

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ КИТАЙСКО-БЕЛОРУССКОГО ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИХ УРЕГУЛИРОВАНИЮ

Пэй Чао

Белорусский государственный университет, г. Минск;

ty3256389@163.com;

науч. рук. – Т. Ю. Гораяева, канд. экон. наук, доц.

В настоящее время Китай и Республика Беларусь, пользуясь благоприятной возможностью совместного строительства «Экономического пояса Шелкового пути», продвигают торгово-экономическое сотрудничество на более глубокий уровень. Изучение состояния торговли между Китаем и Беларусью на текущий момент показывает стабильное улучшение торгово-экономического сотрудничества между двумя странами, а также достаточно высокий потенциал его развития. При этом Китайско-белорусский индустриальный парк «Великий камень» играет роль показательного примера реализации проекта «Один пояс, один путь». Однако наряду с этим в торгово-экономическом сотрудничестве между двумя странами по-прежнему существуют проблемы, связанные с различиями экономических систем, инфляционным риском в Республике Беларусь и т.д. Данная статья посвящена рассмотрению проблем существующих в китайско-белорусском торгово-экономическом сотрудничестве, а также выработке возможных направлений их урегулирования.

Ключевые слова: торгово-экономические отношения, Китайско-белорусский индустриальный парк, институциональная среда.

В настоящее время активно развивается белорусско-китайское сотрудничество. Однако, в данном случае имеется ряд проблем. К основным проблемам, препятствующим развитию торгово-экономических отношений Китая и Беларуси следует отнести следующие:

1. Существенные различия экономических систем Китая и Беларуси.
2. Республика Беларусь пока не смогла присоединиться к ВТО, в связи с этим нормализация торговли не является недостаточной, институциональная среда нуждается в укреплении, в связи с этим существуют довольно серьезные препятствия для развития торгово-экономического сотрудничества с Китаем.
3. В Беларуси все еще присутствует инфляционный риск, факторы нестабильности экономического развития сложно эффективно преодолеть за короткий срок.
4. Беларусь характеризуется относительно низким уровнем упрощения торговых процедур. Анализ десяти главных торговых партнеров Китая и Беларуси показывает, что уровень упрощения торговых процедур в Беларуси слишком низок. Основными причинами этого являются недостаточная развитость логистической инфраструктуры и низкая эффективность процедур таможенного оформления. Беларусь занимает узло-

вое расположение на путях транспортного сообщения между Китаем и Европой, что является ее географическим преимуществом для развития международной торговли. Однако слишком низкий уровень упрощения торговых процедур не позволяет использовать данное преимущество в полной мере.

На основании выявленных проблем рассмотрим предложения по углублению торгово-экономического сотрудничества между Китаем и Беларусью. К ним отнесем:

- Осуществление развития по принципу гармонизации интересов двух стран.

- Проблема институциональных различий между Китаем и Беларусью может быть разрешена путем координации и регулирования соответствующих институциональных механизмов, что позволит получить еще больше выгод. Так, страны могут начать с регулирования в сфере торговли и инвестиционной политики [1]. Это окажет благотворное влияние на осуществляемые странами экспортно-импортные операции и на сферу иностранных инвестиций. Укрепляя политическое сотрудничество и подписывая двусторонние соглашения для формулирования согласованных правил, два государства создадут более выгодные условия для торговли и инвестиций, такие как устранение таможенных пошлин и нетарифных барьеров; содействовать нормализации общения и сотрудничества между законодательными органами и правительствами двух государств, а также создавать механизм сотрудничества для взаимных консультаций. Кроме того это позволит продвигать региональное экономическое сотрудничество на более высокий уровень; содействовать неправительственным экономическим и торговым обменам, укреплять активное участие китайских представителей в инвестиционном и производственном сотрудничестве в Китайско-Белорусском индустриальном парке, делая местное торгово-экономическое сотрудничество динамичной частью торгово-экономического сотрудничества Китая и Беларуси; содействовать партнерскому сотрудничеству на провинциальном уровне в соответствии с их собственными характеристиками и преимуществами, продолжать расширять масштабы и сферы сотрудничества между двумя государствами.

- Содействие интеграции инициативы «Один пояс, один путь» со стратегией внутреннего развития Беларуси и создание механизма долгосрочного сотрудничества между Китаем и Беларусью [1,2].

