

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
Кафедра географической экологии**

ГАЦУКОВИЧ
Наталья Сергеевна

**ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ГПО «ГОРРЕМАВТОДОР МИНГОРИСПОЛКОМА»
ПО ОПТИМИЗАЦИИ СРЕДЫ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ
Г. МИНСКА**

Дипломная работа

Научный руководитель:
доктор географических наук
профессор А. Н. Витченко

Допущена к защите

«___» _____ 2018 г.

Зав. кафедрой географической экологии

доктор географических наук, профессор А. Н. Витченко

Минск, 2018

РЕФЕРАТ

Гацукович Н. С. Геоэкологическая оценка деятельности ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» по оптимизации среды жизнедеятельности населения г. Минска (дипломная работа). – Минск, 2018. – 64 с.

Рисунков – 22, таблиц – 3, использованных источников – 40.

Ключевые слова: транспортный комплекс, улично-дорожная сеть, город Минск, производственные процессы, источники загрязнения, фактор воздействия, геоэкологическое состояние.

Объект исследования – ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» как ведущее дорожно-коммунальное хозяйство г. Минска.

Предмет исследования – пространственно-временные особенности влияния деятельности ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» на среду жизнедеятельности населения города Минска.

Цель работы – дать геоэкологическую оценку деятельности ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» по оптимизации среды жизнедеятельности населения г. Минска.

Методологической основой для оценки деятельности ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» по оптимизации среды жизнедеятельности населения г. Минска служит совокупное применение: визуального, литературного, описательного, математического, сравнительно-географического методов.

Геоэкологическая оценка деятельности ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» показала, что транспортные комплексы оказывают серьезное воздействие на окружающую среду. Население, постоянно проживающее в крупном городе, подвержено повышенному риску необратимой потери здоровья, связанное с негативным воздействием автотранспорта.

Рациональное развитие улично-дорожной сети города, поддержание эксплуатационно-технических параметров в соответствии с установленными нормативами, улучшение качества строительства и ремонта различных объектов городской инфраструктуры, создание безопасных условий для движения транспорта, а также выполнения многочисленных мероприятий в области охраны окружающей среды и рациональному использованию природных ресурсов является необходимым условием для поддержания качественного уровня среды жизнедеятельности городского населения.

Область применения результатов исследования: управление и региональное планирование, экологический менеджмент, рациональное природопользование, реализация стратегии устойчивого развития, экологическое просвещение населения.

РЭФЕРАТ

Гацуковіч Н. С. геаэкалагічных ацэнка дзейнасці ДВА «Гаррамаўтадар Мінгарвыканкама» па аптымізацыі асяроддзя жыццядзейнасці насельніцтва г. Мінска (дыпломная праца). – Мінск, 2018. – 64 с.

Малюнкаў – 22, табліц – 3, выкарыстаных крыніц – 40.

Ключавыя словы: транспартны комплекс, вулічна-дарожная сетка, горад Мінск, вытворчыя працэсы, крыніцы забруджвання, фактар ўздзеяння, геаэкалагічных стан.

Аб'ект даследавання – ДВА «Гаррамаўтадар Мінгарвыканкама» як вядучае дарожна-камунальная гаспадарка г. Мінска.

Прадмет даследавання – прасторава-часавыя асаблівасці ўплыву дзейнасці ДВА «Гаррамаўтадар Мінгарвыканкама» на сераду жыццядзейнасці насельніцтва горада Мінска.

Мэта работы – даць геаэкалагічных ацэнку дзейнасці ДВА «Гаррамаўтадар Мінгарвыканкама» па аптымізацыі асяроддзя жыццядзейнасці насельніцтва г. Мінска.

Метадалагічнай асновай для ацэнкі дзейнасці ДВА «Гаррамаўтадар Мінгарвыканкама» па аптымізацыі асяроддзя жыццядзейнасці насельніцтва г. Мінска служыць сукупнае прымяненне: візуальнага, літаратурнага, апісальнага, матэматычнага, параўнальна-геаграфічнага метадаў.

Геаэкалагічных ацэнка дзейнасці ДВА «Гаррамаўтадар Мінгарвыканкама» паказала, што транспартныя комплексы аказваюць сур'ёзнае ўздзеянне на навакольнае асяроддзе. Насельніцтва, якое пастаянна пражывае ў буйным горадзе, схільна падвышанай рызыцы незваротнай страты здароўя, звязанае з негатыўным уздзеяннем аўтатранспарту.

Рацыянальнае развіццё вулічна-дарожнай сеткі горада, падтрыманне эксплуатацыйна-тэхнічных параметраў у адпаведнасці з усталяванымі нарматывамі, паляпшэнне якасці будаўніцтва і рамонту розных аб'ектаў гарадской інфраструктуры, стварэнне бяспечных умоў для руху транспарту, а таксама выканання шматлікіх мерапрыемстваў у галіне аховы навакольнага асяроддзя і рацыянальным выкарыстанні прыродных рэсурсаў з'яўляецца неабходным умовай для падтрымання якаснага ўзроўню асяроддзя жыццядзейнасці гарадскога насельніцтва.

Вобласць прымянення вынікаў даследавання: кіраванне і рэгіянальнае планаванне, экалагічны менеджмент, рацыянальнае прыродакарыстанне, рэалізацыя стратэгіі ўстойлівага развіцця, экалагічную асвету насельніцтва.

ABSTRACT

Gatsukovich NS Geocological assessment of the activity of the State Mining Inspectorate "Gorremavtodor of the Minsk City Executive Committee" on optimization of the living environment of the population of Minsk (diploma work). – Minsk, 2018. – 64s.

Figures – 22, tables – 3, used sources – 40.

Key words: transport complex, street-road network, Minsk city, production processes, sources of pollution, impact factor, geocological state.

The object of the research is GPO "Gorremavtodor of the Minsk City Executive Committee" as the leading road and municipal economy of Minsk.

The subject of the study is the spatio-temporal features of the influence of the activity of the "Gorremavtodor Minsk City Executive Committee" on the environment of the life activity of the city of Minsk.

The purpose of the work is to provide a geocological assessment of the activities of the State Committee for Mining and Mineral Resources "Gorremavtodor of the Minsk City Executive Committee" on optimizing the environment for the life of the population of Minsk.

The aggregate application of visual, literary, descriptive, mathematical, comparative-geographic methods serves as a methodological basis for assessing the activities of the state unitary enterprise "Gorremavtodor of the Minsk City Executive Committee" for the optimization of the living environment of the population of Minsk.

The geocological assessment of the activities of the State Enterprise "Gorremavtodor Minsk City Executive Committee" showed that transport complexes have a serious impact on the environment. The population permanently residing in a large city is subject to an increased risk of irreversible loss of health associated with the negative impact of motor vehicles.

The rational development of the city's road network, the maintenance of operational and technical parameters in accordance with established standards, the improvement of the quality of construction and repair of various urban infrastructure, the creation of safe conditions for traffic, as well as the implementation of numerous activities in the field of environmental protection and rational use of natural resources is a necessary condition for maintaining a high-quality level of living environment of the urban population.

The scope of the research results: management and regional planning, environmental management, environmental management, implementation of sustainable development strategy, environmental education of the population.