

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Подколзина И.Д.

ФГБОУ ВО «Курский государственный университет», г. Курск

E-mail: iren.podkolzina@yandex.ru

Развитие транспортной инфраструктуры дает импульс для экономического роста территории и способствует улучшению качества жизни населения [1].

На территории Курской области представлены все 5 категорий дорог, согласно определений OpenStreetMap [2].

По отношению к трассам в Курской области особенное расположение занимают Коньшевский и Касторенский районы. Коньшевский находится в «треугольнике» из трасс, но ни одна через него не проходит. Касторенский – пограничный район с Воронежской областью. Трасса через него могла бы значительно сократить расстояние между Курском и Воронежем, но дороги такой категории здесь нет, потому что трасса проходит южнее.

Основная часть дорог первой категории сосредоточена в центральных районах области. В большей части районов нет дорог данной категории. Даже в районах, центрами которых являются города (Железнодорожск, Дмитриев, Обоянь, Фатеж, Щигры, Льгов), дороги первой категории отсутствуют, хотя Железнодорожск является крупным промышленным центром.

В Курской области дорог второй категории больше чем первой. Они имеются во всех районах, кроме Поньковского. Эти дороги образуют длинные линии, соединяющие районные центры, формируют кольцо, охватывающее большую часть центральных районов.

Дороги третьей категории – самые распространенные дороги с твердым покрытием в регионе. Они имеются во всех районах, но наибольшая их плотность в центральных и юго-западных. Также имеются районы с наименьшей плотностью (Солнцевский, Тимский, Советский, Дмитриевский и Коньшевский). Связано это с преобладанием грунтовых дорог среди дорог местного значения в данных муниципалитетах.

Отличительной особенностью нашего региона является преобладание населенных пунктов сельского типа, что объясняет наличие большого числа дорог четвертой категории. Точное количество таких дорог не установлено. Это не дает возможности построить точную карту плотности дорог без твердого покрытия.

Оценивая плотность дорог с твердым покрытием на территории Курской области, можно сказать, что большую часть протяженности автомобильных дорог составляют дороги третьей категории.

В Курской области более 30 % населенных пунктов не имеют дорог с твердым покрытием для круглогодичной связи с автомобильными дорогами общего пользования. В связи с этим сдерживается развитие сельских поселений, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения [3]. Поэтому актуальным остается вопрос развития сети автомобильных дорог местного значения. Решить данную проблему районы самостоятельно не могут, они нуждаются в предоставлении субсидий из областного бюджета на строительство дорог местного значения.

Библиографические ссылки

1. Сомов Э. В. Геоинформационное картографирование обеспеченности населения общественным транспортом на примере г.Москвы. Автореферат диссертации // Бесплатная электронная библиотека. URL: <http://konf.x-pdf.ru/18transport/593386-1-geoinformacionnoe-kartografirovanie-obespechennosti-naseleniya-obshchestvennim-transportom-primere-moskvi.php> (дата обращения: 14.04.2019).

2. Сайт Wiki.OpenStreetMap [Электронный ресурс]. URL: <https://wiki.openstreetmap.org/wiki/RU:Tag:highway%3Dsecondary> (дата обращения: 14.04.2019).

3. Социально-экономическая характеристика дорог Курской области [Электронный ресурс]. URL: <http://www.pravoday.ru/pravos-1724-1.html> (дата обращения: 14.04.2019).