

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра международных отношений

НИКОЛАЕВА
Екатерина Николаевна

**ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК И ОЦЕНКА ИХ ЗНАЧЕНИЯ В ФОРМИРОВАНИИ
ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК**

Дипломная работа

Научный руководитель:
кандидат экономических наук
доцент Н.И. Скирко

Допущена к защите

«___» _____ 2019 г.

Зав. кафедрой таможенного дела

доктор исторических наук, доцент В.А. Острога

Минск, 2019

РЕФЕРАТ

Дипломная работа включает в себя 67 страниц, 62 источника, 4 приложения и 1 рисунок.

Ключевые слова: мультимодальная перевозка, грузооборот, грузопоток, автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт, морской транспорт, логистика, воздушный транспорт, Конвенции, товар, информационные технологии, транспортно-логистическая система, цепь поставки, заканадательство, транспортная инфраструктура, экспедитор, грузоотправитель, грузополучатель, перевозчик, коносамент, .

Цель исследования: проведение комплексного исследования организации мультимодальных перевозок и определения их значения в формировании цепей поставок, а также поиска основных проблем возникающих при организации мультимодальных перевозок в цепях поставок и предложение рекомендаций по их устранению.

Методы исследования: сравнительный, логический, обобщающий, статистический.

Объект исследования: организационные основы мультимодальных перевозок.

Предмет исследования: мультимодальные перевозки и оценка их значения в формировании цепей поставок.

Полученные результаты и их новизна: в данном исследовании представлено взаимодействие транспортных средств при организации международных мультимодальных перевозок, изучена их экономическая эффективность, а также выявлены проблемы при организации мультимодальных перевозок в цепях поставок и предложены рекомендации по их устранению. Научная новизна данной работы заключается в комплексном исследовании проблем, которые возникают при организации мультимодальных перевозок.

Область возможного практического применения: результаты исследования могут быть использованы при написании обобщающих работ по данной теме. Полученные результаты могут использоваться при подготовке монографий, учебников и лекционных курсов.

РЭФЕРАТ

Дыпломная праца ўключае ў сябе 67 старонак, 62 крыніцы, 4 прыкладанні і 1 малюнак.

Ключавыя словы: мультымадальны перавозка, грузаабарот, грузапаток, аўтамабільны транспарт, чыгуначны транспарт, Марскі транспарт, лагістыка, паветраных транспарт, канвенцыі, тавар, інфармацыйныя тэхналогіі, транспартна-лагістычная сістэма, ланцуг пастаўкі, транспартная інфраструктура, экспедытар, грузаадпраўшчыка, грузаатрымальнікаў, перавозчык, транскравец інфраструктура.

Мэта даследавання: правядзенне комплекснага даследавання арганізацыі мультымадальных перавозак і вызначэння іх значэння ў фарміраванні ланцугоў паставак, а таксама пошук асноўных праблем, якія ўзнікаюць пры арганізацыі мультымадальных перавозак у ланцугах паставак і прапанова рэкамендацый па іх ліквідацыі.

Метады даследавання: параўнальны, лагічны, абагульняючы, статыстычны.

Аб'ект даследавання: арганізацыйныя асновы мультымадальных перавозак.

Прадмет даследавання: мультымадальныя перавозкі і ацэнка іх значэння ў фарміраванні ланцугоў паставак.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: у дадзеным даследаванні прадстаўлена ўзаемадзеянне транспартных сродкаў пры арганізацыі міжнародных мультымадальных перавозак, вылучана іх эканамічная эфектыўнасць, а таксама выяўлены праблемы пры арганізацыі мультымадальных перавозак у ланцугах паставак і прапанаваны рэкамендацыі па іх ліквідацыі. Навуковая навізна дадзенай працы заключаецца ў комплекснаму даследаванню праблем, якія ўзнікаюць пры арганізацыі мультымадальных перавозак.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны пры напісанні абагульняючых прац па дадзенай тэме. Атрыманыя вынікі могуць выкарыстоўвацца пры падрыхтоўцы манаграфій, падручнікаў і лекцыйных курсаў.

ABSTRACT

Thesis: 67p., 1 pic., 62 sources, 4 app.

Keywords: multimodal transportation, cargo turnover, cargo flow, road transport, rail transport, sea transport, logistics, air transport, conventions, goods, information technology, transport and logistics system, supply chain, transport infrastructure, freight forwarder, shipper, consignee, carrier, transport infrastructure.

The purpose of the research: to conduct a comprehensive analysis of the organization of multimodal transport and determine their importance in the formation of supply chains, as well as the search for the main problems arising in the organization of multimodal transport in supply chains and offer recommendations to solve them.

Research methods: comparative, logical, generalizing, statistical.

Object of research: organizational basis of multimodal transport.

Subject of research: multimodal transport and assessment of their importance in the formation of supply chains.

The results and their novelty: this study presents the interaction of vehicles in the organization of international multimodal transport, their economic efficiency, as well as identified problems in the organization of multimodal transport in the supply chain and proposed recommendations for their elimination. The scientific novelty of this work is a comprehensive study of the problems that arise in the organization of multimodal transport.

Recommendations for the research application: the results of the study can be used in writing generalizing works on this topic. The results can be used in the preparation of monographs, textbooks and lecture courses.

