

**Прудникова И. В., Николаев А. Д.**  
**ПРАВОВОЙ АСПЕКТ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА**  
**КАК ПРИОРИТЕТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ «ЗЕЛеной» ЭКОНОМИКИ**

*Белорусский государственный экономический университет, г. Минск*

*Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент И. П. Манкевич*

Программа ООН по окружающей среде определила текущее десятилетие (2010–2020 гг.) декадой «зеленой» экономики. В качестве одного из приоритетных направлений развития «зеленой» экономики в соответствии с Национальным планом действия по развитию «зеленой» экономики до 2020 года определено развитие электротранспорта и инфраструктуры. Начальным этапом по реализации данного плана стала разработка проекта Программы развития зарядной инфраструктуры и электромобильного транспорта в Республике Беларусь (далее – программа).

Учитывая влияние транспорта с двигателями внутреннего сгорания на окружающую среду, высокие затраты на его приобретение и обслуживание, является достаточно рациональным скорейшее развитие более экономичного и экологичного электротранспорта и его инфраструктуры.

Достаточно архаичным представляется отсутствие в законодательстве понятия «электротранспорт», при наличии понятия «городской электрический транспорт». Так, в соответствии с Законом Республики Беларусь «О городском электрическом транспорте и метрополитене» (далее – Закон о транспорте), под городским электрическим транспортом понимается вид транспорта, представляющий собой совокупность троллейбусов, трамваев и коммуникаций городского электрического транспорта. Важно отметить, что в литературе и интернете отсутствует соответствующее понятие электротранспорта, которое бы отражало юридически и технически значимые характеристики. На наш взгляд, наиболее полным является следующее определение: электротранспорт (электрический транспорт) – вид транспорта, использующий в качестве источника энергии электричество, приводимый в действие тяговым электродвигателем, и зарегистрированный в установленном законодательством порядке в соответствующих государственных органах.

В данный период мировое сообщество находится на абсолютно новом этапе развития электротранспорта. С правовой точки зрения, это означает предоставление владельцам данных транспортных средств различного рода преференций. Например, в Норвегии Правительство предоставляет водителям полное освобождение от налогов, право бесплатного использования парковки и станций подзарядки, а также выход на полосы общественного транспорта. Аналогичная ситуация наблюдается в Швейцарии, КНР, США, Нидерландах. В соответствии с вышеуказанной программой в Республике Беларусь нормативные правовые акты подобного характера нахо-

дятся на стадии разработки. Уместным было бы закрепить предложенное выше определение в национальном законодательстве, что позволило бы вести учет подобного рода транспортных средств, а соответственно, упростило бы порядок предоставления субсидий и льгот.

Следовательно, необходимо скоординировать государственное регулирование данной сферы общественных отношений в едином центре. Данный тезис подразумевает, по нашему мнению, создание отдельного структурного подразделения в системе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. В компетенцию указанного подразделения предлагается включить рассмотрение вопросов о предоставлении льгот и субсидий, ведении учета электрических транспортных средств, реализации государственных программ в данной сфере и иных функций.

На основании вышеизложенного можно сделать общий вывод о том, что в качестве мер по реализации данного направления государственной политики, представляется целесообразным ввести приведенное выше определение электротранспорта в ст. 1 Закона о транспорте. Кроме того, стоит создать особое подразделение в центральном аппарате Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, которое будет наделено соответствующими полномочиями.

***Шахнов И. С.***

## **НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

*Белорусский государственный университет, г. Минск*

*Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент И. С. Шахрай*

Контроль за рациональным использованием и охраной земель традиционно является одной из функций государственного управления. Легальное определение закреплено в Кодексе Республики Беларусь о земле (далее – Кодекс о земле), в соответствии со ст. 1 которого государственный контроль за использованием и охраной земель представляет собой деятельность государственных органов, направленную на предотвращение, выявление и устранение нарушений законодательства об охране и использовании земель, осуществляемую в соответствии с законодательными актами.

Говоря о проблемах правового регулирования земельного контроля, следует подчеркнуть, что он является разновидностью экологического контроля, при регулировании которого можно отметить ряд проблем. Так, из Закона Республики Беларусь от 26 ноября 1992 г. «Об охране окружающей среды» (далее – Закон об ООС) были исключены такие виды контроля, как ведомственный, производственный, общественный, аналитический. Кодекс о земле, в свою очередь, выделяет только государственный контроль, хотя, исходя из теории и практики зарубежных государств, все названные виды контроля должны быть применимы и к земельному контро-