

Външноикономическата дейност

Залеский Борис Леонидович

Белорусский государственный университет

ЦЕЛЬ – СТАБИЛЬНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ ЭКСПОРТА

Наращивание экспорта, в том числе на новые рынки сбыта, в нынешней непростой эпидемиологической ситуации в мире является одним из основных условий устойчивого экономического роста Республики Беларусь и «обеспечения стабильного социально-экономического развития страны на среднесрочный период» [1, с. 22]. К числу белорусских предприятий, активно действующих на внешних рынках даже в таких сложных условиях, какие мы видим сегодня, относится холдинг «Гомсельмаш» – производитель зерноуборочных и кормоуборочных, початкоуборочных и картофелеуборочных комбайнов, косилок и другой сельскохозяйственной техники, которая уже работает на полях России, Украины, Казахстана, Чили, Словакии, Румынии, Болгарии, Аргентины, Китая, Южной Кореи, Литвы, Латвии, Эстонии. В первом квартале 2020 года предприятия холдинга отгрузили своим потребителям более 400 единиц техники. «При этом за пределы Беларуси поставлено 278 самоходных комбайнов и машинокомплектов к ним. В списке стран, куда отправлена техника, – Россия, Казахстан, Украина, Молдова. <...> В общей сложности отгрузка к аналогичному периоду 2019 года увеличилась на 373%» [2].

Еще одно предприятие, активно продвигающее сейчас свою продукцию на зарубежные рынки, – **Минский тракторный завод**. Так, только в Пакистан с начала 2020 года было отгружено более 250 тракторов. Это красноречиво свидетельствует о том, что «даже несмотря на кризис во многих азиатских странах и введенные в связи со сложной эпидемиологической ситуацией ограничительные меры, поставки сохраняются на запланированном уровне» [3]. Всего же, начиная с 1955 года, минские тракторостроители отгрузили в эту страну Южной Азии уже более 120 тысяч своих машин. Не забывают на предприятии и о других направлениях экспорта. В частности, на рынки

европейских стран в первом квартале текущего года было отправлено около пятисот единиц техники и тракторокомплектов. О многом говорит такой факт: «Экспорт продукции ОАО “МТЗ” в страны Африки за I квартал 2020 года вырос на 70%» [4]. Для одной из стран этого континента – Судана – в апреле нынешнего года была сформирована очередная «партия из более 100 тракторов <...>. Это вторая отгрузка в 2020 году» [5]. Весьма убедительно дополняют эту картину и такие цифры. «С начала года предприятие на 20% нарастило поставки в российские регионы. Также вырос экспорт белорусской сельхозтехники в Узбекистан, Молдову, Таджикистан, Кыргызстан и Армению» [6]. Особенно значительно – в два раза – возросли поставки в Таджикистан, куда за первые три месяца этого года отгружено более ста тракторов и тракторокомплектов. Во многом такая динамика объясняется тем, что «с января 2020 года запчасти и комплектующие, ввозимые на территорию Таджикистана для дальнейшей сборки сельхозтехники, не облагаются НДС и таможенными пошлинами» [7]. А всего в первом квартале текущего года продукция Минского тракторного завода была отгружена на рынки более тридцати государств, в том числе в 22 страны дальнего зарубежья.

Сразу почти в два с половиною раза увеличил поставки техники в страны дальнего зарубежья в первом квартале 2020 года и **Минский автомобильный завод**. Важной составляющей в достижении этого показателя стал тот факт, что в начале нынешнего года предприятие совместно с борисовским ООО “Пожснаб” заключило контракт на поставку 73 единиц пожарной и аварийно-спасательной техники монгольскому Агентству по чрезвычайным ситуациям. И МАЗ уже «приступил к выполнению контракта по поставке шасси и ведет сборку пассажирской техники для экспорта в Монголию. Совместный проект будет реализован в течение этого года» [8].