- Для этого необходимо укреплять проведение визитов на высоком уровне и политических связей между двумя государствами, активно использовать такие финансовые институты, как Азиатский банк

инфраструктурных инвестиций для дальнейшего урегулирования использования расчетов в юанях при инвестировании и торговле в парке для устранения внешних воздействий, таких как обменный курс. Повышение расчетного потенциала юаня не только увеличивает влияние юаня на международной арене, но и обеспечивает финансовую поддержку для капитала, производственных мощностей и технологий Китая, выходящих на мировой уровень. При помощи Азиатского банка инфраструктурных инвестиций и Азиатского банка развития был создан механизм гарантирования инвестиционного риска для того, чтобы качественно оценивать инвестиционный рынок, обеспечивать инвестиционную безопасность и повышать возможности управления рисками.

- Укрепление сотрудничества на высоком уровне, повышение эффективности сотрудничества, построение взаимовыгодной структуры торгово-экономического сотрудничества между Китаем и Беларусью [3]. При этом для активизации данного сотрудничества должны приниматься различные меры политического содействия, формирующие прочную материальную основу для всестороннего стратегического партнерства между Китаем и Беларусью. Китайско-белорусский индустриальный парк – это создание прочной платформы, дающей возможность Беларуси открыться для внешнего мира, используя преимущества особой зоны. При этом необходимо укреплять инвестиционное и торговое сотрудничество посредством создания совместных производств. Научно-техническое сотрудничество является важной частью торгово-экономического сотрудничества между Китаем и Беларусью, которое должно включать активно развитие сотрудничества между научно-исследовательскими учреждениями, высшими учебными заведениями, предприятиями двух стран в таких сферах, как микроэлектроника, информационные технологии, оптические технологии, машиностроение, биотехнологии, новые материалы, технологии в химической промышленности, технологии в сельском хозяйстве, альтернативные источники энергии и т.д. Для обеспечения активизации торгово-экономического сотрудничества необходимо продолжать совершенствовать систему и механизм управления функционированием Китайско-Белорусского индустриального парка, ускорить строительство инфраструктуры в парке, всемерно поддерживать вступление в парк крупных производственных предприятий и высокотехнологичных предприятий Китая. Необходимо также содействовать проведению мероприятий по продвижению индустриального парка в Беларуси и за ее пределами, превратить Китайско-Белорусский индустриальный парк в

показательный проект «Одного пояса, одного пути» и образец взаимовыгодного сотрудничества между двумя сторонами.

- Ускорить реализацию мероприятий по упрощению процедур торговли и содействию инвестициям.

С помощью расширения консультаций непрерывно повышать уровень упрощения торговых процедур, расширять новые каналы торговли и модели торговли, такие как трансграничная электронная коммерция, содействовать одновременному увеличению масштаба и уровня двусторонней торговли. Поддерживать сотрудничество между финансовыми институтами и предприятиями двух стран, изучать гибкие и многообразные методы финансирования, активно использовать финансовые институты, активно развивать сотрудничество в сфере международных автомобильных перевозок и транспортной логистики. С помощью совершенствования транспортной инфраструктуры, развития транспортной логистики, повышения транспортной эффективности, обеспечения безопасности перевозок добиться высокого уровня грузопассажирских перевозок, увеличить транспортные мощности, обеспечить двусторонние комфортные железнодорожные, авиа и автомобильные перевозки, содействовать развитию транспортной логистики и инфокоммуникаций на территории Беларуси в рамках проекта «Шелкового пути», расширить диапазон охвата и объем грузоперевозок, осуществляемых по рейсу Китай–Европа, таких как «Чунцин–Синьцзян–Европа» и т.д. Углубить сотрудничество между двумя сторонами в таких областях, как инфраструктура, транспортная логистика, информационные коммуникации и т.д., помочь Беларуси выйти из затруднительного для экономического развития положения, совместно пользоваться дивидендами от оптимального распределения ресурсов в рамках проекта «Один пояс, один путь».

Библиографические ссылки

1. *Zhao Huirong*. Беларусь и "Один пояс и Один путь" // Экономика Евразии. 2017. № 4 С. 44-55.
2. *Han Lu*. Торгово-экономические отношения между Китаем и Беларусью: состояние, проблемы и ответные меры // Рынок Восточной Европы и Центральной Азии. 2013. № 6. С. 85-94.
3. *LI Yan T. Vertinskaya O. Kadare*. Construction Progresses and Development Strategies of China-Russia Industrial Park in the Belt and Road Initiative // .Siberian Studies. 2017. № 4. С. 39-45.