

Результаты сравнительного анализа показателей эффективности работы подразделений таможенного аудита до и после слияния с налоговым аудитом являются основой для дальнейшего изучения вопроса целесообразности этого процесса. В то же время, его результатом является получение специалистами таможенного аудита доступа не только к таможенным, но и к налоговым базам данных [4]. Оперирование дополнительной информацией позволяет сформировать качественную доказательную базу при проведении проверки и выявить дополнительные риски нарушения законодательства Украины по вопросам государственной таможенного дела. При сохранении текущей тенденции увеличения выявления нарушений законодательства можно будет утверждать о целесообразности объединения таможенного и налогового аудита.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Приказ Министерства доходов и сборов Украины от 03.09.2013 № 440 «О проведении документальных проверок соблюдения требований законодательства по вопросам государственного таможенного дела».
2. Письмо Государственной фискальной службы Украины 21.09.2017 №12427 / Ш/99-99-14-04-02-14.
3. Официальный сайт Национального банка Украины. [www.bank.gov.ua](http://www.bank.gov.ua).
4. Рубан Н.И. Подразделениями таможенного аудита проведено 218 документальных проверок. [www.sfs.gov.ua](http://www.sfs.gov.ua).

## ПРИНЦИПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА СТРАНЫ

*Кудряшов Н. Г., Белорусский государственный университет,  
e-mail: cugnetnika86@mail.ru  
пр-т Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь*

*В статье рассматриваются принципы реализации транзитного потенциала и раскрывается их содержание.*

***Ключевые слова:** транзитный потенциал; транспортная инфраструктура; принципы реализации транзитного потенциала.*

Транзитный потенциал страны имеет многоуровневую структуру со сложным комплексом взаимоотношений между его элементами. Главными элементами здесь выступают государство, бизнес-сообщество, население и территория. Транзитный потенциал представляется нами как совокупность внешних и внутренних факторов, определяющих возможности страны по оказанию транспортно-логистических услуг в целях обслуживания международных транзитных потоков грузов и пассажиров, следующих по ее территории.

Среди принципов реализации транзитного потенциала, на наш взгляд, следует выделить:

- 1) принцип постоянства (перманентности) подразумевает непрерывную целенаправленную работу по решению возникающих проблем. Согласно данному принципу, реализация транзитного потенциала — это не временный (конечный), а непрерывный процесс;
- 2) принцип системности предполагает изучение транзитного потенциала как сложную экономическую категорию, состоящую из совокупности взаимосвязанных и взаимозависимых элементов. Анализ транзитного потенциала осу-

ществується, як правило, в умовах частинної (неполної) определенності, поскільки на яго реалізацыю ўплывае некаторае колькасць розных фактараў, якія не заўсёды магчыма ацаніць з высокай дакладнасцю;

3) прынцып сінергіі. Раскрываецца ў выніках сумеснай работы дзяржавы, бізнеса і грамадзянскага грамадства.

4) прынцып інновацыйнасці. Згодна данаму прынцыпу рэалізацыя транзітнага патэнцыяла прыходзіць з абавязальным прымяненнем новых тэхналогій;

5) прынцып комплекснасці. Ацэнка развіцця транзітнага патэнцыяла прымаецца з пазіцыі яго функцыянавання як адной сістэмы ўзаемаабумованых падсістэм і элементаў.

Рэалізацыя транзітнага патэнцыяла на вызначаных этапах падразумевае эфект ад прынятых дзеянняў. Сярод асноўных вынікаў, на наш погляд, следуе выдзяліць:

- павялічэнне аб'ёмаў перемешчальных транзітнамі грузаў;
- перараспаўняненне транзітных патокаў тавараў з альтэрнатыўных канкурэнтных маршрутаў на нацыянальныя;
- будаўніцтва новых аб'ектаў транспартна-логістычнай інфраструктуры і ўвядзенне новых тэхналогій;
- стварэнне новых рабочых месцаў;
- садыствіе інвештыцыйнай прывакацыйнасці краіны;
- павялічэнне нацыянальнага дахода.

В умовах павялічэння інтэнсіўнасці міжнародных перавозак, асабліва важна прымае здольнасць абслужываць міжнародныя перавозкі пры існуючых у наяўнасці рэсурсах і там самым садзействаваць эканамічнаму развіццю краіны, павялічыўшы яе экспартныя даходы. Транзітны патэнцыял таксама вызначаецца транспартнай інфраструктурай і магчымасцямі яе выкарыстання для руху пасажыраў і грузаў у дадзеных умовах.

## **АРГАНІЗАЦЫЙНА-ПРАВОВАЯ АСНОВА БЕЛАРУСКА-ФІНЛЯНДСКАГА СУПРАЦОЎНІЦТВАЎ МЫТНАЙ СФЕРЫ**

*Ляхоўскі У. В., Грынкевіч Д. А., Беларуска-дзяржаўны ўніверсітэт,  
e-mail: liakhouski\_u@bsu.by, grinkevichda29@gmail.com  
пр-т Незалежнасці, 4, 220030, Мінск, Беларусь*

Асабліва важна міждзяржаўнага супрацоўніцтва Беларусі і Фінляндыі з'яўляецца тое, што толькі з гэтай скандынаўскай краінай мы маем двухбаковы пагадненні аб узаемадзейнасці мытных службаў. Гэта звязана найперш з устойлівым ростам беларуска-фінляндскага гандлю і запатрабаванасцю беларускага боку ў вывучэнні фінляндскага вопыту ў развіцці транспартнай і мытнай лагістыкі. Нагадаем, што паводле вынікаў 2017 г. узаемны беларуска-фінляндскі таваразварот у параўнанні з мінулым годам узрос на 19,5 %, прычым фінляндскі імпорт — на 20,8 %, а беларускі экспарт — на 18,2 %.

Фінляндыя прызнала суверэнітэт Рэспублікі Беларусь 26.02.1992 г. і ўжо 20.05.1992 г. было падпісанае беларуска-фінляндскае міжрадавае пагадненне «Аб гандлі і эканамічным супрацоўніцтве», дзе былі абзначаны таксама мыт-