

# ЭКОНОМИКА: вчера, сегодня, завтра

Организатор конференции:  
Ученый совет Московского  
финансово-юридического  
университета (МФЮА),  
кафедра Финансов, налогообложения  
и финансового учета,  
кафедра Экономики и менеджмента

**II конференция  
(с международным участием)  
преподавателей и студентов  
ЭКОНОМИКА:  
ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА  
27 ноября 2020г.**



Организационный комитет конференции:

*А.Г. Забелин, д-р. экон. наук, профессор, Ректор МФЮА (Председатель оргкомитета конференции);*

*В.В. Шутенко, канд.экон. наук доцент, Проректор по учебной и научной работе Московский финансово-юридический университет (Сопредседатель оргкомитета конференции);*

*Л.М. Макарова, канд.экон. наук доцент, заведующий кафедры Финансов, налогообложения и финансового учета Московский финансово-юридический университет (Сопредседатель оргкомитета конференции);*

*Е.Е. Родина, канд.экон. наук доцент зав. кафедры Экономики и менеджмента Московский финансово-юридический университет (Сопредседатель оргкомитета конференции);*

*Ш.Н. Гатиятулин канд. экон. наук, доцент кафедры Финансов, налогообложения и финансового учета Московский финансово-юридический университет (Секретарь оргкомитета конференции)*

Руководители секций конференции:

*В.А. Ключко, канд.экон. наук, аттестованный профессиональный бухгалтер, эксперт WorldSkills, доцент кафедры Финансов, налогообложения и финансового учета Московский финансово-юридический университет – секция Развитие финансово-учетных аспектов деятельности предприятий;*

*Т.В. Фурсова, канд.экон. наук член-корреспондент МАИ (Международной Академии Информатизации) доцент кафедры Финансов, налогообложения и финансового учета Московский финансово-юридический университет – секция Современные технологии банковского дела;*

*Е.Е. Родина, канд.экон. наук доцент зав. кафедры Экономики и менеджмента Московский финансово-юридический университет – секция История и современность системы государственного муниципального управления;*

*Ш.Н. Гатиятулин, канд.экон. наук доцент кафедры Финансов, налогообложения и финансового учета Московский финансово-юридический университет – секция Условия обеспечения экономической безопасности хозяйствующих субъектов;*

*О.В. Чабанюк, канд.экон. наук доцент кафедры Экономики и менеджмента Московский финансово-юридический университет – секция Современные школы менеджмента и маркетинга;*

*И.В. Чеботарева канд. филол. наук, доцент, зав. кафедры «Реклама и связи с общественностью», Московский финансово-юридический университет – секция Образовательные технологии и межкультурные коммуникации*

Адрес оргкомитета конференции:  
Москва, Введенского, 1а  
Телефон: 8-499-979-00-99 (доб.: 2421)

ISBN 978-5-94811-325-8

© МФЮА, ноябрь, 2020

*Максим Сергеевич ГУРИН*  
студент группы Экономика-22

*Елена Эдуардовна ГОЛОВЧАНСКАЯ*  
кандидат экономических наук, доцент  
Белорусский Государственный Университет  
Минск, Республика Беларусь

## **ВЛИЯНИЕ COVID-19 НА НАЦИОНАЛЬНУЮ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ СИСТЕМУ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

***Аннотация:** Данная статья посвящена рассмотрению таможенного регулирования реализуемого Федеральной таможенной службой РФ на современном этапе, а так же вопросам повышения его эффективности в аспекте обеспечения экономической безопасности Российской Федерации. Автор обосновано предположил, что в условиях внешних вызовов стоящих перед государством в настоящее время таможенные органы призваны стоять на страже, прежде всего его экономических интересов. В статье приводятся основные положения и направления совершенствования таможенного регулирования в рамках Стратегии развития ФТС РФ до 2030 года.*

***Ключевые слова:** таможенное регулирование, таможенные органы, экономическая безопасность, таможенная инфраструктура, ФТС РФ, таможенная служба*

COVID-19 оказал существенное влияние на мировую экономику и экономику Республики Беларусь в частности.

Значительное количество секторов экономики, крупный, средний и малый бизнес испытывают существенные экономические проблемы. Так, например, в большинстве городов Китая закрылись фирменные магазины Xiaomi, логистическая система не могла в срок доставлять продукты в тот самый город Ухань, завод производящий подавляющее большинство техники и комплектующих к ним Foxconn на некоторое время также закрылся, а после открытия сократил производство на 20 с лишним процентов из-за эпидемиологических норм.

Весомые экономические потери ощущает ресторанный бизнес.