Весною 2020 года серьезно актуализировало свои экспортные планы унитарное предприятие “**Амкодор-ДОМЗ**”, расположенное в Дзержинске Минской области, отгрузив в апреле первую партию своей продукции в российский регион – Республику Карелия. Там эти семь мостовых кранов грузоподъемностью от 3,2 до 16 тонн будут использоваться для реализации инвестиционного проекта, которому правительство Карелии придает большое значение, – «по созданию на площадях бывшего Онежского тракторного завода высокотехнологичного импортозамещающего производства полного цикла по

выпуску лесозаготовительной техники: харвестеров и форвардеров среднего и тяжелого класса» [9]. Характерная деталь: отправленные в Карелию мостовые краны – это оборудование нового поколения, которое управляется с пола при помощи радиосигнала, что обеспечивает высокие стандарты безопасности для персонала. Важно и то, что нынешней весной планируется отправить в Карелию из белорусского Дзержинска еще и вторую партию оборудования.

Еще одно белорусское предприятие, значительно укрепившее свои позиции на рынке России в первом квартале 2020 года, – СЗАО «БЕЛДЖИ». Здесь за три первые месяца текущего года собрали 5059 автомобилей, а всего реализовали 5230 машин. При этом «поставки на российский рынок увеличились в 2,5 раза, за первый квартал туда экспортировано 2705 автомобилей» [10]. Всего в 2020 году предприятие планирует реализовать 28 тысяч машин, из которых 18 тысяч будут отправлены в Россию.

Все эти факты свидетельствуют о главном: кто не опускает руки в самых сложных условиях, тот в итоге побеждает, способствуя преодолению последствий неблагоприятной эпидемиологической ситуации в мире.

Литература

1. Залесский, Б.Л. Антикризисный компонент – экспорт / Б.Л. Залесский // *Materialy XVI Miedzynarodowej naukowii-praktycznej konferencji “Europejska nauka XXI powieka – 2020”, Volume 1. Przemysl: Nauka i studia.* – С. 22–24.

2. “Гомсельмаш” в I квартале поставил на внешние рынки более 270 комбайнов и машинокомплектов [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/gomselmash-v-i-kvartale-postavil-na-yneshnie-rynki-bolee-270-kombajnov-i-mashinokomplektov-388443-2020>

3. МТЗ с начала года поставил в Пакистан более 250 тракторов [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/mtz-s-nachala-goda-postavil-v-pakistan-bolee-250-traktorov-388294-2020/>

4. Неманкова, Ю. Экспорт продукции МТЗ в страны Африки вырос на 70% / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksport-produktsii-mtz-v-strany-afriki-vyros-na-70-386540-2020/>

5. Неманкова, Ю. МТЗ поставит вторую партию техники в Судан / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL:

<https://www.belta.by/economics/view/mtz-postavit-vtoruju-partiju-tehniki-v-sudan-386164-2020/>

6. У МТЗ – хорошие показатели по экспорту: на 20% выросли поставки в Россию, на 70% – в Африку [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://ont.by/news/u-mtz-horoshie-pokazateli-po-eksportu-na-20-vyrosli-postavki-v-rossiyu-na-70-v-afriku>

7. МТЗ увеличил экспорт продукции в Таджикистан в 2 раза [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/mtz-uvelichil-eksport-produktsii-v-tadzhikistan-v-2-raza-387386-2020/>

8. Неманкова, Ю. МАЗ в I квартале увеличил экспорт в дальнее зарубежье почти в 2,4 раза / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/maz-v-i-kvartale-uvelichil-eksport-v-dalnee-zarubezhje-pochti-v-24-raza-387079-2020/>

9. “Амкодор-Онего” в Карелии получил первую партию мостовых кранов [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/amkodor-onego-v-karelii-poluchil-pervuju-partiju-mostovyh-kranov-388008-2020/>

10. “БЕЛДЖИ” в I квартале увеличил экспорт в Россию в 2,5 раза / Ю. Неманкова // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/beldzhi-v-i-kvartale-uvelichil-eksport-v-rossiju-v-25-raza-386430-2020/>