которое специализируется на молочном и мясо-шерстном скотоводстве, а также птицеводстве.

Однако в мировом хозяйстве Канада известна как крупнейший производитель - 3 место в мире по экспорту зерновых культур (пшеницы, кукурузы, рожь, овес, ячмень, гречиха) в области растениеводства [39].

Сфера услуг

Объем расходов на НИОКР очень высокий – 1,6%. Расходы на образование составляют 5,3% ВВП, расходы на здравоохранение составляют 10,8% ВВП.

Транспорт

Развита железнодорожная сеть, общая протяжённость путей составляет 77932 км. Важную роль играет и автомобильный транспорт – Канада занимает 8 место в мире по протяженности дорог (1,04 млн км). В стране представлен 1461 аэропорт (4 место в мире). Крупнейший аэропорт международного значения - Монреаль. Морской транспорт используется во внешней торговле для перевозки грузов, главные порты – Виктория, Ванкувер, Торонто и др.

Внешиэкономические связи

Экспорт Канады в 2019 г. составил 549,5 млрд долл., импорт – 578,8 млрд долл. В структуре импорта доминируют продукция машиностроения, сырая нефть и нефтепродукты. На экспорт страна поставляет минеральное сырьё и полуфабрикаты, машины и оборудование [3, 11, 13-15, 23-27, 29-35].

1.9. Социально-экономическая география стран Южной Америки

1.9.1. Социально-экономическая география стран Южной Америки

Политико- и экономико-географическое положение

В регионе, расположенном южнее США, на площади 21 млн км² расположено 33 страны Латинской Америки. По площади территории это страны полярные по размерам: есть страны-гиганты (Бразилия, Аргентина), и малые - островные микросоударства.

Латинская Америка - наиболее экономически развитый регион среди развивающегося мира. В нем расположены две ключевые развивающиеся страны - Бразилия и Мексика, остальные относятся к группе относительно зрелого развития капитализма, и только 1 страну относят к группе бедных стран мира - Гаити.

Государственное устройство

В регионе отсутствуют монархии, что связано с колониальным прошлым Латинской Америки. 18 государств являются президентскими республиками, Гайана, Суринам и Гаити – президентско-парламентские, остальные государства – парламентские республики. Куба имеет форму государственного устройства в соответствии с социалистической моделью.

В административно-территориальном делении федеративным государством являются Мексика, Венесуэла, Аргентина и Бразилия.

Природные условия и ресурсы

Геология и рельеф

Характерная черта географического положения Латинской Америки - протянувшаяся с севера на юг вдоль берегов Тихого океана узкая полоса высочайшей горной системы Анд. Здесь расположены огромные плоскогорья - Бразильское и Гвианское, самая большая низменность в мире - Амазонская.

Полезные ископаемые

Размещение минеральных ресурсов определяется особенностями геологического строения территории. На фундаменте Южно-Американской платформы, на многочисленных щитах, а также в складчатом поясе Анд и Кордильер присутствуют рудные полезные ископаемые. В мощном осадочном чехле платформенных и межгорных котловин и на шельфах имеются запасы горючих полезных ископаемых. Представлены запасы нефти, газа, угля, железных и полиметаллических руд, драгоценных камней и металлов.

Климат

Латинскую Америку пересекают 7 климатических поясов - умеренный, субтропический, по два тропических и субэкваториальных и экваториальный.

Земельные, лесные и почвенные ресурсы

Лесные ресурсы - самые богатые в мире, лесистость в регионе достигает почти 50% (обеспеченность лесными ресурсами составляет во Французской Гвиане - 150 га/д.н., в Венесуэле - 11 га, в Бразилии - 3,5 га). В регионе сосредоточено 25% всех лесов мира.

Латинская Америка хорошо обеспечена земельными ресурсами: обеспеченность пашней превышает среднемировой показатель (0,25 га/д.н.); особенно в Аргентине, Уругвае и Мексике (0,9; 0,35 и 0,3 га/д.н. соответственно).

Водные ресурсы

По обеспеченности водными и гидроэнергоресурсами Латинская Америка уступает только зарубежной Азии; на нее приходится 25% мирового речного стока (50-100 тыс. м³ в год на душу населения, а в Суринаме - более 450), но они недостаточно вовлечены в хозяйственную деятельность. Относительно меньшая обеспеченность водными ресурсами в Мексике, Белизе, Гватемале, на Кубе и в некоторых районах Аргентины и Чили. Гидроэнергетический потенциал большинства латиноамериканских стран очень высок.

Население

Численность населения и особенности формирования

Население страны - 626,7 млн чел.

Естественный прирост населения достаточно высок - порядка 12- 15 %, хотя в странах Вест-Индии, на Кубе, в Чили, Аргентине, Бразилии, Уругвае он значительно ниже, а в Гватемале, Гондурасе, Белизе, Боливии - выше.

В целом для региона характерна «молодость» населения: дети составляют порядка 40% жителей.

Этнический и конфессиональный состав

Национальные меньшинства (индейцы) составляют 15% населения Латинской Америки. Наиболее широко индейское население представлено в Боливии - около 60%, в Гватемале - 45%, в Мексике - 30%; в Аргентине и Уругвае индейцев почти нет, в них 97% - это креолы. Негры составляют 10% (Ямайка, Гаити, Малые Антильские, Бразилия).

В регионе преобладает испанский язык, в Бразилии - португальский. И только 3% населения, для которых официальными языками являются английский, французский и голландский.

Преобладающая религия - католицизм, насильственно внедренный испанскими и португальскими колонизаторами.

Трудовые ресурсы

Структура занятости в разных странах варьирует:

- в сельском хозяйстве - 20-30% ЭАН (в Уругвае, Венесуэле - 13%, в Гватемале, Боливии, Парагвае - около 50%);

- в промышленности - 20-30%;

- в сфере обслуживания - 50% (70%-в Венесуэле, Уругвае, 30% - в Белизе, Парагвае, Боливии).

Расселение населения, урбанизация, агломерации

Плотность населения составляет примерно 30 чел / км². Особенность Латинской Америки - освоенность Андского высокогорья до высоты 4000 м, а бывшая боливийская столица Ла-Пас (3650 м.) - самая высокогорная в мире.

По уровню урбанизации Латинская Америка напоминает развитые страны: 70-75%, а темпы уже замедлены.

Самый низкий уровень урбанизации - в странах Вест-Индии, Гондурасе, Гайане, Гватемале, Гаити, Ямайке (30-50%).

Хозяйство

По уровню индустриализации Латинская Америка опережает Зарубежную Азию и Африку, давая половину всей промышленной продукции развивающихся стран. Это связано с тем, что страны региона раньше вступили на путь независимого капиталистического развития. Однако экономическое развитие стран неравномерно. Аргентина, Бразилия, Мексика и Чили дают более 60% ВВП всей Латинской Америки.

При этом, в последние годы темпы экономического развития латиноамериканских стран значительно снизились - в среднем ежегодный прирост ВВП 2-3%, т.е. меньше, чем в азиатских странах. Поэтому, Латинская Америка передает лидерство развивающимся странам Азии.

Промышленность

Ведущую роль в промышленности играет горнодобывающая промышленность, работающая как на экспорт, так и для внутреннего рынка. Более 50% стоимости горнодобывающей промышленности дают добыча нефти и газа. 80% добычи нефти сосредоточено в Мексике, Бразилии и Венесуэле.

На 2-м месте по стоимости стоит добыча железной руды в Бразилии - как по добыче, так и по экспорту.

Латинская Америка - крупнейший производитель руд цветных металлов - бокситов (27% мировой добычи), медных (44% мировой добычи), свинцовых (11% мировой добычи), цинковых (17% мировой добычи), оловянных, серебряных, сурьмяных, ртутных и других руд, а также селитры, золота, платины, алмазов.