Во многих странах владельцы не могут уплачивать аренду и зарплаты сотрудникам, т.к. количество продаж резко упало. Были введены некоторые ограничения: график работы не предусматривал рабочее время позднее 19:00, количество мест было ограничено (нельзя было заполнять все 100% ресторана, разрешалось не более 65-70%), обязательное наличие масок, перчаток, защитных экранов, антисептиков, салфеток и так далее.

Соответственно огромное количество баров работающих часов с 17:00-18:00 закрылись.

Так, например, владелец "ШаурмаROOM" в г.Могилеве Республики Беларусь предоставил график (Рисунок 1), как упали его продажи с введением мер против пандемии и вообще с ее началом (синяя кривая, начиная с конца марта 2020 года продажи упали более чем в 7 раз [1]).

Так же он рассказал, какие еще потери ему пришлось понести. Из-за эпидемии он не может заказывать продукты напрямую из России, при этом он проводил оплату в долларах. Ему пришлось покупать продукцию в РБ, что дороже, и при этом он терял деньги при обмене долларов на белорусские рубли.

Туристический сектор оказался в чрезвычайно сложном положении со вспышкой коронавируса в мире [7]. Границы закрыты, 14-ти дневный карантин даже там, где все функционирует, перелетов стало меньше, заявок на туры меньше, карантин в городах с достопри-

мечательностями. Вот такой пример: известнейшая российская компания TezTour не могла вернуть деньги тем людям, чьи туры по какой-либо причине отменили. Почему? Да все просто и в то же время не совсем.

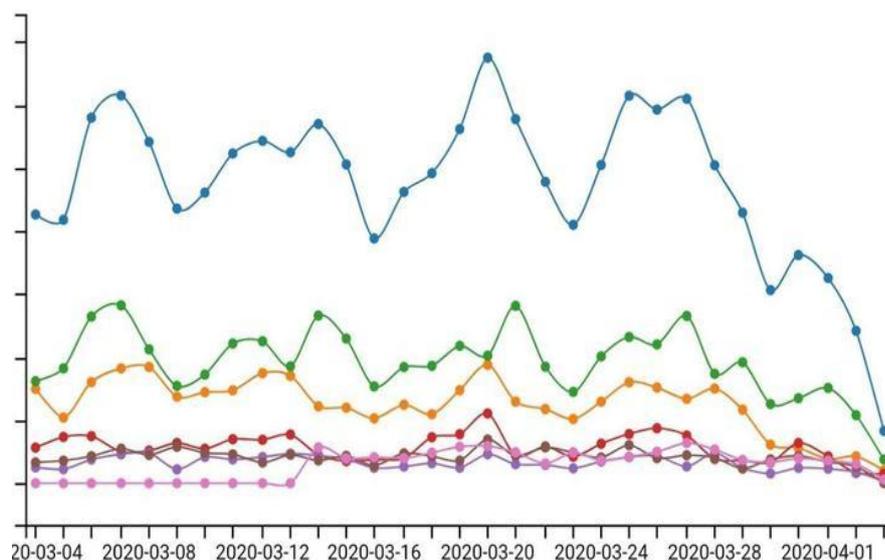


Рисунок 1 – График продаж "Шаурма ROOM"

Источник: <https://coronavirus.by/news/sales-have-dropped-by-80-buyers-20-small-business-getting-ready-to-close/>

Например, вы оформили путевку в Шарм-эль-Шейх на двоих за 2500\$. Из этой суммы около 1500\$ будет перелет, около 200\$ уйдет TezTour и оставшиеся 800\$ будет отель. По логике можно вернуть около 2300\$, но на данный момент администрация отеля не вернет деньги так как они уже потратили их на закупку продуктов, на зарплату персоналу, а авиакомпания потратила деньги на топливо, зарплату, оборудование и т.д.

В итоге сначала TezTour назвал одну дату когда вернут деньги (через месяц после этого объявления), через час сказали, что через 3 месяца, еще через час - два сказали что к 2021 году, а потом сказали, что срок неограничен. Поскольку TezTour это франшиза, если вы хотите открыть свое уполномоченное агентство то это можно сделать, но не во время COVID, так уже около 15% уполномоченных агентств закрылись за невозможностью платить аренду, зарплату, возвращать деньги за туры.

Также и IT компании начали терять клиентов, а соответственно и работу: меньшее кол-во людей начали открывать бизнес, соответственно СММ, веб дизайн, написание сайтов были недостаточно востребованы. Закрылось большое количество компаний, Bitrix24 начал терять клиентов.

