

Необходимо расширить нормативно-правовые условия для стимулирования инновационной деятельности резидентов СЭЗ. Например, разработать и внедрить новые налоговые стимулы и преференции для создания инновационной продукции (снижение ставок при выпуске инновационной продукции), включить в перечень критериев для определения эффективности деятельности резидентов СЭЗ показатель производство инновационной продукции на уровне не ниже отраслевого/регионального.

Инновационное развитие свободных экономических зон как одного из элементов инновационной инфраструктуры Республики Беларусь будет содействовать развитию, как других отдельных ее элементов, так и всей инфраструктуры в целом.

### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Что такое инновация? [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.technopark.by/files/topic01.pdf>. – Дата доступа: 09.01.2018.
2. Инновационная инфраструктура РБ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.technopark.by/files/topic11.pdf>. – Дата доступа: 09.01.2018.
3. Реформирование свободных экономических зон в Беларуси: какую политику выбрать? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.research.by/webroot/delivery/files/ps2016r01.pdf>. – Дата доступа: 09.01.2018.

## **МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ИНСТИТУТ УПОЛНОМОЧЕННОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОПЕРАТОРА В ЕАЭС: ПЕРСПЕКТИВЫ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ СО СТРАНАМИ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА И КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКОЙ**

**Коваленок Д. В.,**  
ст. преподаватель кафедры таможенного дела БГУ

В связи с подписанием 11 апреля 2017 года президентами государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) и его вступлением в силу с 1 января 2018 года вопрос взаимного признания уполномоченных экономических операторов (УЭО) становится для нашей страны весьма актуальным. В новом кодексе впервые предусмотрено взаимное признание УЭО:

- всех государств-членов ЕАЭС;
- со странами, не являющимися членами ЕАЭС, в рамках международных соглашений ЕАЭС с третьей страной;

– со странами, не являющимися членами ЕАЭС, в рамках международных соглашений государства-члена ЕАЭС с третьей страной [2].

Следует особо подчеркнуть, что институт УЭО ЕАЭС в новой редакции кодекса подвергся значительным изменениям, как в части упрощений, предоставляемых УЭО, так и в части условий выдачи свидетельств УЭО. В ТК ЕАЭС выделяются 3 вида свидетельств, подтверждающих статус УЭО, от которых зависят предоставляемые упрощения.

Важно отметить, что проект ТК ЕАЭС разрабатывался с учетом интересов бизнес-сообщества при его непосредственном участии. Его новые положения носят прогрессивный характер и в целом соответствуют передовым мировым практикам.

Вместе с тем, не все вопросы таможенного регулирования окончательно регламентированы новым Таможенным кодексом. Широкая компетенция по их совершенствованию отведена Евразийской экономической комиссии и национальным законодательствам государств-членов ЕАЭС. Одним из таких является механизм взаимного признания УЭО с другими странами.

В связи с этим особый интерес представляет разработка рекомендаций по созданию проекта договора/соглашения о взаимном признании УЭО с другими странами не в рамках ЕАЭС на двусторонней основе.

В соответствии с Рамочными стандартами безопасности и облегчения торговли 2007 года, разработанными под эгидой ВТО, а также Соглашением ВТО об упрощении торговых формальностей институт УЭО задуман инструментом совершенствования стандартов безопасности торговых цепочек с одновременным обеспечением их безопасности. В связи с этим вопрос взаимного признания государствами института УЭО друг друга становится крайне актуальным.

Рассмотрение международной практики по разработке и внедрению института УЭО показало, что на данном этапе существует ряд программ, связанных с упрощением процедур торговли в отношении УЭО, которые содержатся в различных международных документах и осуществляются таможенными службами по всему миру.

Основные модели УЭО основаны на следующих программах: Рамочные стандарты безопасности ВТО, программа Соответствия и Схема уполномоченных операторов ВТО. Однако основой для разработки и внедрения программ УЭО признаются Рамочные стандарты безопасности ВТО.

Модернизированный институт УЭО ЕАЭС разрабатывался с учетом данных стандартов. Проанализировав нововведения, представленные в ТК ЕАЭС, мы пришли к выводу, что в новом законодательстве представлен более широкий спектр упрощений в отношении УЭО. Кроме того, каждому виду УЭО соответствует свой набор специальных упрощений, что позволит УЭО остановиться на том типе, который наиболее соответствует их дея-

тельности и включает необходимые упрощения. Так, для УЭО-1 характерны упрощения, влияющие на ускоренное совершение таможенных операций. УЭО-2 наиболее привлекателен для владельцев складских и логистических комплексов. Для тех субъектов хозяйствования, которые заинтересованы во всем спектре упрощений, предусмотрен УЭО-3[2].