В топливно-энергетическом комплексе ведущую роль играют добыча и переработка нефти. Основные центры нефтепереработки сосредоточены в Карибском регионе - крупнейшем нефтеперерабатывающем центре мира.

Растет также добыча природного газа, 80% добычи которого приходится на Мексику, Венесуэлу и Аргентину.

Основу энергобаланса составляют нефть и газ, но возрастает производство гидроэнергии. Доля гидроэнергетики в отдельных странах более 90% электроэнергии - регион занимает 1-е место в мире по доле ГЭС в выработке электроэнергии. На р. Паране (граница Бразилии и Парагвая) - 2 по мощности ГЭС в мире - «Итайпу» (14 тыс. кВт), на р.Карони (в Венесуэле) - чуть меньшая по мощности ГЭС - «Гури».

В Аргентине, Бразилии и Мексике есть АЭС.

Черная металлургия развита в Бразилии: в стране производится 50% стали Латинской Америки, а также в Мексике, Аргентине, Колумбии и Венесуэле.

Расширение черной металлургии связано с ее экспортом из развитых стран по причине не экологичности производства. При этом сортность стали невысока, производится полуфабрикат, который используется в передельной металлургии.

В цветной металлургии наиболее развиты выплавка алюминия, меди, свинца, цинка и олова. Производство алюминия сосредоточено в Бразилии и в

Венесуэле, а меди - в Чили и в Перу. Перу и Мексика являются крупными производителями свинца и цинка, а также серебра.

Развитию отрасли способствуют наличие сырья и мощная гидроэнергетика.

Машиностроение развито в Бразилии, Мексике, Аргентине, Венесуэле, Колумбии и Чили. Лидирует автомобильная промышленность – отрасль специализации Бразилии и Мексики.

Судостроение развито в Бразилии, Аргентине, Чили, Мексике. Эти страны (кроме Чили) специализируются на самолетостроении и электронном машиностроении. Трудоемкое, ориентированное на потребителя производство бытовой техники (стиральные, посудомоечные, швейные машины) формируется в Мексике и Бразилии. Сельскохозяйственным машиностроением в регионе выделяется Аргентина. Недостаточно развито в регионе станкостроение.

Химическая промышленность развита в Мексике, Бразилии, Аргентине, Венесуэле, а также в центрах нефтепереработки - Тринидаде-и-Тобаго, Арубе, Кюрасао, Виргинских и Багамских островах. Страны производят минеральные удобрения, продукты органического синтеза, а Бразилия - химические волокна, синтетические смолы, пластмассы. Аргентина и Мексика выделяются фармацевтическим производством. Чили, благодаря наличию селитры, выделяется производстве взрывчатых веществ.

Деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность базируется на значительных лесных ресурсах. На страновом уровне лидируют Бразилия, Аргентина, Мексика и Чили, причем Аргентина и Чили используют так же хвойные породы деревьев. Бразилия - монополист по производству и экспорту шпона из ценных пород деревьев для мебельной промышленности.

Текстильная промышленность - традиционная для Латинской Америки, но доля ее снижается. Хлопчатобумажная отрасль развита в Бразилии, производство синтетических тканей - в Мексике, шерстяная и кожевенная промышленность - в Аргентине и Уругвае.

Пищевая промышленность - ведущая отрасль, но ее доля сокращается. По уровню занятого ЭАН она опережает другие отрасли. Выделяются сахарная (Бразилия, Мексика, Куба, Ямайка, Гайана), плодово-консервная (Аргентина, Чили, Бразилия), винодельческая (Аргентина, Чили), мясная (Аргентина, Уругвай), рыбная промышленность (Перу, Чили).

Сельское хозяйство

Отрасль представлена двумя секторами: высокотоварным плантационным хозяйством, которое приобрело монокультурный характер и потребительским малотоварным хозяйством, работающее на основе ручного труда.

Ведущая отрасль сельского хозяйства, кроме Аргентины и Уругвая - растениеводство. Выращивают зерновые, технические культуры, фрукты и овощи.

Производством продукции животноводства выделяются: Аргентина, Уругвай и Чили. Наиболее высокая продуктивность скота наблюдается в Аргентине и Чили. Главные производители и экспортеры говядины - Аргентина и Уругвай, в которых развито мясное, молочное скотоводство и мясо-шёрстное

овцеводство. В Бразилии и Мексике развито свиноводство. В горных районах разводят лам.

В рыболовстве лидируют - Перу и Чили, поставляющие на мировой рынок 20% мирового улова.

Сфера услуг

Сфера услуг получила развитие в ОАЭ. Так, данный сектор составляет 49,2% ВВП и представлен зонами беспошлинной торговли, офшорными финансовыми центрами, туристическим бизнесом.

Транспорт

Транспортная сеть имеет колониальный тип: дороги от районов производства до портовых центров.

Главный вид сухопутного транспорта - автомобильный, железнодорожный транспорт развит в Мексике, Бразилии и Аргентине.

Решающее значение имеет морской транспорт, обеспечивающий внешнеторговые перевозки. Самый мощный флот имеет Бразилия, однако крупным тоннажем флота обладают Панама и Багамы, под флагом которых курсируют суда США, Канады и других высокоразвитых стран.

Значительную роль играет также воздушный транспорт, обеспечивающий как внутренние, так и межконтинентальные пассажирские перевозки.

Внешние экономические связи

В 2019 г. экспорт стран Латинской Америки составил 1,39 трлн долл., импорт – 1,48 трлн долл. В структуре экспорта и импорта Латинской Америки произошли серьезные сдвиги: удельный вес продукции обрабатывающей промышленности в экспорте растет и приближается к 40%, одновременно снижается доля сырья, топлива и продовольствия. В импорте возросла доля машиностроения и станкостроения и сократился ввоз потребительских товаров [3, 9, 13-15, 23-27, 29-35].

1.9.2. Социально-экономическая география Бразилии

Бразилия по объему ВВП (1,84 трлн долл.) занимает 9-е место в мире, являясь основной экономикой в МЕРКОСУР. Темпы роста ВВП в настоящее время составляют 1,14%. ВВП на душу населения из-за высокой численности населения – 15 299 долл. По индексу развития человеческого потенциала Бразилия находится на 84-м месте в мире.

Экономико-географическое положение

Бразилия - самое крупное по территории (8,51 млн. км²) и численности населения (212,5 млн. чел, 6 государство в мире) государство в Южной Америке.

На севере страна граничит с Французской Гвианой, Суринамом, Гайаной и Венесуэлой, на северо-западе и западе - с Колумбией, Перу, Боливией, на юго-западе и юге - с Парагваем, Аргентиной и Уругваем.

Протяженность сухопутных границ Бразилии - 16 тыс. км. На востоке на протяжении 7,4 тыс. км страна омывается водами Атлантического океана.

Государственное устройство и административно-территориально деление

Бразилия - федеративная республика. В административном отношении Бразилия делится на 23 штата, 3 территории и Федеральный округ (г. Бразилиа).

По конституции президент является главой государства, правительства и верховным главнокомандующим.

Природные условия и ресурсы

Бразилия занимает пятое место в мире по площади территории. Протяженность в меридиональном направлении составляет 4320 км.

Рельеф

2/3 территории страны находятся на Бразильском плоскогорье и остальная часть - на Амазонской низменности.

Минерально-сырьевые ресурсы

Наиболее освоены - прибрежные юго-восточные районы Бразилии. Это связано с освоением месторождений полезных ископаемых.

По запасам многих их видов стране принадлежит 1 или одно из первых мест в мире: железной руды, ниобия, бериллия, апатитов, бокситов, золота, марганцевой руды и асбеста. Однако фиксируется недостаток топливных ресурсов.

Достоверные запасы природного газа небольшие. Большое распространение имеют горючие сланцы (по запасам - 2 место среди капиталистических стран), преимущественно на юге и юго-востоке страны. Месторождения каменного угля (запасы около 12 млрд т) находятся на юге страны, а также на севере страны и в бассейне Амазонки.

Бразилия занимает 1 место в мире по запасам железной руды и ее экспорту. Самым известным в мире с XIX в. является месторождение Итабира. Одним из крупнейших в мире по запасам является месторождение Каражас в штате Пара (в Амазонии), в котором ведется добыча железной руды. Второй железорудный бассейн находится на юго-востоке страны в штате Минас-Жерайс, третий - на западе у границ с Боливией и Парагваем.

Крупные месторождения бокситов обнаружены в Амазонии. Запасы апатитов, бокситов, фосфоритов, никеля, золота, олова в сочетании с ниобием, танталом, бериллием, литием выявлены в штате Минас-Жерайс.

50% запасов меди сосредоточена в месторождении Карамба (штат Баия, чуть севернее штата Минас-Жерайс).

Титановые руды встречаются на побережье Атлантического океана.

Климат

Огромной протяженностью Бразилии с севера на юг и с запада на восток обусловлено чередование следующих типов климата: экваториального, субэкваториального, тропического и субтропического.

Водные ресурсы

Значительны запасы пресной воды. Крупнейшие водотоки мира - Амазонка, Парана, образующие огромные речные системы. Питание у большинства рек - дождевое. Лишь горные реки получают воду за счет таяния снега и льда. Все реки относятся к бассейну Атлантического океана.

Амазонка (6 400 км) - самая полноводная река мира, имеющая самую большую дельту.

Земельные ресурсы

Условия идеальны для произрастания тропических культур (сахарного тростника, кофе, какао, бананов, хлопчатника).

Лесные ресурсы

Леса Амазонии - это «легкие» нашей планеты. Влажные тропические (экваториальные) леса занимают более 60% территории.

Население

Показатели естественного движения, миграции, структура населения

Коэффициент рождаемости – 13,44‰, смертности - 6,8‰. Наблюдается отрицательное сальдо миграции - -0,13‰.

Ожидаемая продолжительность жизни - 74,98 лет (у мужчин - 71,5 лет, у женщин – 78,65 лет).

Бразилия характеризуется прогрессивной демографической структурой населения, доля лиц младше 15 лет составляет 21,11%, старше 65 лет – 9,21%.

Этнический и конфессиональный состав

Основное население составляют бразильцы - нация пестрая в расовом отношении, в состав которой входят: белые (более 50%), мулаты (около 40%), негры (6%), а также метисы, самбо и индейцы. Основная часть бразильцев католики. Коренные жители придерживаются традиционных культов и верований.

Расселение населения, урбанизация, агломерации, мегаполисы

Средняя плотность населения - 22 чел./км². В пределах узкой полосы вдоль побережья Атлантики, занимающей всего 7% территории, живет почти 50% населения.

Уровень урбанизации достиг 87,1%.

Промышленность

Получила развитие горнодобывающая промышленность, что обусловлено обилием минеральных ресурсов.

В энергетике Бразилии решающую роль играет гидроэнергия: ГЭС производят около 90% энергии (р.Парана - 2 в мире по мощности ГЭС - Итайпу (совместно с Парагваем); доля единственной в стране АЭС (Ангре) - 4% энергии.

Черная металлургия - ведущая отрасль страны, работающая на собственной высококачественной железной руде и импортных коксующихся углях. В 2019 г. выплавка стали составила 32,2 млн. т. Главные центры черной металлургии - гг. Волта-Редонда, Тубаран, Белу-Оризонти.

Цветная металлургия представлена производством алюминия

Наиболее развито транспортное машиностроение, Бразилия производит тракторы, железнодорожные локомотивы, космическую технику. Отраслью специализации является автомобилестроение, центры автомобилестроения расположены между г. Сан-Паулу и портом Сантус.

Развиваются судостроение (бухта Гуанабара) и авиастроение (более 10 моделей пассажирских самолетов в Сан-Жозе-дус-Кампусе).

Развиты также станкостроение, электротехническая и электронная промышленность, главный центр электронной промышленности - Кампинас,

Сан-Паулу и Рио-де-Жанейро). Бразилия - крупный производитель и экспортер вооружения.

Развиты химическая и нефтехимическая промышленность.

Целлюлозно-бумажная промышленность развивается на основе эвкалипта (на юго-востоке страны) и мягкой древесины амазонских джунглей. Комбинат газетной бумаги - в Монте-Алегри.

В пищевой промышленности выделяются сахарная, мясная, масложировая, табачная отрасли, производство апельсинового сока (1 -е место в мире) и переработка мяса птицы (2-е место в мире).

Среди отраслей легкой промышленности выделяются текстильная и кожевенно-обувная. 65% продукции текстильной промышленности составляют хлопчатобумажные ткани экспортного назначения; развивается производство тканей из искусственного волокна.

Сельское хозяйство

Довольно значимая отрасль экономики (6,6% ВВП), имеет ярко выраженную экспортную направленность (40% стоимости экспорта).

Ведущая отрасль - растениеводство (дает около 60% стоимости сельскохозяйственной продукции).

Бразилия - крупнейший в мире производитель и экспортер кофе (и сахарного тростника, хлопчатника (северо-восток - 2/5 национального сбора), какао-бобов (штат Баия - 95% сбора), сои, апельсинов и бананов. Кукуруза, коричневая фасоль, маниок возделывают повсеместно. Возделывают также пшеницу, ячмень, овес, табак.

Развиты плодоводство и овощеводство.

Животноводство дает 40% продукции сельского хозяйства (по стоимости), преимущественно пастбищное, мясного направления в сочетании с овцеводством (преимущественно на юге страны). Страна также обладает значительным поголовьем крупного рогатого скота. Развито птицеводство, морское и речное рыболовство.

Лесное хозяйство

На севере и в центральной части Бразилии находятся огромные лесные пространства Амазонии (488 млн га). По запасам ценных пород древесины страна занимает 1 место в мире.

Сфера услуг

Бразилия отличается развитым сектором услуг.

Банковский сектор достиг 16% ВВП.

В Бразилии довольно успешно развиваются наука и образование. На НИОКР тратится 0,8% ВВП, на образование - 6,3% ВВП - по этому показателю Бразилия входит в число стран-лидеров. На здравоохранение выделяется 9,5% ВВП.

Активно развивается туризм.

Транспорт

Основной вид транспорта - автомобильный, важную роль играет морской транспорт.

Немаловажное значение имеет железнодорожная транспортная сеть (около 30 тыс. км - 10 место в мире). Гордость Бразилии - Трансамериканская автомагистраль.

Автомобильный транспорт играет ведущую роль в пассажироперевозках и транспортировке грузов. Протяженность дорожной сети Бразилии составляет 2 млн км, что соответствует 4 месту в мире.

Морским транспортом перевозится 98% всех внешнеторговых грузов.

К числу крупнейших морских и речных портов относятся: Сантус (Сан-Паулу), Рио-де-Жанейро, Ресифи, Виктория, Тубаран и др.

Воздушный транспорт ориентирован на перевозку пассажиров, в число аэропортов высшей категории входят 5 (в том числе международный аэропорт в Рио-де-Жанейро).

Внешнеэкономические связи

Экспорт Бразилии в 2019 г. составил 263,5 млрд. долл., импорт – 269,6 млрд. долл.

Страна экспортирует транспортные средства, электроаппаратуру, авиационную технику, железную руду, сталь, сою, апельсиновый сок, сахар, кофе, мясную продукцию, птицу, ткани, обувь.