Произошедший 9 марта обвал на рынках привел к тому, что цена на нефть Brent падала ниже уровня \$32 баррель [3], цена нефти марки WTI — ниже \$30. Это произошло из-за новостей о том, что сделка ОПЕК+, ограничивающая добычу нефти, перестанет действовать с 1 апреля. Россия не согласилась с предложением Саудовской Аравии ограничить добычу на дополнительные 1,5 млн барр. в сутки.

Сейчас цены на нефть находятся в районе \$36 за баррель, но, как заявил глава Минэнерго Александр Новак, восстановление котировок нефти займет несколько месяцев.

Снижение цен на бензин в России из-за падения цен на нефть невозможно, поскольку розничные цены на дизельное топливо и бензин практически не привязаны к стоимости нефти, объяснил аналитик ГК «Алор» Алексей Антонов в беседе с Autonews.ru. По его оценке, доля стоимости сырья в цене на топливо в России составляет не более 7%. «Если мы посмотрим на структуру стоимости одного литра АИ-95 в рознице, то обнаружим, что 3/4 стоимости (порядка 72%) формируют заложенные в нее государственный акциз, НДС и рас-

ходы на уплату НДС (налога на добычу полезных ископаемых), — рассуждает Антонов. Вычитаем так же расходы нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) на переработку, транспортировку, логистику, прибыль трейдеров и операторов АЗС.

В итоге выходит, что стоимость сырья, в зависимости от текущих котировок, с 2019 года не превышает 7%».

Цена на нефть, Brent (2017г. - 2020г.)



Рисунок 2 – Динамика изменения цен нефти Brent

Источник: <http://www.oilru.com/dynamic.phtml>

Эксперт предполагает, что текущее падение нефти на мировом рынке теоретически могло бы привести к снижению цен на бензин в пределах 2%. Однако сомневается, что это произойдет. Антонов считает нефтепереработку в России проблемной отраслью, «которая до 2019 года существует за счет многомиллиардных субсидий, а начиная с 2019 года — за счет демпфирующих надбавок».

В это же время в РБ цены на топливо также начали расти (Рисунок 3) и составляли в среднем на 1% больше в мае, чем цены в апреле (Таблица 1).

