

деятельности и мотивации к ней, депрессивными тенденциями, некоторыми изменениями функций внимания и памяти.

3. «Стадия разрешения». В этот период субъективно стабилизируется настроение и самочувствие. Однако по результатам наблюдений у абсолютного большинства обследованных сохраняются пониженный эмоциональный фон, ограничение контактов с окружающими, снижение интонационной окраски речи, замедленность движений.

4. «Стадия восстановления». Наиболее отчетливо в исследованный период проявляется в поведенческих реакциях: активизировалось межличностное общение, начала нормализоваться эмоциональная окраска речи и мимических реакций.

Список литературы

1. Программы профессиональной переподготовки и повышения квалификации среднего и старшего начальствующего состава фпс, военнослужащих, работников и специалистов мчс России // <http://rudocs.exdat.com/docs/index-30502.html> (Дата доступа: 09.02.12)

2. Психологические особенности поведения населения в ЧС <http://spasatel.isuct.ru/books/psih1.pdf> (Дата доступа: 09.02.12)

3. Психология поведения человека в чрезвычайных ситуациях <http://dvo.sut.ru/libr/eibzd/4131vozd/psi.htm> (Дата доступа: 09.02.12)

УДК 734.75.009

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭВАКУАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ ПРИ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ КАТАСТРОФАХ

А. Е. Беловоленко

Военный факультет Белорусского государственного университета

Рассредоточение – организационный вывод из городов и других населенных пунктов и размещение в загородной зоне свободной от работы смены рабочих и служащих объектов, продолжающих работу при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Эвакуация представляет собой организованный вывоз или вывод из городов и других населенных пунктов и размещение в загородной зоне остального населения, а также вывоз или вывод населения из зон возможного затопления. В отличие от рассредоточенных, эвакуированные люди постоянно проживают в загородной зоне до особого распоряжения.

Загородная зона–территория, расположенная за пределами зон возможных разрушений в городах. Каждому предприятию, учреждению, учебному заведению города, из которого планируется рассредоточение и эвакуация, в загородной зоне назначается район размещения населения, который в зависимости от

количества рабочих, служащих и членов их семей может включать один или несколько расположенных рядом населенных пунктов.

Для проведения рассредоточения и эвакуации используются все виды общественного транспорта (железнодорожный, автомобильный, водный), не занятого военными и неотложными производственными и хозяйственными перевозками, а также транспорт индивидуального пользования. Определенная часть населения, особенно подлежащая эвакуации, может выводиться пешим порядком. Вывод пешим порядком организуется колоннами по дорогам. Для пеших колонн разрабатываются схемы маршрута, на которых указывают: состав колонны, маршрут движения, исходный пункт, пункты регулирования движения и их прохождения; районы и продолжительность привалов, медицинские пункты и пункты обогрева; промежуточный пункт эвакуации.

Рассредоточение и эвакуация населения проводится через сборные эвакуационные пункты (далее – СЭП). Под них обычно отводятся школы, клубы и другие общественные здания. СЭП предназначаются для сбора, регистрации в отправки населения, эвакуируемого транспортом, на станции, пристани и другие пункты посадки. Каждому СЭП присваивается номер и к нему приписывают ближайшие объекты народного хозяйства, домоуправления. Население объекта через предприятия, учреждения, учебные заведения, радиотрансляционную сеть и местное телевидение оповещается о начале эвакуации.

Получив извещение, население должно немедленно подготовить и взять с собой документы, деньги, необходимые вещи и запасы продуктов и явиться на СЭП строго определенное время. Прибывших на СЭП людей регистрируют, группируют по вагонам эшелона или автомашинам и в назначенное время вывозят к пунктам посадки на транспорт. Назначается начальник эшелона, старший вагона. Для удобства управления, колонны следует разбивать на группы по 50-100 человек, а во главе групп назначать старших. Скорость движения колонн на маршруте следует выдерживать в пределах 4-5 км/ч, дистанции между колоннами до 500 м (каждые 1-1,5 ч движения делают малые привалы продолжительностью 10-15 мин, а в начале второй половины суточного перехода устраивают большой привал на 1-2 ч).

Приемные эвакуационные комиссии и приемные эвакуационные пункты сельских районов встречают, ведут учет и размещение прибывшего населения по заранее разработанным планам.

Список литературы

1. Круглов В.А. Защита населения и хозяйственных объектов в чрезвычайных ситуациях. Радиационная безопасность.//Круглов В.//Минск: Амалфея-2003.
2. Мархоцкий Я.Л. Основы защиты населения в чрезвычайных ситуациях.//Мархоцкий Я.//Минск: Вышэйшая школа-2004.