В импорте преобладают машины, электротехническое и транспортное оборудование, химическая продукция, нефть, электронное оборудование.

В географической структуре внешней торговли доминируют связи с развитыми странами (60%).

Главные торговые партнеры Бразилии - Китай, США, Аргентина, Нидерланды, Германия [3,13-15, 23-27, 29-35].

1.10. Социально-экономическая география Австралийского Союза

Политико- и экономико-географическое положение

По величине ВВП Австралия занимает 13 место в мире – 1,4 трлн долл. Душевой показатель ВВП – 53 381 долл. Темпы роста ВВП в 2019 г. составили 2,2%.

По индексу человеческого развития Япония занимает 8 место в мире.

Государственное устройство, административно-территориальное деление.

Австралия (самостоятельность с 1931 г.) – федеративное парламентское государство, входящее в состав Содружества, возглавляемого Великобританией.

Глава государства - британская королева, представляемая генерал-губернатором, назначаемым по рекомендации австралийского правительства.

В административно-территориальном делении Австралии, как федеративного государства, состоит из 6 штатов и 2 территорий.

Природные условия и ресурсы

Геология и рельеф

Это самый низкий континент - 95% его территории имеет высоту до 600 м. Горная система Большой Водораздельный хребет – основная горная система. 40% территории страны занимают пустыни.

Минерально-сырьевые ресурсы

Ведется добыча каменного угля (запасы – 116 млрд т.), железных (запасы – 15,8 млрд т.), марганцевых, свинцовых руд, алмазов, урана (1 место в мире по запасам – 911 млн т.), нефти (запасы – 300 млн т.) и бокситов (2 место в мире по запасам - 6 млрд т.).

Климат

Регион пересекают два субтропических пояса, два тропических, два субэкваториальных, экваториальный и на юге - умеренный климатические пояса.

Водные ресурсы

Главный источник пресной воды – артезианские бассейны. Структура водопотребления воды: 70% - орошаемое земледелие, 20% - промышленность, 10% - животноводство.

Земельные ресурсы и почвы

Площадь с/х земель – 53,4% от земельного фонда, в т.ч. площадь пашни – 6,2%, а пастбища - 47,1% земельного фонда. Землеобеспеченность - самая высокая в мире - 2,5 га на душу населения.

Лесные ресурсы

Лесистость - всего 16,2%, но лесобеспеченность высокая - 7 га на душу населения.

Население

Численность, особенности формирования, структура населения

Численность населения - 25,8 млн человек (2019 г.).

В Австралии наблюдается небольшой прирост населения -1,31‰.

В стране высокая ожидаемая продолжительность жизни 82,9 лет: у женщин – 85,2 лет, у мужчин – 80,7 лет. Половозрастная структура населения

представлена следующим образом: в возрасте 0-14 лет – 18,7%, 15-64 года – 65,4%, старше 65 лет – 15,9%.

Этнический и конфессиональный состав

Потомки европейцев составляют 92% населения, австралийцы азиатского происхождения – 7%, доля аборигенов – 1%. Подавляющее большинство австралийцев исповедуют протестантизм – 23,1%, католицизм – 22,6%, 2,6% населения исповедует ислам.

Трудовые ресурсы

ЭАН составляет 62,3%. Уровень безработицы в 2020 г. составил 5,8%.

Размещение населения, урбанизация, агломерации, мегаполисы

Средняя плотность населения составляет 3,2 чел./км².

Доля городского населения - 86,2 %.

Хозяйство и его структура

Доля сельского хозяйства в ВВП - 3,6%, промышленности – 25,3% и сферы обслуживания - 71,2%.

Промышленность

В топливно-энергетическом комплексе доминирует нефть и уголь (147,4 млн т., 14% мировых запасов). Более 50% его поступает на экспорт. Главные потоки угля направлены в Японию, страны ЮВА и Европу.

Структура ТЭБ представлена: горючими видами топлива – 72%, гидроэнергетикой - 11,0%, альтернативными источниками- 17%.

Черная металлургия

Производство стали в Австралии – 473,3 тыс. т. стали. Центры производства черной металлургии на юго-востоке (Ньюкасл), на юге (Мельбурн, Аделаида) и на западе (Куинана).

Цветная металлургия представлена производством алюминия (20,5 млн т.), меди (937,9 тыс. т), цинка, свинца.

Химическая промышленность составляет 1/7 промышленного производства. Тяготеет к районам добычи угля, центрам металлургии и нефтепереработки.

Отрасли специализации: минеральные удобрения, продукты органического синтеза (синтетические смолы и пластмассы, химические волокна). Центры производств: Порт-Пири, Ньюкасл.

В машиностроении Австралия специализируется на производстве оборудования для горнодобывающей промышленности, транспортных средств, с/х техники, судостроении. Ускоренными темпами развиваются автомобилестроение, приборостроение, робототехника, станкостроение, электротехника.

Центры машиностроения: Сидней, Мельбурн, Брисбен, Ньюкасл, Куинана, Порт-Кембла, Джилонг, Аделаида, Перт.

Пищевая промышленность

Мясная промышленность представлена в портовых городах: Гладстон, Брисбен, Сидней, Мельбурн, Аделаида, Перт.

Маслодельные и сыроваренные заводы расположены на востоке и юго-востоке страны. Производство сахара-сырца на северо-востоке.

Виноделие развито в штатах Южная Австралия, Западная Австралия и Новый Южный Уэльс.

Легкая промышленность представлена текстильными, швейными, обувными и трикотажными предприятиями, ориентированные на внутренний рынок и расположенные в городах штатов Новый Южный Уэльс, Виктория и Южная Австралия.

Сельское хозяйство

Для сельского хозяйства этой страны показательно широкое применение научных достижений в области генетики, генных технологий, ветеринарии, агрономии.

Животноводство со специализацией на овцеводстве дает 75% стоимости сельскохозяйственной продукции.

В увлажненных районах разводят крупный рогатый скот.

Мясное скотоводство развито на севере Австралии, а интенсивное мясомолочное скотоводство (27 млн голов) - преимущественно на юго-востоке. Экспорт говядины - 1,2 млн тонн (в США, Японию, Китай и др.).

Молочное животноводство насчитывает 23 млн, развито на юго-Востоке – экспорт молочных продуктов составляет около 50% производства в страны Азии и Ближнего Востока в виде сыра, сухого молока, масла и казеина.

Растениеводство представлено зерновым хозяйством. Основная культура - пшеница, другие экспортные культуры: рис, ячмень, овес, ячмень. Крупный производитель хлопчатника - 3-е место в мире по экспорту: долины рек в Новом Южном Уэльсе, сахарного тростника, ананасов, табака, винограда, овощей и фруктов.

Рыбное хозяйство развито в южной и восточной части шельфа. Аквакультура имеет экспортную ориентацию.

Сфера услуг

Объем расходов на НИОКР очень высокий – 1,9%. Расходы на образование составляют 5,1% ВВП, расходы на здравоохранение составляют 9,3% ВВП.

Транспорт

Развита железнодорожная сеть, общая протяжённость путей составляет 33819 км. Важную роль играет и автомобильный транспорт - Австралия является второй страной в мире по количеству автомобилей на душу населения. Авиатранспорт является главным способом сообщения с внешним миром и другими районами Австралии, в стране находится 131 аэропорт. Морской транспорт используется во внешней торговле, главные порты – Мельбурн, Сидней, Аделаида и др.

Внеэкономические связи

Экспорт Австралии в 2019 г. составил 336,7 млрд долл., импорт – 301,6 млрд долл. В структуре импорта доминируют продукция машиностроения, химические продукты, продукция текстильной и обувной промышленности. На

экспорт страна поставляет минеральное сырье, сельскохозяйственную и промышленную продукцию [3,13-15, 23-27, 29-35].

2. ПРАКТИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

Рекомендуемая тематика практических занятий по дисциплине «Социально-экономическая география мира»:

1. Экономико- и политико-географическая структура Европейского макрорегиона.
2. Отраслевые и территориальные особенности экономико-географического развития ФРГ.
3. Территориальные и отраслевые особенности экономико-географического развития Франции.
4. Территориальные и отраслевые особенности экономико-географического развития Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии.
5. Территориальные и отраслевые особенности экономико-географического развития Италии.
6. Территориальные и отраслевые особенности экономико-географического развития Испании.
7. Территориальные и отраслевые особенности экономико-географического развития малых высокоразвитых стран Европы.
8. Территориальные и отраслевые особенности экономико-географического развития Швеции
9. Территориальная и отраслевая структура хозяйства Японии
10. Территориальная и отраслевая структура хозяйства Китайской Народной Республики.
11. Территориальные и отраслевые особенности экономико-географического развития Индии.
12. Территориальные и отраслевые особенности экономико-географического развития стран Африки.
13. Социально-экономическая география США (отраслевая и территориальная структура).
14. Территориальная и отраслевая структура хозяйства Бразилии.
15. Территориальная и отраслевая структура хозяйства Австралийского Союза.

Рекомендуемый перечень заданий самостоятельной работы по дисциплине «Социально-экономическая география мира»:

1. Экономические районы ФРГ.
2. Экономические районы Франции.
3. Экономические районы Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии.
4. Социально-экономическая география Польши.
5. Экономические районы Японии.
6. Современное районирование КНР.
7. Социально-экономическая география стран Юго-Западной Азии.
8. Экономические районы США [4].

3. РАЗДЕЛ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

3.1. Вопросы к экзамену по учебной дисциплине «Социально-экономическая география зарубежных стран» для студентов 3 курса специальности «География» в 2020/2021 учебном году. Часть 1

1. Понятие и содержание «политической карты мира». Количественные и качественные изменения политической карты мира.
2. Этапы формирования политической карты мира. Зависимые территории на современной политической карте мира.
3. Современная политическая карта мира, политические и социально-экономические события в конце XX-начале XXI вв.
4. Принципы и критерии типологии стран мира. Характеристика важнейших типологий (МГУ, ООН, Всемирного банка, Международного валютного фонда).
5. Методические подходы к политико- и экономико-географической характеристике регионов и стран.
6. Объект, предмет и задачи социально-экономической географии зарубежных стран, его место в системе географических наук.
7. Политическая карта Зарубежной Европы. Особенности формирования и структура современной политической карты Зарубежной Европы.
8. Интеграционная система Зарубежной Европы. Европейский Союз, его динамика и состав, перспективы развития.
9. Современное экономико- и политико-географическое положение Германии. Природно-ресурсный потенциал.
10. Историко-географические аспекты формирования Германии, пространственно-временные сдвиги социально-экономического развития страны.
11. Государственное устройство Германии. География населения и урбанизация Германии.
12. Общая характеристика хозяйства Германии. Факторы экономического роста во второй половине XX века. Современная модель социально-экономического развития страны.
13. Природно-ресурсный потенциал, отраслевая и территориальная структура промышленности Германии.
14. Сфера услуг Германии.
15. Природные условия и география сельского хозяйства Германии (уровень и факторы развития, отраслевая структура, степень обеспеченности собственной продукцией).
16. География транспорта и характеристика внешнеэкономических связей Германии.
17. Экономико-географические районы Германии и их экономико-географическая характеристика.
18. Химическая промышленность Франции.
19. Экономико- и политико-географическое положение Франции,

пространственные и временные сдвиги социально-экономического развития страны.

20. Общая характеристика хозяйства Франции. Современная модель социально-экономического развития страны.

21. Природные условия и ресурсы Франции.

22. География сельского хозяйства Франции (уровень и факторы развития, отраслевая структура, степень обеспеченности собственной продукцией).

23. География транспорта и характеристика внешнеэкономических связей Франции.

24. Население и уровень урбанизации Франции.

25. Энергетика Франции.

26. Машиностроение Франции.

27. Лёгкая и пищевая промышленность Франции.

28. Энергетика Соединённого Королевства Великобритании и Северной Ирландии. Нефтегазовая промышленность. Машиностроение Соединённого Королевства Великобритании и Северной Ирландии.

29. Экономико- и политико-географическое положение Соединённого Королевства Великобритании и Северной Ирландии. Социально-экономические реформы конца XX века, современная экономическая модель страны.

30. Отрасли специализации промышленности Соединённого Королевства Великобритании и Северной Ирландии и география их размещения.

31. Природные условия, отрасли специализации сельского хозяйства и география их размещения в Соединённом Королевстве Великобритании и Северной Ирландии.

32. Экономико-географическое районирование Соединённого Королевства Великобритании и Северной Ирландии. Экономико-географическая характеристика Северной Англии.

33. Характеристика сферы услуг Соединённого Королевства Великобритании и Северной Ирландии.

34. Экономико- и политико-географическое положение Австрии.

35. Государственное устройство и административно-территориальное деление Австрии.

36. Природно-ресурсный потенциал и население Австрии.

37. Структура промышленности Австрии и география размещения ее отраслей. Сфера услуг Австрии.

38. Сельское хозяйство и внешнеэкономические связи Австрии.

39. Экономико-, политико-географическое положение и природно-ресурсный потенциал Италии.

40. Историко-географические особенности формирования территории Италии, пространственные и временные сдвиги социально-экономического развития страны.

41. Государственное устройство Италии. Население и урбанизация Италии.

42. Общая характеристика хозяйства Италии. Особенности современной модели социально-экономического развития.
43. Природно-ресурсный потенциал, структура и география размещения отраслей промышленности Италии.
44. Транспорт и внешнеэкономические связи Италии.
45. Природно-ресурсный потенциал, структура и география размещения отраслей промышленности Испании.
46. Сельское хозяйство Испании.
47. Население и урбанизация Испании. Государственное устройство, АТД и политические партии Испании.
48. Экономико- и политико-географическое положение Швейцарии. Природно-ресурсный потенциал, отраслевая и территориальная структура хозяйства страны.
49. Природно-ресурсный потенциал и география промышленности Нидерландов.
50. Природно-ресурсный потенциал и география промышленности Бельгии.
51. Экономико-географическая характеристика Лихтенштейна.
52. Экономико-географическая характеристика Люксембурга.
53. Экономико- и политико-географическое положение Болгарии. Природно-ресурсный потенциал, отраслевая и территориальная структура хозяйства страны.
54. Экономико-географическая характеристика Монако.
55. Экономико- и политико-географическое положение Польши. Общая экономико-географическая характеристика страны.
56. Структура промышленности Польши и география размещения ее отраслей. Сельское хозяйство Польши.
57. Природно-ресурсный потенциал и экономико-географическое положение Российской Федерации.
58. Социально-демографический потенциал и качество жизни населения в Российской Федерации.
59. Производственно-экономический потенциал и внешнеэкономические приоритеты Российской Федерации.
60. Административно-территориальное устройство и региональная политика в Российской Федерации.
61. Современные региональные социально-экономические тенденции развития Российской Федерации.
62. Экономико-географическая характеристика Украины.
63. Экономико-географическая характеристика Молдовы.
64. Экономико-географическая характеристика Литвы.
65. Экономико-географическая характеристика Латвии.
66. Экономико-географическая характеристика Эстонии.

3.2. Вопросы к экзамену по учебной дисциплине «Социально-экономическая география зарубежных стран» Часть 2 для студентов 3 курса специальности «География» 2020/2021 учебный год. Часть 2

1. Политическая карта Азии. Состав стран, их современные черты. Региональное деление. Общая экономико-географическая характеристика региона.
2. Особенности японской экономической модели. Место Японии в мирохозяйственной системе и международном географическом разделении труда.
3. Характеристика экономико-географического положения и природных ресурсов Японии.
4. Население и особенности демографической политики Японии.
5. Черная и цветная металлургия Японии: отрасли производства и география размещения.
6. Энергетика Японии: ресурсобеспеченность, структура и география размещения. Проблемы энергетической безопасности.
7. Машиностроение Японии: структура и роль в мировой экономике.
8. Сельское хозяйство Японии: отрасли специализации и география размещения.
9. Административно-территориальное деление Японии. Характеристика экономико-географических районов Японии.
10. Характеристика сферы услуг, транспортной системы и внешнеэкономической деятельности Японии.
11. Особенности китайской экономической модели. Основные этапы развития экономики КНР.
12. Экономико-географическая характеристика КНР. Место страны в мирохозяйственной системе и международном географическом разделении труда.
13. Черная и цветная металлургия КНР: отрасли специализации и география размещения.
14. Машиностроение Китая: структура отрасли и география.
15. Легкая и пищевая промышленность КНР.
16. Специализация и особенности развития сельского хозяйства Китая.
17. Основные факторы экономико-географических различий регионов КНР. Современное экономико-географическое районирование.
18. Характеристика сферы услуг, транспортной системы и внешнеэкономической деятельности КНР.
19. Новые индустриальные страны Юго-Восточной Азии. НИС первой и второй волны: сравнение развития.
20. Сельское хозяйство стран Юго-Восточной Азии: отрасли специализации и география.
21. Природные ресурсы и география промышленности стран Юго-Восточной Азии.
22. Экономико-географическая характеристика одной из стран Юго-

Восточной Азии (по выбору студента).

23. Экономико-географическая характеристика стран Южной Азии.
24. Республика Индия: место в мирохозяйственной системе, экономико-географическое положение и природные ресурсы.
25. Население Индии: особенности демографического развития и демографической политики.
26. Отрасли специализации и география промышленности Индии.
27. Отрасли специализации и география сельского хозяйства Индии.
28. Характеристика сферы услуг, транспортной системы и внешнеэкономической деятельности Индии.
29. Экономические районы Индии и их экономико-географическая характеристика.
30. Значение нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей отраслей в экономике стран Юго-Западной Азии.
31. Природные ресурсы, особенности структуры экономики и география промышленности стран Африки.
32. Природные ресурсы, отрасли специализации и география сельского хозяйства стран Африки.
33. Экономико-географическая характеристика стран Африки. Субрегионы Африки.
34. ЮАР. Место страны в мирохозяйственной системе и международном разделении труда. Экономико-географическое положение и природные ресурсы.
35. Отрасли специализации и география промышленности ЮАР.
36. Отрасли специализации и география сельского хозяйства ЮАР.
37. Население ЮАР и особенности ее демографической политики.
38. Характеристика сферы услуг, транспортной системы и внешнеэкономической деятельности ЮАР.
39. Экономические районы ЮАР и их экономико-географическая характеристика.
40. Египет: место страны в мировой экономике и международном разделении труда. Экономико-географическое положение и природные ресурсы.
41. Население Египта: особенности демографического развития и демографической политики.
42. Отрасли специализации и география промышленности Египта.
43. Отрасли специализации и география сельскохозяйственного производства Египта.
44. Характеристика сферы услуг, транспортной системы и внешнеэкономической деятельности Египта.
45. Экономические районы Египта и их экономико-географическая характеристика.
46. США: место страны в мировой экономике и международном географическом разделении труда. Особенности экономической модели.
47. Природные ресурсы, география черной и цветной промышленности США.

48. Машиностроение США: структура, современные тенденции развития и территориальные сдвиги в размещении.
49. Отрасли специализации и география сельского хозяйства США.
50. Особенности развития и география сферы услуг США. Роль финансовой системы США в мировой экономике.
51. Экономические районы США и их экономико-географическая характеристика.
52. Канада: место страны в мировой экономике и международном географическом разделении труда. Экономико-географическое положение и природные ресурсы.
53. Отрасли специализации и география промышленности Канады.
54. Отрасли специализации и география сельского хозяйства Канады.
55. Население Канады.
56. Характеристика сферы услуг, транспортной системы и внешнеэкономической деятельности Канады.
57. Экономические районы Канады и их экономико-географическая характеристика.
58. Политическая карта Южной Америки. Различия в уровне и особенностях экономического развития государств.
59. Бразилия: место страны в мировой экономике и международном географическом разделении труда. Экономико-географическое положение и природные ресурсы.
60. Отрасли специализации и география промышленности Бразилии.
61. Отрасли специализации и география сельского хозяйства Бразилии.
62. Характеристика сферы услуг, транспортной системы и внешнеэкономической деятельности Бразилии.
63. Экономические районы Бразилии и их экономико-географическая характеристика.
64. Австралийский Союз: место страны в мировой экономике и международном географическом разделении труда. Экономико-географическое положение и природные ресурсы.
65. Отрасли специализации и география промышленности Австралийского Союза.
66. Отрасли специализации и география сельского хозяйства Австралийского Союза.
67. Характеристика сферы услуг, транспортной системы и внешнеэкономической деятельности Австралийского Союза.
68. Экономические районы Австралийского Союза и их экономико-географическая характеристика.
69. Республика Казахстан: природно-ресурсный потенциал и экологические проблемы.
70. Географические особенности социально-демографического и производственно-экономического потенциалов Казахстана.
71. Административно-территориальное устройство и региональные

социально-экономические тенденции развития Казахстана.

72. Сравнительно-географическая характеристика стран Закавказья.
73. Туристско-рекреационный потенциал стран Закавказья.
74. Экономико-географическая характеристика Армении.
75. Экономико-географическая характеристика Кыргызстана.
76. Экономико-географическая характеристика Таджикистана.
77. Экономико-географическая характеристика Туркменистана.
78. Экономико-географическая характеристика Узбекистана.

4. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

Социально-экономическая география зарубежных стран. Учебная программа учреждения высшего образования по учебной дисциплине для специальности: 1-31 02 01 «География (по направлениям)»; направление специальности 1-31 02 01-02 «География (научно-педагогическая деятельность)» [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://elib.bsu.by/handle/123456789/259041>. – Дата доступа: 18.04.2021.

4.1. Содержание учебного материала

Таблица 2 - Учебно-методическая карта учебной дисциплины дневной формы получения образования с применением дистанционных образовательных технологий

Номер раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов					Количество часов УСП (ДО)	Формы контроля знаний
		лекции	практические занятия	семинарские занятия	лабораторные занятия	Иное		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Введение, предмет, цели и задачи дисциплины, место в системе наук.	2						Текущий опрос
2	Политическая карта мира	4		2				
2.1	Политическая карта мира: содержание, объекты и этапы формирования	2		2				Индивидуальный опрос, презентации
2.2	Типология стран мира. Критерии и принципы классификации стран мира.	2						Текущий опрос
3	Методические подходы к экономико-географической характеристике регионов и стран	2						Текущий опрос
4	Экономико- и политико-географическая структура Европейского региона	4		2				
4.1	Экономико- и политико-географическая структура Европейского региона и особенности формирования хозяйственного комплекса	2		2				Индивидуальный опрос, тест
4.2	Особенности развития интеграционных процессов. ЕС как высшая форма интеграции Европейских стран.	2						Текущий опрос
5	Социально-экономическая география стран Европы	26	6	6			10	

5.1	Социально-экономическая география ФРГ.	4		2			2 (ДО)	Индивидуальный опрос, презентации, проект
5.2	Социально-экономическая география Франции.	2		2				Текущий опрос, презентации, проект
5.3	Социально-экономическая география Соединенного Королевства Великобритании и Сев. Ирландии.	2		2				Текущий опрос, групповые презентации
5.4	Социально-экономическая география Италии.	2	2					Текущий опрос, расчетно-аналитические работы, групповые презентации
5.5	Социально-экономическая география малых высокоразвитых стран Западной Европы. Социально-экономическая география Австрии.	2					2(ДО)	Текущий опрос, групповые презентации
5.6	Социально-экономическая география стран Центральной и Восточной Европы.	2						Текущий опрос
5.7	Социально-экономическая география Польши.	2	2					Текущий опрос, расчетно-аналитические работы, групповые презентации
5.8	Социально-экономическая география Болгарии.	2					2 (ДО)	Текущий опрос, групповые презентации
5.9	Социально-экономическая география России.	4	2				2 (ДО)	Текущий опрос, расчетно-аналитические

								работы, групповые презентации
5.10	Социально-экономическая география Республик Украины и Молдовы	2						Текущий опрос
5.11	Социально-экономическая география стран Балтии.	2					2 (ДО)	Текущий опрос, групповые презентации
	ВСЕГО 62 ч.	36	6	10			10 (ДО)	ЭКЗАМЕН
6.	Социально-экономическая география стран Азии	14	6	6			2	
6.1	Политическая карта Азии. Состав стран, их современные черты. Региональное деление	2						Текущий опрос, тест
6.2	Социально-экономическая география Японии	2	2					Текущий опрос, расчетно- аналитические работы, групповые презентации
6.3	Социально-экономическая география Китайской Народной Республики	2	2				2 (ДО)	Текущий опрос, расчетно- аналитические работы, презентации, проект
6.4	Социально-экономическая география Юго-Восточной Азии	2		2				Индивидуальный опрос, презентации
6.5	Социально-экономическая география Республики Индия.	2	2					Текущий опрос, расчетно- аналитические работы, презентации

6.6	Социально-экономическая география Юго-Западной Азии.	2		2				Индивидуальный опрос, презентации
6.7	Центральная Азия. Социально-экономическая география Республики Казахстан.	2		2				Индивидуальный опрос, реферат
7	Социально-экономическая география стран Африки	6	2				2	
7.1	Социально-экономическая география стран Африки.	2						Текущий опрос, тест
7.2	Социально-экономическая география Арабской Республики Египет.	2	2					Индивидуальный опрос, расчетно-аналитические работы
7.3	Социально-экономическая география ЮАР.	2					2(ДО)	Текущий опрос, расчетно-аналитические работы, групповые презентации
8	Социально-экономическая география стран Северной Америки	8	4				2	
8.1	Социально-экономическая география стран Северной Америки.	2						Текущий опрос
8.2	Социально-экономическая география США.	4	2				2(ДО)	Текущий опрос, расчетно-аналитические работы, презентации, проект
8.3	Социально-экономическая география Канады.	2	2					Текущий опрос, расчетно-аналитические работы, презентации
9	Социально-экономическая география стран Южной Америки	4	2					

9.1	Социально-экономическая география стран Южной Америки.	2						Текущий опрос, тест
9.2	Социально-экономическая география Бразилии.	2	2					Текущий опрос, расчетно-аналитические работы, групповые презентации
10	Социально-экономическая география Австралийского Союза	2	2					Текущий опрос, расчетно-аналитические работы, презентации, эссе
	ВСЕГО 62 ч.	34	16	6			6 (ДО)	ЭКЗАМЕН
	ИТОГО 124 ч.	70	22	16			16	

Таблица 3 - Учебно-методическая карта учебной дисциплины заочной формы получения образования

Номер раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов					Количество часов УСР	Формы контроля знаний
		лекции	практические занятия	семинарские занятия	лабораторные занятия	Иное		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Введение, предмет, цели и задачи дисциплины, место в системе наук							
1.1.	Введение, предмет, цели и задачи курса, место в системе наук.	1						Текущий опрос
2.	Политическая карта мира	1						Текущий опрос
4.	Экономико- и политико-географическая структура Европейского региона	2						
4.1	Экономико- и политико-географическая структура Европейского региона и особенности формирования хозяйственного комплекса	1						Текущий опрос
4.2	Особенности развития интеграционных процессов. ЕС как высшая форма интеграции Европейских стран.	1						Текущий опрос
5.	Социально-экономическая география стран Европы	8	4					
5.1	Социально-экономическая география ФРГ.	1	1					Текущий опрос, устный индивидуальный опрос; расчетно-аналитическая работа
5.2	Социально-экономическая география Франции.	1	1					Текущий опрос, индивидуальная презентация

5.3	Социально-экономическая география Соединенного Королевства Великобритании и Сев. Ирландии.	1	1					Текущий опрос устный индивидуальный опрос, групповая презентация.
5.4	Социально-экономическая география Италии.	1						Текущий опрос
5.5	Социально-экономическая география малых высокоразвитых стран Западной Европы. Социально-экономическая география Австрии.	1	1					Текущий опрос, индивидуальный опрос, расчетно- графическая работа.
5.6	Социально-экономическая география стран Центральной и Восточной Европы	1						Текущий опрос
5.7	Социально-экономическая география Польши.	1						Текущий опрос
5.8	Социально-экономическая география Болгарии.	1						Текущий опрос
	ВСЕГО	12	4					ЭКЗАМЕН
6	Социально-экономическая география стран Азии	5	2					
6.1	Политическая карта Азии. Состав стран, их современные черты. Региональное деление.	1						Текущий опрос
6.2	Социально-экономическая география Японии.	1						Текущий опрос
6.3	Социально-экономическая география Китайской Народной Республики	1						Текущий опрос
6.4	Социально-экономическая география Юго-Восточной Азии	1						Текущий опрос
6.5	Социально-экономическая география Республика Индия		2					Текущий опрос, устный индивидуальный опрос, расчетно- аналитическая работа, индивидуальная презентация.
6.6	Социально-экономическая география Юго-Западной Азии	1						Текущий опрос
7.	Социально-экономическая география стран Африки	2						

7.1	Социально-экономическая география стран Африки.	1						Текущий опрос
7.2	Социально-экономическая география Арабской Республики Египет	1						Текущий опрос
8.	Социально-экономическая география стран Северной Америки	2	2					
8.2	Социально-экономическая география США.	2						Текущий опрос
8.3	Социально-экономическая география Канады.		2					Текущий опрос, устный индивидуальный опрос, расчетно-графическая работа, групповая презентация.
9.	Социально-экономическая география стран Южной Америки	2						
9.1	Социально-экономическая география стран Южной Америки.	1						Текущий опрос
9.2	Социально-экономическая география Бразилии.	1						Текущий опрос
10.	Социально-экономическая география Австралийского Союза	1						Текущий опрос
	ВСЕГО	12	4					ЭКЗАМЕН
	ИТОГО	24	8					

4.2. Рекомендуемая литература

Основная

1. География мира в 3 т. Том 3. Регионы и страны мира: учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры / под ред. Каледина Н. В., Михеевой Н. М. – М.: Юрайт, 2019. – 428 с.
2. Метаморфозы в пространственной организации мировой экономики в начале XXI века. Монография / под ред. проф. И. А. Родионовой. - М.: Университетская книга, 2016. - 296 с.
3. Родионова, И. А. Экономическая и социальная география мира. Учебник для академического бакалавриата, том 2 / И. А. Родионова.- М.: Изд-во ЮРАЙТ, 2020. – 275 с.
4. Шевцова, Н. С. Социально-экономическая география мира: электронный учебно-методический комплекс для специальностей: 1-31 02 01 «География (по направлениям)»; 1-31 02 01-03 «Геоинформационные системы»; 1-31 02 01-03 01 «Геоинформационные системы военного направления»; 1-31 02 03 «Космоаэрокартография»; 1-33 01 02 «Геоэкология» / Н. С. Шевцова; БГУ, Фак. географии и геоинформатики, Каф. экономической и социальной географии. – Минск: БГУ, 2019. – 181 с.