К основным нововведениям в области условий присвоения статуса УЭО возможно отнести: дифференциацию условий включения в реестр УЭО; определение соответствия финансовой устойчивости; снижение сумм обеспечения; отсутствие фактов привлечения физических лиц, являющихся акционерами этого юридического лица, имеющими 10 и более процентов акций, к уголовной ответственности.

Изучение таможенное законодательство ЕС показало, что ТК ЕС предусматривает классификацию УЭО в зависимости от того, какие упрощения он планирует использовать в своей хозяйственной деятельности. К первой категории относятся УЭО, претендующие на упрощения в области таможенного регулирования, ко второй – УЭО, претендующие на упрощения в области безопасности. При этом категория упрощений, которые планирует получить лицо, претендующее на статус УЭО, обуславливает требования, которым такое лицо должно соответствовать.

Практика КНР по УЭО предусматривает два вида УЭО: Advanced Certified Enterprise (ACE) и General Certified Enterprise (GCE). Данные УЭО соответствуют следующим установленным критериям: внутренний контроль, финансовая платежеспособность, соблюдение таможенного законодательства и обеспечение безопасности цепочки поставок товаров.

Существующая практика подписания договоров/соглашений о взаимном признании показывает, что соответствие программ УЭО Рамочным стандартам безопасности ВТамО облегчает данный процесс. В противном же случае необходимо разработать базовый набор единых условий и упрощений, для УЭО, которые страны готовы предоставить УЭО на взаимных условиях.

По итогу проделанной работы были изучены правовые основы взаимного признания УЭО и разработаны практические рекомендации для взаимного признания УЭО ЕАЭС с УЭО ЕС и КНР.

1.1. Исходя из опыта взаимного признания ЕС и КНР, отсутствия практики взаимного признания у ЕАЭС, было предложено реализовать единый подход к разработке проекта договора/соглашения о взаимном признании УЭО ЕС и КНР с УЭО ЕАЭС.

1.2. В рамках данных рекомендаций были выделены следующие базовые условия: соответствие финансовой платежеспособности; отсутствие фактов привлечения к уголовной/административной ответственности; отсутствие задолженности по уплате таможенных платежей, налогов; нахож-

дение в собственности сооружений, предназначенных для временного хранения товаров [1].

1.3. Предоставление упрощений предлагается проводить в два этапа. Где на первом этапе предоставляются упрощения в виде совершения таможенных операций и проведении таможенного контроля в первоочередном порядке, а так же приоритетное участие в проводимых таможенными органами пилотных проектах и экспериментах. На втором этапе к упрощениям будет относиться взаимное признание результатов проведения таможенного контроля в отношении УЭО и помещение товаров под таможенную процедуру таможенного транзита без предоставления обеспечения уплаты таможенных платежей [1].

1.4. Практическая реализация данных рекомендаций покажет их сильные и слабые стороны и позволит скорректировать их, с учетом интересов УЭО и всех государств – участников такого договора/соглашения о взаимном признании.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Ковалёнок, Д. В., Прокапович, Т. А. Правовые основы взаимного признания уполномоченных экономических операторов Республики Беларусь со странами Европейского союза: перспективы и практические рекомендации / Д. В. Ковалёнок, Т.А.Прокапович // Сборник материалов III Международной научной конференции «Управление в области таможенного дела» / Редкол.: В Г. Шадурский [и др.]. – Минск, 20 марта 2016 г. – Минск, 2017. – С. 83–92.

2. Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: [http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam\\_sotr/dep\\_tamoj\\_zak/Pages/hot.aspx](http://www.eurasiancommission.org/ru/act/tam_sotr/dep_tamoj_zak/Pages/hot.aspx). – Дата доступа: 23.12.2017.

## РОЛЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ПОЕЗДОВ В ОПТИМИЗАЦИИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

**Кучура Е. В.,**  
магистрант кафедры таможенного дела БГУ

Составной частью современного процесса рационализации транспортных операций в системе международных перевозок стало активное использование контейнерных перевозок. За последние 10–15 лет степень контейнеризации транснациональных грузовых перевозок увеличилась более чем в 2 раза. В последнее время в нашей стране стали уделять большее внимание транснациональным проектом по организации железнодорожных транзитных маршрутов для ускоренных перевозок грузов с использованием кон-