

Таможенные платежи как инструмент регулирования внешнеэкономической деятельности и источник пополнения республиканского бюджета

*Морозова А. В., студ. 1 к. БГУ,
науч. рук. Тарарышкина Л. И., канд. экон. наук, доцент*

На сегодняшний день вопрос проводимой таможенной политики относительно взимания таможенных платежей является актуальным, так как, во-первых, таможенные платежи являются одним из основных источников пополнения республиканского бюджета. Во-вторых, для каждого государства совершенно очевидна необходимость выстраивания и поддержания экономических отношений с другими странами, а таможенные платежи в данном случае выступают в роли одного из регуляторов этих отношений.

Рассмотрим поступающие в бюджет Республики Беларусь доходы от ведения внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД) за период 2016–2019 гг. (*табл. 1*) [2].

Таблица 1. – Доходы от ВЭД, 2016–2019 гг.

	2016	2017	2018	2019
Всего налоговых доходов, млн руб.	14 149,20	13 980,80	15 946,50	18 382,50
Налоговые доходы от ВЭД, млн руб.	4 154,90	3 160,80	3 568,60	4 357,50
Налоговые доходы от ВЭД, %	29%	23%	22%	24%

Проанализировав данные *таблицы 1*, можно сделать вывод о том, что доля налоговых доходов от ВЭД в формировании республиканского бюджета достаточно велика, а суммы от уплаты платежей увеличиваются с каждым годом. Вместе с тем имеет место спад показателей в 2017 г. Это снижение обусловлено уменьшением поступлений по вывозным таможенным пошлинам на нефть и нефтепродукты (в том числе по причине снижения цен на нефть) и калийные удобрения.

Согласно ст. 46 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) к таможенным платежам на таможенной территории Евразийского экономического союза (далее – Союз, ЕАЭС) относятся:

- 1) ввозная таможенная пошлина;
- 2) вывозная таможенная пошлина;

3) налог на добавленную стоимость, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию Союза;

4) акцизы (акцизный налог или акцизный сбор), взимаемые при ввозе товаров на таможенную территорию Союза;

5) таможенные сборы [1].

В данном исследовании отдельное внимание будет уделено понятию таможенной пошлины. Таможенная пошлина – обязательный взнос, взимаемый государством при перемещении товаров через его таможенную границу. Размером такой платы является ставка таможенной пошлины [3].

Таможенные пошлины выполняют три основные функции: фискальную, протекционистскую, регулирующую. Формируя доходы бюджета, таможенные пошлины выполняют фискальную функцию. Определение функции таможенной пошлины как протекционистской или как регулирующей возможно на основе разницы между мировыми и национальными ценами. Уровень ввозных пошлин, как правило, выше в тех государствах, в которых экономика менее конкурентоспособна, национальные издержки производства относительно выше, а качество ниже мирового уровня. В развивающихся странах на промышленные товары применяются более высокие ввозные пошлины, чем в экономически развитых странах. Высокие ввозные пошлины защищают промышленность развивающихся стран от конкуренции товаров экономически развитых стран. В современных условиях вывозная таможенная пошлина взимается с товаров, вывозимых за пределы таможенной территории государства (группы государств), как правило, в фискальных целях [3].

По объекту обложения выделяются два основных вида таможенных пошлин: ввозные (импортные) и вывозные (экспортные). Сущность ввозных таможенных пошлин – повышение цены на ввозимый товар, следовательно, снижение его конкурентоспособности по сравнению с аналогичным отечественным товаром на внутреннем рынке. Вывозные таможенные пошлины на практике применяются реже, так как они увеличивают стоимость вывозимых на мировой рынок товаров и тем самым ограничивают национальный экспорт. В Республике Беларусь облагаются вывозными таможенными пошлинами сырьевые товары (калийные удобрения, древесина, нефтепродукты и т.д.). Также существуют особые виды таможенных пошлин: антидемпинговые, компенсационные и специальные. В основном они предназначены для защиты внутреннего рынка и отечественных производителей от импорта определенного вида товара.

Рассмотрим долю таможенных пошлин в общей сумме налоговых доходов Республики Беларусь за период 2016–2019 гг. (табл. 2) [2].

Таблица 2. – Доля таможенных пошлин в общей сумме налоговых доходов, 2016–2019 гг.

	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Налоговые доходы от ВЭД, млн руб.	4 154,90	3 160,80	3 568,60	4 357,50
Ввозные таможенные пошлины, млн руб.	85,20	60,20	93,10	130,10
Вывозные таможенные пошлины, млн руб.	3 165,40	2 161,20	2 289,70	2 553,70

Проанализировав данные *таблицы 2*, можно сделать вывод о том, что от всех налоговых доходов ВЭД, поступивших в республиканский бюджет, большую часть составляют вывозные таможенные пошлины, ввозные же применяются намного реже и, соответственно, дают меньше доходов.

С 1 января 2020 г. изменены размеры нормативов распределения сумм ввозных таможенных пошлин между бюджетами государств-членов ЕАЭС, норматив отчисления ввозных пошлин в пользу Беларуси увеличен. Теперь нормативы составляют [4]:

- Республика Армения – 1,220 %;
- Республика Беларусь – 4,860 %;
- Республика Казахстан – 6,955 %;
- Кыргызская Республика – 1,900 %;
- Российская Федерация – 85,065 %.

Таким образом, в связи с постоянными и быстрорастущими объемами внешней торговли, увеличивается роль таможенных платежей, в том числе таможенных пошлин. Таможенные платежи являются одним из основных источников пополнения республиканского бюджета.

Помимо выполнения фискальных функций, развитая система взимания таможенных пошлин создает благоприятные условия конкуренции отечественных и иностранных товаров и защищает внутренний рынок от их влияния.

Литература

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс]: Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза // КонсультантПлюс: Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2018.

2. Закон Республики Беларусь «О республиканском бюджете на 2019 г.» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.minfin.gov.by/ru/budgetary_policy/discuss_projects. – Дата доступа: 01.11.2020.

3. Тарарышкина, Л. И. Экономика таможенного дела: учеб. пособие / Л. И. Тарарышкина. – Минск : БГУ, 2018. – 223 с.

4. Размеры нормативов распределения сумм ввозных таможенных пошлин [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/02-10-2019-5.aspx>. – Дата доступа: 02.11.2020.

Особенности туризма Брестчины

*Останук А. В., студ. IV к. БрГУ им. А. С. Пушкина,
науч. рук. Сидя Е. Н., канд. психол. наук*

Западный регион Беларуси – Брестская область, широко известна за пределами страны благодаря ее символам – Брестской крепости и Беловежской пуще. Богатое историко-культурное наследие, уникальный природный потенциал страны способствуют развитию белорусского туризма. С каждым годом туризм в Брестской области приобретает все большее значение для развития экономики и социальной сферы.

На сегодняшний день в Брестской области разработан 151 туристско-экскурсионный маршрут, услуги в сфере туризма оказывают 70 гостиниц, 262 ресторана и кафе, 193 объекта общественного питания придорожного сервиса, 32 музея и дома ремесел, 59 санаторно-курортных и оздоровительных учреждений, 27 домов охотника, 25 агротуристических комплексов и 24 базы отдыха [1].

Быстрыми темпами развиваются в Брестской области агроэкотуризм. Чистый воздух, уникальная природа, толерантность белорусского народа, приемлемые цены, – все это составляющие востребованности данного направления. В развитии экологического туризма большую роль играют заказники республиканского значения, которых на территории области насчитывается 8. Заказниками разработано 43 экскурсионных маршрута и экологические тропы, 7 заказников создали центры экологического просвещения, 6 имеют собственную круглогодичную базу по приему туристов [1].

В Брестской области имеются интересные места для занятий водным туризмом: Днепро-Бугский и Огинский каналы, многочисленные озера и реки. В районе вышеназванных каналов разработаны комбинированные туристические маршруты и сформирована прибрежная инфраструктура. Кроме этого, непосредственно вдоль Днепро-Бугского водного пути располагаются 12 сельских усадеб, которые оказывают услуги агроэкотуризма, в т.ч. организуют экскурсии по водным маршрутам и рыбалку. Специализированные