

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ  
Кафедра таможенного дела**

Аннотация к дипломной работе

**ЭЛЕКТРОННОЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ИНФОРМИРОВАНИЕ  
КАК ИНСТРУМЕНТ УПРОЩЕНИЯ  
МЕЖДУНАРОДНОЙ ЦЕПИ ПОСТАВОК**

Болдак  
Ксения Александровна

Научный руководитель:  
старший преподаватель  
М. В. Таранов

Минск, 2019

## РЕФЕРАТ

*Дипломная работа включает 68 страницы, 52 источника, 5 приложений, 2 иллюстрации.*

*Ключевые слова:* таможенный контроль, электронное предварительное информирование, система управления рисками, упрощение процедур торговли, декларация на товары, международная цепь поставок, автомобильные перевозки.

*Цель исследования:* рассмотрение электронного предварительного информирования в взаимосвязи с системой управления рисками как одного из основных инструментов упрощения международной цепи поставок и путей его совершенствования в рамках Евразийского экономического союза.

*Методы исследования:* В дипломной работе были использованы принципы научности и объективности, комплексности и системности в изучении рассматриваемых процессов, методы анализа, аналогии и сравнения.

*Объект исследования:* институт предварительного информирования в таможенных органах.

*Предмет исследования:* направления развития института предварительного информирования таможенных органов в ЕАЭС.

*Полученные результаты и их новизна.* Работа направлена на внедрение механизма использования электронной предварительной информации в качестве декларации на товары при автомобильных перевозках. Изучено правовое регулирование системы ЭПИ на международном и национальном уровнях, проанализирована роль ЭПИ в системе управления рисками и упрощении международной цепи поставок.

*Область возможного практического применения:* Итоги работы могут быть использованы для внедрения механизма использования электронной предварительной информации в качестве декларации на товары при автомобильных перевозках, а также при написании обобщающих работ по данной теме, подготовке монографий, учебников и лекционных курсов.

## РЭФЕРАТ

*Дыпломная праца ўключае 68 старонак, 52 крыніцы, 5 дадаткаў, 2 ілюстрацыі.*

*Ключавыя словы:* мытны кантроль, электроннае папярэдняе інфармаванне, сістэма кіравання рызыкамі, спрашчэнне працэдур гандлю, дэкларацыя на тавары, міжнародны ланцуг паставак, аўтамабільныя перавозкі.

*Мэта даследавання:* разгляд электроннага папярэдняга інфармавання ў ўзаемасувязі з сістэмай кіравання рызыкамі як аднаго з асноўных інструментаў спрашчэння міжнароднага ланцуга паставак і шляхоў яго ўдасканалення ў рамках Еўразійскага эканамічнага саюза.

*Метады даследавання:* у дыпломнай працы былі выкарыстаныя прынцыпы навуковасці і аб'ектыўнасці, комплекснасці і сістэмнасці ў вывучэнні разгляданых працэсаў, метады аналізу, аналогіі і параўнання.

*Аб'ект даследавання:* інстытут папярэдняга інфармавання ў мытных органах.

*Прадмет даследавання:* напрамкі развіцця інстытута папярэдняга інфармавання мытных органаў у ЕАЭС.

*Атрыманыя вынікі і іх навізна:* праца накіравана на ўкараненне механізму выкарыстання электроннай папярэдняй інфармацыі ў якасці дэкларацыі на тавары пры аўтамабільных перавозках. Вывучана прававое рэгуляванне сістэмы ЭПІ на міжнародным і нацыянальным узроўнях, прааналізавана роля ЭПІ ў сістэме кіравання рызыкамі і спрашчэнні міжнароднага ланцугу паставак.

*Галіна магчымага практычнага выкарыстання:* вынікі працы могуць быць выкарыстаны для ўкаранення механізму выкарыстання электроннай папярэдняй інфармацыі ў якасці дэкларацыі на тавары пры аўтамабільных перавозках, а таксама пры напісанні абагульняючых прац па дадзенай тэме, падрыхтоўцы манаграфій, падручнікаў і лекцыйных курсаў.

## ABSTRACT

*Thesis:* 68 pages, 52 sources, 5 appendixes, 2 illustrations.

*Key words:* customs control, electronic preliminary information, risk management system, trade facilitation, goods declaration, international supply chain, road transport.

*The purpose of the research* is to consider electronic preliminary information in connection with the risk management system as one of the main tools to simplify the international supply chain and ways to improve it within the framework of the Eurasian Economic Union.

*Research methods:* the principles of science and objectivity, complexity and consistency in the study of the processes, methods of analysis, analogy and comparison were used in the diploma work.

*The object of the research* is the institute of the preliminary information of customs authorities.

*The subject of the research:* the directions of development of the institute of preliminary information of customs authorities in the Eurasian Economic Union.

*The results of the work and their novelty.* The work is aimed at the introduction of a mechanism for the use of electronic preliminary information as a goods declaration in road transport. The legal regulation of the EPI system at the international and national levels was studied, the role of EPI in the risk management system and simplification of the international supply chain was analyzed.

*The research can be used* to introduce a mechanism for the use of electronic preliminary information as a goods declaration in road transport, as well as to write general works on this topic, to prepare monographs, textbooks and lecture courses.