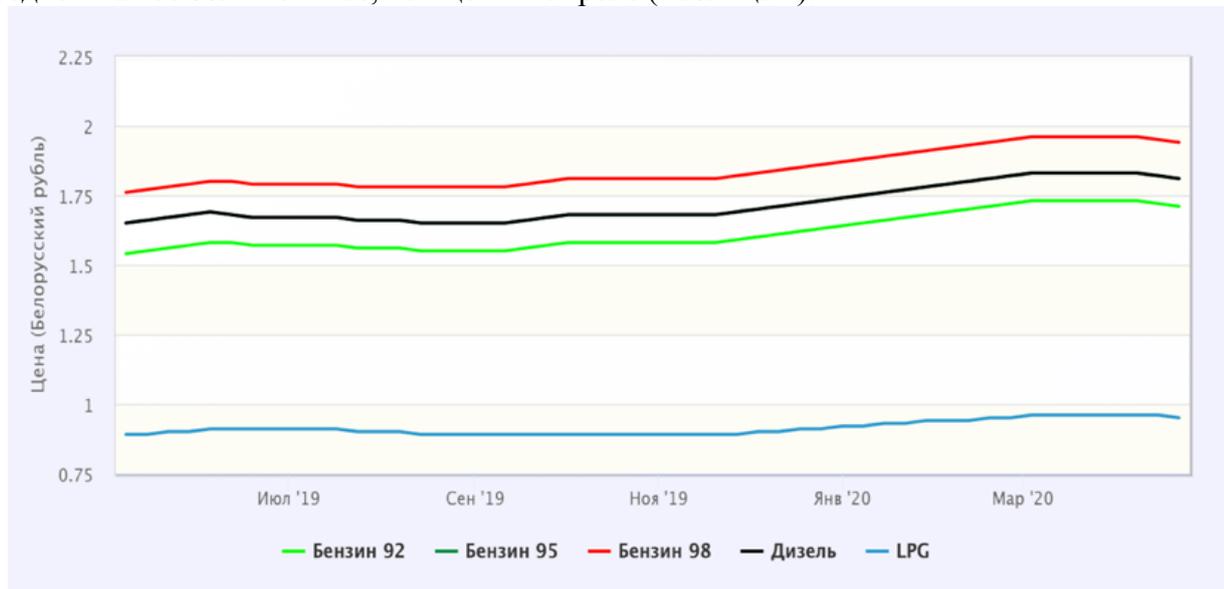


Рисунок 3 – Динамика изменения цен на топливо в РБ

Источник: <https://autotraveler.ru/belarus/dinamika-izmenenija-cen-na-benzin-v-belarusi.html>  
 Республика Беларусь закупает как нефть, так и топливо у Российской Федерации, соответственно при удорожании топлива на территории РФ, поднялись цены на топливо и в РБ [2]. Так же интересен тот факт, что на некоторых АЗС "Лукойл" «Роснефть», «Газпром нефть» и «Татнефть», особенно на тех, которые расположены на дорогах, по которым чаще всего осуществляется движение дальнобойщиков, введено ограничение на покупку дизеля до 100 литров в одни руки, независимо от типа транспортного средства. И еще с января "Лукойл" "Роснефть" "Газпром нефть» и «Татнефть» отказались поставлять нефть в Беларусь без премиальных.

Таблица 1 – Стоимость топлива в РБ, середина мая

Тип топлива	Стоимость сейчас	1 месяц назад	1 месяц назад %
Бензин 92	1.71	0.02	1,16%
Бензин 95	1.81	0.02	1,09%
Бензин 98	1.94	0,02	1,02%
Дизель	1.81	0,02	1,09%
Газ (LPG)	0.95	0,01	1,04%

Сразу после введения мер самоизоляции в разных странах огромное количество трудоспособного населения попало под сокращение [4]. Беларусь не стала исключением. Большое количество людей были уволены по разным причинам: сложная эпидемиологическая ситуация, нехватка ресурсов у компании выплачивать заработную плату, отсутствие возможности оплачивать аренду помещения и т.д. Не мало работников взяли отпуска за свой счет на длительный промежуток времени по причине эпидемии COVID-19, чтобы не заразиться самим, ведь машины имеют не все, и приходится пользоваться общественным транспортом, а вот его пользование не предполагает нахождение друг от друга в 1,5-2 метрах.

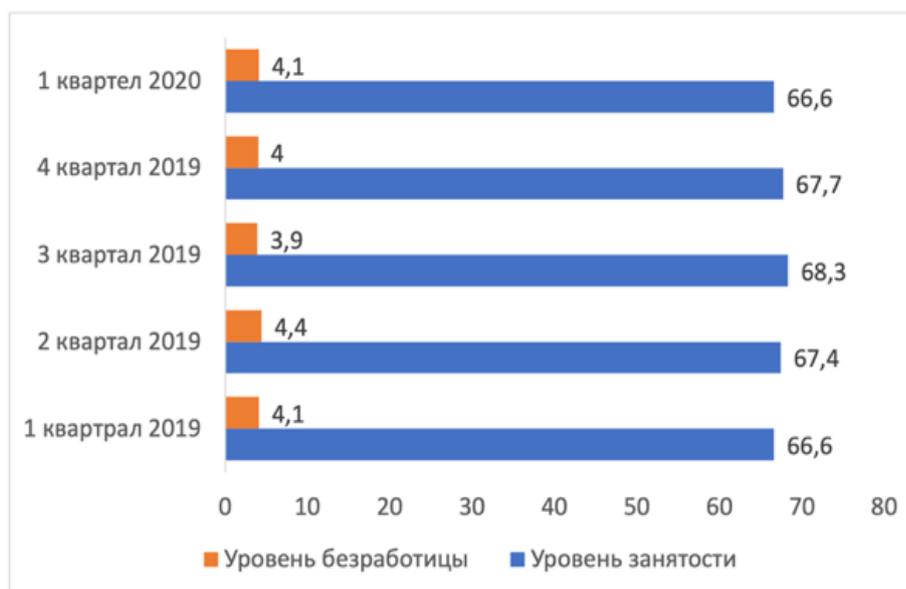


Рисунок 5 – Уровни безработицы и занятости в РБ

Источник: Собственная разработка

Как можно заметить на графике (Рисунок 5) уровня занятости и уровня безработицы РБ в 1 квартале 2020 года значения такие же, как и в 1 квартале 2019 года.

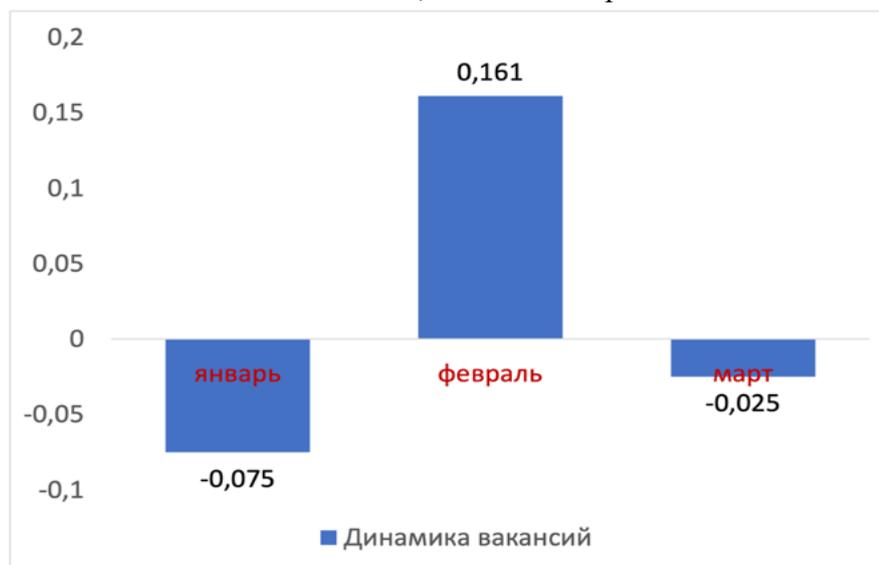


Рисунок 6 – Динамика вакансий в РБ

Источник: Собственная разработка

В то же время динамика вакансий имеет непостоянность. Большую долю работ, в которых произошли сокращения, составили туристические агентства, гостиницы и отели, визовые центры.

Так же, по примерным подсчетам, около 350 тысяч граждан являются неформально занятыми – работники лайнеров, уехавшие на заработки в Польшу, Германию, Россию.

Подытожив хочется сказать, что с началом пандемии COVID-19 экономика Республики Беларусь показала, что она очень уязвима к таким резким изменениям в мире. Пускай правительство Республики Беларусь и предоставила некоторые послабления для более комфортного существования [9], но этого все равно мало. Почвы для открытия новых организаций, связанных с туризмом и питанием – нет. Большое количество организаций переходит на систему устройства работников как в KFC, MACDONALDS – сеть (нет постоянных работников, они постоянно меняются).

Республике Беларусь необходимо оказывать более серьезную помощь малым и средним организациям, усиливать свое положение на мировых рынках товаров и услуг для большего притока инвестиций. Необходимо развивать больше инновационный сектор, чтобы больше предприятий могли оказывать IT услуги, при этом их зависимость от таких потрясений будет уменьшаться. Предоставлять больше выгодных условий для создания мелких и средних бизнесов, чтобы шло больше налоговых отчислений в казну у усиливало экономику, спасая ее от разных негативных событий.

### Библиографический список

1. График продаж "ШаурмаROOM" [Электронный ресурс]. – <https://coronavirus.by/news/sales-have-dropped-by-80-buyers-20-small-business-getting-ready-to-close/>
2. Динамика изменения цены на топливо в Республике Беларусь [Электронный ресурс]. – <https://autotraveler.ru/belarus/dinamika-izmeneniya-cen-na-benzin-v-belarusi.html>
3. Динамика изменения цен на нефть Brent [Электронный ресурс]. – <http://www.oilru.com/dynamic.phtml>

4. Количество занятых в Республике Беларусь [Электронный ресурс]. – [https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/ssrd-mvf\\_2/natsionalnaya-stranitsa-svodnyh-dannyh/zanyatost-i-bezrobotitsa/](https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/ssrd-mvf_2/natsionalnaya-stranitsa-svodnyh-dannyh/zanyatost-i-bezrobotitsa/)
5. Брутян М.М., Головчанская Е.Э., Даниловских Т.Е., Кожевникова А.С., Красова Е.В., Кузьмичева И.А., Николаенко А.С., Покровская О.Д., Солдатова А.О., Чеботкова С.Ю. Инновационный потенциал национальной экономики: приоритетные направления реализации: монография / Под общей редакцией С.С. Чернова. Новосибирск, 2015.
6. Национальный портал открытых данных Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – [https://data.gov.by/#/?\\_k=efkm76](https://data.gov.by/#/?_k=efkm76)
7. Impact assessment of the COVID-19 outbreak on international tourism [Electronic resource]. – <https://www.unwto.org/impact-assessment-of-the-covid-19-outbreak-on-international-tourism>
8. Отраслевая справка МОТ: COVID-19 и сектор туризма [Электронный ресурс]. – [https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed\\_dialogue/---sector/documents/briefingnote/wcms\\_749186.pdf](https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_dialogue/---sector/documents/briefingnote/wcms_749186.pdf)
9. Указ Респ. Беларусь «О поддержке экономики» от 24 апреля 2020г. №143