

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**ФАКУЛЬТЕТ ГЕОГРАФИИ И ГЕОИНФОРМАТИКИ**  
**Кафедра географической экологии**

**АВТУШКО**

Алина Дмитриевна

**ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ**  
**НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**  
**АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-6 (МИНСК – ГРОДНО)**

Дипломная работа

Научный руководитель:  
кандидат географических наук,  
доцент И. И. Счастливая

Допущена к защите

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

Зав. кафедрой географической экологии

кандидат географических наук, доцент Н. В. Гагина

Минск, 2020

## РЕФЕРАТ

Автушко А.Д. Геоэкологическая оценка воздействия на окружающую среду автомобильной дороги М-6 (Минск-Гродно) (дипломная работа). — Минск, 2020. — 64 с., 16 рис., 5 табл., 52 источника.

Ключевые слова: РЕСПУБЛИКАНСКАЯ МАГИСТРАЛЬНАЯ ДОРОГА М-6 (МИНСК-ГРОДНО), ПРИДОРОЖНАЯ ЗОНА, ХАРАКТЕРИСТИКА, ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ, МЕРОПРИЯТИЯ.

Цель исследования — выполнить геоэкологическую оценку воздействия на окружающую среду автомобильной дороги М-6 (Минск-Гродно).

Объект исследования — придорожная полоса республиканской магистральной дороги М-6 Минск-Гродно-граница Республики Польша (Брузги).

Перечень методов, которые были использованы при написании дипломной работы, включает статистический, сравнительный, картографический, аналитический, описательно-географический, литературный.

В результате выполнения работы была исследована история становления и развития экологической оценки, изучена методическая и нормативно-правовая база проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) в мире и на территории Республики Беларусь. Рассмотрены методы проведения процедуры ОВОС, а также научные исследования в области изучения влияния автомобильных дорог на природные комплексы. Определены источники загрязнения окружающей среды придорожной полосы автомобильной дороги М-6 (Минск-Гродно), проанализированы виды негативного влияния трассы. Проработаны природоохранные мероприятия.

В итоге было установлено, что наиболее ярко отрицательное влияние автодороги М-6 проявляется на животный мир, и в настоящее время остается актуальной проблема по защите фауны придорожной полосы.

## РЭФЕРАТ

Аўтушка А.Д. Геаэкалагічная ацэнка ўздзеяння на навакольнае асяроддзе аўтамабільнай дарогі М-6 (Мінск-Гродна) (дыпломная праца). — Мінск, 2020. — 64 с., 16 мал., 5 табл., 52 крыніцы.

Ключавыя словы: РЭСПУБЛІКАНСКАЯ МАГІСТРАЛЬНАЯ ДАРОГА М-6 (МІНСК-ГРОДНА), ПРЫДАРОЖНАЯ ЗОНА, ХАРАКТАРЫСТЫКА, АЦЭНКА ЎПЛЫВУ, МЕРАПРЫЕМСТВЫ.

Мэта даследавання — выканаць геаэкалагічную ацэнку ўздзеяння на навакольнае асяроддзе аўтамабільнай дарогі М-6 (Мінск-Гродна).

Аб'ект даследавання — прыдарожная паласа рэспубліканскай магістральнай дарогі М-6 Мінск-Гродна-мяжа Рэспублікі Польшча (Брузгі).

Спіс метадаў, якія былі выкарыстаны пры напісанні дыпломнай працы, уключае статыстычны, параўнальны, картаграфічны, аналітычны, апісальна-геаграфічны, літаратурны.

У выніку выканання работы была даследавана гісторыя станаўлення і развіцця экалагічнай ацэнкі, разгледжана метадычная і нарматыўна-прававая база правядзення ацэнкі ўздзеяння на навакольнае асяроддзе (АУНА) у свеце і на тэрыторыі Рэспублікі Беларусь. Даследаваны метады правядзення працэдуры АУНА, а таксама навуковыя даследаванні ў галіне вывучэння ўплыву аўтамабільных дарог на прыродныя комплексы. Вызначаны крыніцы забруджвання нававольнага асяроддзя прыдарожнай паласы аўтамабільнай дарогі М-6 (Мінск-Гродна), прааналізаваны віды негатыўнага ўплыву трасы. Разгледжаны прыродаахоўныя мерапрыемствы.

У выніку было ўстаноўлена, што найбольш ярка адмоўны ўплыў аўтадарогі М-6 адлюстроўваецца на жывёльным свеце, і ў цяперашні час застаецца актуальнай праблемай па захаванні фауны прыдарожнай паласы.

## **ABSTRACT**

Autushko A.D. Geocological assessment of the environmental impact of the M-6 highway (Minsk-Grodno) (thesis). — Minsk, 2020. — 64 p., 16 dwg., 5 tab., 52 sources.

**Key words:** REPUBLICAN HIGHWAY M-6 (MINSK-GRODNO), ROAD ZONE, CHARACTERISTIC, ASSESSMENT OF IMPACT, MEASURES.

The aim of the study is to perform a geocological assessment of the environmental impact of the M-6 highway (Minsk-Grodno).

The object of research is a roadside lane of the republican main road M-6 Minsk-Grodno.

The list of methods that were used includes statistical, comparative, cartographic, analytical, descriptive-geographical, literary.

As a result of the work, the history of the formation and development of environmental assessment have been examined, the methodological and regulatory framework for environmental impact assessment (EIA) in the world and on the territory of the Republic of Belarus have been studied. The methods of conducting the EIA procedure are considered, scientific research in the field of studying the influence of roads on natural complexes have been researched. The sources of environmental pollution of the roadside strip of the M-6 highway (Minsk-Grodno) have been determined, the types of negative impact of the route have been analyzed. Environmental measures have been explored.

It was found that the negative impact of the M-6 highway is most pronounced on the animal world, and currently the problem of protecting the fauna of the roadside zone remains relevant.