

точной мере, чтобы быть эффективным; редко используются возможности ивент-маркетинга; не реализуются партнерские программы. На работе галереи также негативно сказываются нехватка экспозиционной площади, неудовлетворительные условия хранения экспонатов, финансовые проблемы, основным источником дохода является работа багетной мастерской. Перечисленные проблемы отражаются на уровне посещаемости: примерно 5 посетителей в день, 1–2 иностранных туриста в неделю.

В 2017 г. в рамках трансграничного партнерства утвержден проект «Шляхам Тызенгауза», который предполагает реконструкцию здания, в котором ранее находился национальный архив в г. Гродно. В нем планируется разместить конференц-зал и галерею «Тизенгауз». Ожидается, что реконструкция историко-культурного объекта, наряду с другими мерами, с одной стороны, оптимизирует выставочное пространство, создаст требуемые условия для экспозиции и хранения произведений искусства, с другой — будет способствовать PR-продвижению галереи, созданию эффекта ее постоянного присутствия в культурном пространстве города, созданию ее положительного имиджа, а также увеличению туристического потока.

Литература

1. Арт-рынок: галереи [Электронный ресурс]. — 2018. — Режим доступа: <https://facultativ.by/stati/art-rynok-galerei/>. — Дата доступа: 18.03.2018.
2. Кузнецова, О. А. Управление рынком современного искусства методами PR / О. А. Кузнецова [Электронный ресурс]. — 2008. — Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/1475071/>. — Дата доступа: 18.03.2018.
3. Сидорская, И. В. PR-технологии продвижения культурных проектов художественных галерей / И. В. Сидорская // СМИ и современная культура: к 90-летию заслуж. деятеля науки Респ. Беларусь, д-ра филол. наук, проф. Е. Л. Бондаревой : сб. науч. тр. / под общ. ред. Л. П. Саенковой. — Минск : Изд. Центр БГУ, 2012. — С. 485–495.

Республика Беларусь как транзитное государство для Российской Федерации

*Романова М. А., студ. III к. БГУ,
науч. рук. Кузнецов И. Н., канд. ист. наук, доц.*

Наряду с Украиной Беларусь является ключевым транзитным государством для России. Россия экспортирует около 20% своего газа и около 30% нефти по территории Беларуси в страны Европейского союза; в среднем 100 миллионов тонн грузов пересекает Беларусь ежегодно (то есть около 30% от общего объема экспорта и импорта России). Ямальский газопровод и

нефтепровод «Дружба», пересекающие территорию Беларуси, являются для России стратегическими объектами, и в настоящее время они не могут быть полностью заменены альтернативными маршрутами [4]. Беларусь также является важнейшим транзитным государством для России в Калининградскую область.

Для России транзит ее энергоресурсов через территорию Беларуси является важнейшей сферой экономического сотрудничества с Беларусью. Цель России состоит в том, чтобы беспрепятственно отправлять нефть и газ в ЕС [3]. С этой целью Россия пыталась взять под свой контроль «Белтрансгаз», государственную монополию Беларуси, которая владеет сетью газопроводов, включая транзитный трубопровод. Другой газопровод, который пересекает Беларусь (трубопровод Ямал–Европа), принадлежал россиянам с момента ввода его в эксплуатацию в 1999 г.

Беларусь хочет сохранить свою значительную долю в транзите российской энергии, как по финансовым, так и по политическим причинам. Транзитные тарифы приносят Беларуси около \$160 миллионов в год за газ и около \$190 миллионов за нефть [1]. Что еще важнее, Минск рассматривает транзит энергоресурсов как серьезный фактор в отношениях с Россией. Некоторая зависимость России от транзита нефти и газа через территорию Беларуси частично компенсирует зависимость Минска от России в экономической и политической сферах [2].

Литература

1. Беларусь выступает за пересмотр схемы формирования тарифов на транзит газа по территории ЕАЭС. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-vystupaet-za-peresmotr-tarifov-na-tranzit-gaza-po-territorii-eaes-277237-2017/>. — Дата доступа: 24.04.2018.

2. Беларусь теряет российский транзит и ищет европейские и китайские альтернативы. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://udf.by/news/sobytie/168671-belarus-teryayet-rossiyskiy-tranzit-i-ischet-evropeyskie-i-kitayskie-alternativy.html>. — Дата доступа: 25.04.2018.

3. Нефтяная промышленность России. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B5%D1%84%D1%82%D1%8F%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%BC%D1%8B%D1%88%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8. — Дата доступа: 25.04.2018.

4. Ямал–Европа. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AF%D0%BC%D0%B0%D0%BB_%E2%80%94%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B0. — Дата доступа: 24.04.2018.