Дипломная работа: 64 с., 4 рис., 22 табл., 53 источника, 6 прил.

ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ, ГРУЗООБОРОТ, ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ, ТРАНСПОРТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

**Объектом** данного исследования является ЧП «Гранвик».

**Предметом** исследования является оптимизация хозяйственной деятельности ЧП «Гранвик».

**Цель** работы – поиск направлений повышения эффективности хозяйственной деятельности ЧП «Гранвик».

**Методы исследования**: сравнительного анализа, группировок, удельных весов, графический.

При написании работы использовалась учебная литература и периодические издания отечественных и зарубежных авторов. Использована документация ЧП «Гранвик».

**Исследования и разработки**: рассмотрена сущность хозяйственной деятельности транспортного предприятия; проанализирована эффективности хозяйственной деятельности ЧП «Гранвик»; разработаны направления повышения эффективности деятельности ЧП «Гранвик».

**Технико-экономическая и социальная значимость проведенного исследования** заключается в том, что применение практических рекомендаций позволит увеличить эффективность хозяйственной деятельности в ЧП «Гранвик».

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дыпломная праца: 64 с., 4 мал., 22 табл., 53 крыніц, 4 дадаткау.

ГАСПАДАРЧАЯ ДЗЕЙНАСЦЬ, ЭФЕКТЫЎНАСЦЬ, транзітны патэнцыял, грузаабарот, ТРАНСПАРТНЫЯ ПАСЛУГІ, ТРАНСПАРТНЫЯ АПЕРАЦЫІ

**Аб'ектам** дадзенага даследавання з'яўляецца ЧП «Гранвик».

**Прадметам** даследавання з'яўляецца аптымізацыя гаспадарчай дзейнасці ЧП «Гранвик».

**Мэта** работы - пошук напрамкаў павышэння эфектыўнасці гаспадарчай дзейнасці ЧП «Гранвик».

**Метады даследавання**: параўнальнага аналізу, груповак, удзельных вагаў, графічны.

Пры напісанні працы выкарыстоўвалася вучэбная літаратура і перыядычныя выданні айчынных і замежных аўтараў. Выкарыстаная дакументацыя ЧП «Гранвик».

**Даследаванні і распрацоўкі:** разгледжана сутнасць гаспадарчай дзейнасці транспартнага прадпрыемства; прааналізавана эфектыўнасці гаспадарчай дзейнасці ЧП «Гранвик»; распрацаваны напрамкі павышэння эфектыўнасці дзейнасці ЧП «Гранвик».

**Тэхніка-эканамічная і сацыяльная значнасць праведзенага даследавання** заключаецца ў тым, што прымяненне практычных рэкамендацый дазволіць павялічыць эфектыўнасць гаспадарчай дзейнасці ў ПП «Гранвик».

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Thesis work: 64 pp., 4 pictures, 22 tables, 53 sources, 6 apps.

ECONOMIC ACTIVITY, EFFICIENCY, TRANSIT POTENTIAL, CARGO TRANSPORT, TRANSPORT SERVICES, TRANSPORT OPERATIONS

**The object** of this study is PE "Granvik".

**The subject** of the study is the optimization of the economic activities of PE "Granvik".

**The purpose of the work** is to find ways to improve the efficiency of the economic activities of the Granvik state enterprise.

**Methods of research:** comparative analysis, groupings, specific weights, graphical.

When writing the work, educational literature and periodicals of domestic and foreign authors were used. The documentation of the state enterprise "Granvik" is used.

**Research and development**: the essence of economic activity of the transport enterprise is considered; The effectiveness of the economic activities of the Granvik state enterprise was analyzed; The directions for increasing the effectiveness of the activities of the Granvik state enterprise have been developed.

**The technical and economic and social significance of the stud**y is that the application of practical recommendations will increase the efficiency of economic activities in the state of emergency Granvik.

The author of the paper confirms that the calculation and analytical material given in it correctly and objectively reflects the state of the process under investigation, and all theoretical, methodological and methodological positions and concepts borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors.