

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КОМПЕТЕНЦИЯ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ В ОБЛАСТИ ПРОФАЙЛИНГА

Ю. Н. Самец

Белорусский государственный университет, г. Минск;

l3ysamets@gmail.com;

науч. рук. – В. А. Острога, д-р ист. наук, проф.

Актуальность данной работы заключается в изучении перспектив развития активного применения профайлинга должностными лицами таможенных органов в пунктах пропуска через таможенную границу, расположенных в аэропортах, в целях недопущения незаконного перемещения товаров физическими лицами. Объектом исследования является технология профайлинга и возможность его применения с целью выполнения возложенных на таможенные органы задач. В статье рассмотрено существующее применение технологии профайлинга службами аэропорта, проанализированы существующие на сегодняшний день возможности использования профайлинга при проведении таможенного контроля физических лиц на территории ЕАЭС, следующих воздушным транспортом, а также предложены пути развития активного применения технологии профайлинга в деятельности должностных лиц таможенных органов.

Ключевые слова: технология профайлинга; авиационная безопасность; воздушный пункт пропуска; таможенный контроль; физические лица.

Одним из главных вызовов современности, как негативного социального явления, была и остается преступность. Перед таможенными органами на сегодняшний день стоит задача по недопущению незаконного перемещения через таможенную границу товаров физическими лицами. Ежегодное увеличение авиационного пассажиропотока, упрощенный порядок перемещения товаров для физических лиц, принцип выборочности при проведении таможенного контроля – все это в современных условиях требует эффективных средств и технологий на основе аналитического подхода. В настоящее время применяемые технические средства таможенного контроля и служебные собаки ориентированы в основном на обнаружение запрещенных или ограниченных к перемещению товаров. Однако при этом данные технологии не позволяют выявить противоправные намерения пассажира. Поэтому внедрение профайлинга в дополнение к данному комплексу в деятельность таможенных органов является актуальным и перспективным направлением.

Основы профайлинга заложены в западно-европейских и североамериканских психологических школах под авторством В. Ф. Биркенбила, Д. Наварро, М. Карлинса и др. [1, 2]. Р. Ресслер сформулировал суть профайлинга как процесса идентификации тех или иных психологических особенностей индивидуума, основанного на анализе совершенных

им преступлений [3]. Теме профайлинга посвящен ряд научных работ таких российских авторов как: И. И. Аминов, Ю. М. Волынский-Басманов, А. В. Дормидонтов [4, 5]. Однако акцент в данных работах поставлен на обеспечение авиационной безопасности, а тема внедрения и применения технологии профайлинга должностными лицами таможенных органов в пунктах пропуска в аэропортах находит отражение в немногочисленных научных статьях.

Профайлинг – это комплекс методов и методик оценки и прогнозирования поведения человека на основе анализа наиболее информативных признаков, характеристик внешности и поведения, который включает технологии наблюдения и опроса с целью выявления потенциально опасных лиц [6]. На истоках своего существования профайлинг применялся спецслужбами в целях обеспечения безопасности в аэропортах и на воздушном транспорте от потенциальных террористических атак. Методика профайлинга была впервые применена для проведения предполетного досмотра в конце 70-х гг. XX в. израильской авиакомпанией «Эль-Аль» как ответная мера на возросшую террористическую активность исламских экстремистов [5, с. 7].

С течением времени методика профайлинга, получившая опыт успешного практического применения в мире, стала внедряться в деятельность государственных правоохранительных органов, в т.ч. пограничных и таможенных органов. Рассматривая деятельность таможенных органов в рамках ЕАЭС, развитие научного исследования в данном ключе и последующее активное внедрение в практику таможенных органов необходимо по ряду нижеследующих причин.

В настоящее время метод профайлинга выступает как мера предотвращения не только террористических действий, но и как мера по выявлению, предупреждению и пресечению незаконного перемещения товаров. Обращаясь к теории, концепция профайлинга основывается на построении профиля пассажира: лицо, собирающееся совершить акт незаконного вмешательства, характеризуется наличием определенного набора подозрительных признаков во внешности, поведении, путевых документах и в перевозимых вещах. На основании такого профиля каждый человек может классифицироваться как неопасный или потенциально опасный [5, с. 5]. Такой метод позволит сотрудникам таможни, осуществляющим свою деятельность в аэропортах, выявлять потенциальных правонарушителей, например, наркокурьеров, лиц, перемещающих товары с коммерческой целью и т.п.

Как было упомянуто выше, профайлинг включает технологию наблюдения и опроса людей с целью выявления потенциально опасных лиц. Согласно положениям Таможенного кодекса ЕАЭС таможенное наблю-

дение и устный опрос являются мерами, обеспечивающими проведение таможенного контроля, и активно применяются должностными лицами [7]. Наблюдение за физическими лицами может быть непосредственным и опосредованным. Последняя форма является наиболее эффективной и часто используемой, чтобы построить правдивый профиль пассажира, т.к. фактически пассажир не ощущает, что за ним ведется наблюдение, а значит, будет вести себя естественно. С этой целью, например, в Национальном аэропорту «Минск» в зоне прилета применяется комната профайлинга, представляющая собой помещение с затемненными стеклами, откуда должностными лицами таможи ведется опосредованное наблюдение за пассажирами, ожидающими свой багаж. При проведении устного опроса должностное лицо таможенного органа руководствуется официально утвержденными перечнями ограниченных или запрещенных к перемещению через таможенную границу товаров, и во время проведения опроса инспектор может составить профиль пассажира.

Наконец, национальным законодательством о таможенном регулировании установлено, что одной из основных функций таможенных органов является оказание содействия в борьбе с международным терроризмом и пресечение незаконного вмешательства в аэропортах Республики Беларусь в деятельность международной гражданской авиации [8]. Этим дополнительно подчеркивается необходимость слаженных действий таможенных органов, расположенных в пунктах пропуска в аэропортах, со службой авиационной безопасности аэропорта, а значит, тех знаний и навыков, которыми владеют сотрудники данного подразделения.

Эффективность профайлинга непосредственно зависит от профессиональной подготовленности должностного лица таможенного органа. Поэтому особое внимание должно уделяться вопросу подбора и обучения сотрудников. Несмотря на существующую основу применения данной технологии в таможенных органах ЕАЭС, стоит вопрос о выработке основных направлений развития. Для должностных лиц, уже непосредственно выполняющих задачи в пунктах пропуска через таможенную границу в аэропортах, целесообразно считаем введение обучения технике профайлинга, проведение тренингов для практической отработки теоретического материала, а также постоянное повышение квалификации в данном направлении, в т.ч. в ходе встреч по обмену опытом с таможенными органами и спецслужбами иностранных государств. При приеме на государственную службу в таможенные органы предлагается обращать особое внимание на кандидатов с образованием и (или) опытом работы в сфере психологии и направлять их в отделы, связанные с таможенным контролем физических лиц. Для студентов, обучающихся по специальности, связанной с таможенным делом, и намеревающихся по-

ступать на государственную службу в таможенные органы, целесообразным считаем ввести отдельную дисциплину, связанную с технологиями профайлинга и (или) иной смежной дисциплиной.

Таким образом, применение методики профайлинга, получившей опыт успешного практического применения в мире, является эффективной технологией при проведении таможенного контроля на авиационном пассажиропотоке. В настоящее время таможенный контроль характеризуется выборочностью объектов, что требует, в совокупности с применяемыми техническими средствами, технологий, основанных на аналитическом подходе. В этой связи и с учетом возложенных на таможенные органы задач ставится перспективным вопрос об активном применении профайлинга в деятельности таможенных органов, расположенных в аэропортах. Развитие применения профайлинга в деятельности таможенных органов приносит существенную пользу для выявления правонарушителей, пересекающих таможенную границу.

Библиографические ссылки

1. *Биркенбил, В. Ф.* Язык интонации, мимики, жестов. – СПб.: Питер, 1997. – 224 с.
2. *Наварро, Д., Карлинс, М.* Я вижу, о чём вы думаете / пер. с англ. О.Г. Белошеев. – Минск: Попурри, 2009. – 128 с.
3. *Devery C.* Criminal Profiling and Criminal Investigation // Journal of Contemporary Criminal Justice. 2010. November. Vol. 26 (1). pp. 393-409.
4. Психологическое обеспечение предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации : учебное пособие / под ред. Ю.М. Волынского-Басманова, И.И. Аминова. – М.: Юнити-Дана: Закон и право, 2011. – 200 с.
5. Профайлинг : учеб. пособие / сост. А. В. Дормидонтов, И. А. Семенова - Ульяновск : УВАУ ГА(И), 2011.
6. *Арпеньева М. Р.* Профайлинг как сфера профессиональной деятельности психолога-практика. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/ekspertnyy-profayling-kak-sfera-professionalnoy-deyatelnosti-psihologa-praktika/viewer>. – Дата доступа: 20.04.2020.
7. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. – Москва : Проспект, 2017. – 512 с.
8. О таможенном регулировании в Республике Беларусь [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 10 янв. 2014 г., № 129-З. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2020.