

Контроль пассажирских авиаперевозок: обмен данными о пассажирах и биометрическая идентификация

*Луговская Т. С., студ. IV к. БНТУ,
науч. рук. Голубцова Е. С., д-р техн. наук, проф.*

Увеличение количества авиаперевозок ведет к постоянному росту угроз безопасности и все более недовольных очередями и жесткими мерами контроля пассажиров [1].

Ряд инициатив по совершенствованию процесса контроля пассажиров, таких как One ID, Fast Travel, Smart Security и Automated Border Control, призваны разработать рациональный, беспрепятственный, ориентированный на удобство пассажиров порядок контроля, позволяющий подтвердить личность на уровне каждого этапа его проведения и при этом сохранить конфиденциальность личной информации. Такая модель обеспечит осуществление индивидуального подхода к обслуживанию пассажиров, сэкономит средства в перспективе, а также будет выгодна с точки зрения безопасности и дополнительных денежных поступлений [2].

Обмен данными о пассажирах – ключевой элемент в достижении этой цели. Это информация о лице в электронной форме – предварительная информация о пассажире (API), или о его бронированиях – запись регистрации пассажира (PNR), которая используется государственными органами в целях контроля на границе.

Цифровые технологии стремительно приближают путешествия ко дню, когда лицо, радужная оболочка глаза или отпечаток пальца станут ключом к комфортной поездке [3]. Система распознавания лица – это технология, способная идентифицировать или подтвердить личность на основании цифрового изображения или видеокadra. Распознавание радужной оболочки глаза – это автоматизированный метод биометрической идентификации, который использует математическую технику распознавания структуры видеокadra радужной оболочки одного или обоих глаз человека, чей сложный рисунок уникален, стабилен и может распознаваться с некоторого расстояния.

Бразилия и ОАЭ – яркие примеры эффективного обмена данными о пассажирах и применения биометрической идентификации. В 2013 г. в процессе подготовки Бразилии к Чемпионату мира по футболу 2014 г. и Олимпийским играм 2016 г. бразильская таможенная служба занялась совершенствованием контроля пассажирских авиаперевозок вследствие работы с высоким потоком миллионов туристов и спортсменов, ожидаемых к сроку проведения данных спортивных мероприятий.

Управлением Федеральных доходов Бразилии (RFB) были предприняты разработка системы оценки рисков, поддерживающей системы предвари-

тельной информации о пассажирах (API) и записи регистрации пассажиров (PNR), а также была приобретена система распознавания лиц. Реализация новых аналитических средств контроля пассажиров в 2015 г. стала настоящей революцией, особенно в части обнаружения пассажиров, находящихся под подозрением в контрабанде наркотиков согласно области риска. Количество изъятий наркотиков увеличилось на 360 процентов в период с 2014 по 2016 г. – рекордный показатель в истории таможенной службы.

В 2016 г. бразильская таможня установила две камеры с высоким разрешением в зонах «зеленого» коридора четырнадцати международных аэропортов. Система оценки риска APN/PNR позволяет таможенным инспекторам с легкостью определить объекты контроля без создания препятствий для общего потока пассажиров. Если система обнаруживает подозрительного пассажира, федеральная полиция идентифицирует личность подозреваемого и только после этого принимает соответствующие меры [4].

Поддерживая путешествия без задержек, в январе 2018 г. аэропорт Дубай привел в действие 100 биометрических ворот с технологиями распознавания лица и радужной оболочки глаза. В биометрических интерактивных стендах содержится устройство распознавания, которое можно внедрить во многие технические средства. В случае аэропорта Дубай оно было внедрено в систему «умных» ворот «Eye» [5].

С 21 по 30 июня 2019 г. Республика Беларусь примет II Европейские игры, поэтому международный опыт (Бразилии, аэропорта Дубай и др.) полезен в свете предстоящих событий.

Реализация систем обмена данными о пассажирах и биометрической идентификации во всех аэропортах мира снизит перемещение контрабанды и нелегальную иммиграцию в разы, а также поспособствует взаимному воздействию таможен различных стран за счет обмена полученной информацией.

Литература

1. IATA – Smart Security [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.iata.org/whatwedo/security/Pages/smart-security.aspx>. – Дата доступа: 17.03.2018.
2. IATA – Passenger Facilitation [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.iata.org/whatwedo/passenger/Pages/passenger-facilitation.aspx>. – Дата доступа: 17.03.2018.
3. IATA – Passengers want technology to give them more control over their travel experience [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.iata.org/pressroom/pr/Pages/2017-10-24-02.aspx>. – Дата доступа: 17.03.2018.
4. Moraes, F. M. Air passenger control: how Brazil changed the game / F. M. Moraes // WCO news. – 2018. – №85. – P. 36–38.
5. International airport review [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.internationalairportreview.com>. – Дата доступа: 17.03.2018.