Дополнительная

5. Баронина, Ю. А. Трансформация территориально-производственной структуры автомобильной промышленности Франции в постиндустриальную эпоху / Ю.А. Баронина // Вопросы экономической и политической географии зарубежных стран 2015 года. Сборник научных трудов. Вып. 20. Под ред. Н. Ю. Замятиной - М.: МГУ, 2015.- С. 92-108.
6. Галищева, Н. В. Перспективы экономического развития государств Южной Азии / Н.В. Галищева // География мирового развития. Вып. 3. Сборник научных трудов. Под ред. Л. М. Синцера. - М.: Товарищество научных изданий КМК, 2016. – С. 284-302.
7. Гончаров, Р. В. География ведущих корпораций мировой топливной промышленности / Р. В. Гончаров // Вопросы экономической и политической географии зарубежных стран 2015 года. Сборник научных трудов. Вып. 20. Под ред. Н.Ю.Замятиной - М.: МГУ - 2015.- С 189-217.
8. Горкин, А. П. Уровень постиндустриальности развития стран мира (концепции и оценки) / А.П. Горкин // Известия РАН. Серия географическая. – 2007, № 2. – С. 9-18.
9. Дубовик, В. О. Транспортные системы стран Южной Америки / В.О. Дубовик // География мирового развития. Вып. 3. Сборник научных трудов. Под ред. Л. М. Синцера - М.: Товарищество научных изданий КМК, 2016. – С. 319-337.
10. Заварухин, А. В. Географический анализ внешней торговли АСЕАН как ядра Восточноазиатской зоны свободной торговли / А. В. Заварухин // Вопросы экономической и политической географии зарубежных стран 2015 года. Сборник научных трудов. Вып. 20. Под ред. Н. Ю.Замятиной - М.: МГУ - 2015.- С 172-188.

11. Замятина, Н. Ю. Факторы и тенденции социально-экономического развития современной Канады / Н. Ю. Замятина // География мирового развития. Вып. 3. Сборник научных трудов. Под ред. Л. М. Синцера - М.: Товарищество научных изданий КМК, 2016. – С. 442-463.
12. Лобанов, М. М. Проблемы формирования единого рынка капитала в Европейском Союзе / М. М. Лобанов // География мирового развития. Вып. 3. Сборник научных трудов. Под ред. Л. М. Синцера. - М.: Товарищество научных изданий КМК, 2016. – С. 303-318.
13. Максаковский, В. П. Общая экономическая и социальная география. Курс лекций: в 2 частях. Часть 1. / В. П. Максаковский. - М.: Владос, 2009. – 368 с.
14. Максаковский, В.П. Географическая картина мира: в 2 кн. Кн. I: Общая характеристика мира / В. П. Максаковский. - М.: Дрофа, 2008.- 495 с.
15. Максаковский, В. П. Географическая картина мира: в 2 кн. Кн. II: Региональная характеристика мира / В. П. Максаковский. - М.: Дрофа, 2009. – 480 с.
16. Меркушева, О. А. Эволюция региональной политики в Японии. / О.А. Меркушева // Вопросы экономической и политической географии зарубежных стран 2015 года. Сборник научных трудов. Вып. 20. Под ред. Н. Ю. Замятиной - М.: МГУ- 2015. – С. 141-158.
17. Родионова, И. А. Мировая экономика: индустриальный сектор / И. А. Родионова. – М.: Российский университет дружбы народов, 2010 – с.606.
18. Родионова, И. А. Экономическая и социальная география мира. В 2 т.: учебник для академического бакалавриата / И. А. Родионова. – 2-е издание, испр. и доп. – М.: Издательство Юрайт, 2016 –435 с.
19. Самбурова, Е. Н., Мироненко К.В. Китай в Мировом хозяйстве / Е.Н. Самбурова // География мирового развития. Вып. 3. Сборник научных трудов. Под ред. Л. М. Синцера - М.: Товарищество научных изданий КМК, 2016. – С. 417-429.
20. Социально-экономическая география зарубежного мира. / Под ред. В. В. Вольского. – М.: Дрофа, 2008. – 560 с.
21. «Социально-экономическая география: понятия и термины: словарь-справочник / Под ред. А. П. Горкина – Смоленск: Ойкумена, 2013 – 328 с.
22. Ступин, В. В. Нефтеперерабатывающая промышленность мира на современном этапе: региональные различия / В.В. Ступин // География мирового развития. Вып. 2. Сборник научных трудов. Под ред. Л. М. Синцера. - М.: Товарищество научных изданий КМК, 2010. –С. 331 - 342.
23. Хохлов, А. В. Межрегиональные грузопотоки в мировой торговле: география, товарная структура, динамика /А.В. Хохлов // География мирового развития. Вып. 3. Сборник научных трудов. Под ред. Л.М. Синцера - М.: Товарищество научных изданий КМК, 2016. – С. 181-196.
24. Доклад о мировом развитии 2017: управление и право. Всемирный банк. М.: Изд-во “Весь мир”, 2017. – 403 с.

25. Combes, P. Economic geography: the integration of regions and nations / P. Combes, T. Mayer, J. F. Thisse. - Princeton University Press, 2008. – 399 p.

4.3. Электронные ресурсы

26. Статистические данные Всемирного Банка, World Bank [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://data.worldbank.org>. – Дата доступа: 18.04.2021.

27. Сайт Всемирной торговой организации, WTO [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.wto.org>. – Дата доступа: 18.04.2021.

28. Официальная статистика стран Европейского Союза, Eurostat [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://epp.eurostat.ec.europa.eu>. – Дата доступа: 18.04.2021.

29. Официальная статистика Комиссии ООН по промышленному развитию, UNIDO [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.unido.org>. – Дата доступа: 18.04.2021.

30. Официальная статистика по мировой энергетике, British Petroleum [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.bp.com/en/global/corporate/energy-economics/statistical-review-of-world-energy.html>. – Дата доступа: 18.04.2021.

31. Официальная статистика по автомобилестроению, OICA [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.oica.net>. – Дата доступа: 18.04.2021.

32. Официальная статистика по сельскому хозяйству, FAO [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.fao.org>. – Дата доступа: 18.04.2021.

33. Рейтинг ТНК по странам и отраслям [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://money.cnn.com>. – Дата доступа: 18.04.2021.

34. Официальная статистика народонаселения мира [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.world-gazetteer.com>. – Дата доступа: 18.04.2021.

35. Всемирная книга фактов ЦРУ, CIA [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.cia.gov/the-world-factbook/field/area/country-comparison>. – Дата доступа: 18.04.2021.

36. Официальная статистика стран Организации экономического сотрудничества и развития, OECD [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.oecd.org>. – Дата доступа: 18.04.2021.

37. Официальная статистика федеративных земель Германии, Statistisches Bundesamt Deutschland [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.statistikportal.de>. – Дата доступа: 18.04.2021.

38. Официальная статистика Национального бюро статистики Китайской Народной Республики, National Bureau of Statistics of China [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.stats.gov.cn>. – Дата доступа: 18.04.2021.

39. Национальный институт статистики и экономических исследований Франции, Insee [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.insee.fr/fr/regions>. – Дата доступа: 18.04.2021.

40. Бюро переписи населения США [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://census.gov>. – Дата доступа: 18.04.2021.