

ОРГАНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА НА ТЕРРИТОРИИ ЕАЭС: ДОСТИЖЕНИЯ И ПРОБЛЕМЫ

Петрович У.И.,

студент 5 курса специальности «Таможенное дело» БГУ,

Ляховский В.В.,

доцент кафедры таможенного дела, к.и.н.

Таможенный транзит – необходимая составляющая процесса реализации любой внешнеэкономической сделки, предусматривающей трансграничное перемещение товаров. Движение товара от отправителя к получателю предполагает соблюдение комплекса таможенных правил, установленных для обеспечения безопасности и исключения возможных рисков несоблюдения законодательства. Совершенствование таможенного транзита включает вопросы упрощения совершения таможенных операций, обеспечения уплаты таможенных платежей, информационного взаимодействия между таможенными органами и участниками таможенного транзита и др. В процессе организации таможенного транзита на территории ЕАЭС можно выделить как положительные моменты развития, так и проблемные, которые на данный момент находятся в стадии решения.

Важным инновационным фактором во взаимодействии таможенных администраций в сфере контроля таможенного транзита товаров выступают информационные технологии. Это нашло отражение в правовой и нормативной базе ЕАЭС, в частности, в Решении Комиссии Таможенного союза (далее – КТС) от 16.04.2010 г. № 218 «Об организации информационного взаимодействия таможенных органов государств – членов Таможенного союза». Позднее был утвержден План реализации временной технологии информационного взаимодействия таможенных органов государств-членов ЕАЭС при контроле за перевозками товаров по таможенной территории таможенного союза в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также временной схемы информационного взаимодействия таможенных служб государств – членов ЕАЭС и временной технической схемы организации информационного обмена в рамках указанного интеграционного объединения.

Применение информационных технологий в организации таможенного транзита также отражается в использовании предварительного информирования таможенных органов о товарах и транспортных средствах до пересечения ими таможенной границы. Данная норма была закреплена в Решении КТС от 9.12.2011 г. № 899 «О введении обязательного предварительного

информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом»

Другой аспект, который отображает применение информационных технологий – декларирование товаров посредством подачи декларации на товары в электронной форме, а также предоставление документов, подтверждающих заявленные в декларации сведения, в электронной форме. К нормативным правовым актам, регулирующим вопросы подачи, регистрации транзитной декларации относится Решение КТС от 17.08.2010 г. № 438 «О порядке совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита».

Позднее, в мае 2015 г. на уровне Евразийского межправительственного совета было принято распоряжение № 13 «О совершенствовании в рамках ЕАЭС единой транзитной системы и единых гарантийных механизмов при таможенном транзите» и создана Рабочая группа по совершенствованию единой транзитной системы и единых механизмов при таможенном транзите в рамках ЕАЭС.

В соответствии с главами 27 и 32 Таможенного кодекса таможенного союза ЕАЭС установлен порядок совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита.

В сфере применения информационных технологий при таможенном транзите необходимо упомянуть систему обмена данными NCTS (New Computerized Transit System). Основной целью создания NCTS является интеграция таможенных систем европейского континента, а также упразднение бумажного документооборота при транзитных перевозках между странами. На территории Евросоюза все таможенные процедуры полностью переведены на NCTS. Интеграция в NCTS является непременным условием для успешной работы международных логистических компаний, снижают риски мошенничества в сфере транзитных перевозок.

Основываясь на опыте ЕС, с 2012 г. начала действовать программа «Создание единой автоматизированной информационной системы контроля таможенного транзита государств – членов ЕврАзЭС», сопряженная с NCTS. Ее стоимость составила 212,8 млн. российских рублей. Большинство экспертов сходятся в том, что этот проект может стать отправной точкой по созданию единой транзитной территории между ЕС и ЕАЭС.

Организация таможенного транзита на территории ЕАЭС тесно связана с развитием транзитного потенциала государств-членов ЕАЭС. Однако на сегодня можно констатировать, что он реализуется не в полной мере.

Можно назвать несколько факторов, сдерживающих реализацию транзитного потенциала ЕАЭС. К ним относятся:

- слаборазвитая транспортная и таможенная инфраструктура, низкий технический уровень и высокая степень изношенности парка транспортных средств, несоответствующих структуре и потенциальным объемам перевозимых грузов, а также другим эксплуатационным требованиям;
- недостаточное развитие логистических систем, слабая координация работ при осуществлении комбинированных перевозок с участием разных видов транспорта;
- недостаточное информационное обеспечение и сервисное обслуживание транзитных перевозок, отсутствие хорошо налаженного механизма регулирования транспортного потока и др.

Таможенные органы активно работают над развитием и совершенствованием организации таможенного транзита. Важным стало принятие решения об упрощении процедуры таможенного транзита в рамках ЕАЭС, которое позволило уполномоченным экономическим операторам и таможенным перевозчикам, сведения о которых имеются в соответствующих реестрах таможенных органов стран указанного таможенного союза, не предоставлять бумажные свидетельства, подтверждающих их статус. Таможни сами будут проверять наличие таких сведений в информационных системах. Также закрепляется возможность при перевозке партии товаров маршрутной или групповой отправкой железнодорожным транспортом завершать таможенный транзит частями, если в пути следования произошла отцепка одного или нескольких вагонов с товарами по форс-мажорным обстоятельствам. Целью данного решения является оптимизация объема документов, требуемых таможенными органами при таможенном декларировании, а также регламентация возникающих проблемных вопросов при завершении таможенного транзита.

В 2017 г. в ЕАЭС начнет действовать упрощенный порядок завершения таможенной процедуры таможенного транзита в отношении товаров, находящихся в помещениях, на открытых площадках и иных территориях уполномоченного экономического оператора. Исключена необходимость доставки товаров УЭО в зону таможенного контроля таможенного органа назначения либо на склад временного хранения. Товар сможет доставляться непосредственно на территорию УЭО. Все необходимые действия по завершению транзита будут обеспечены преимущественно путем электронного взаимодействия. Такие изменения способствуют снижению затрат перевозчиков и участников ВЭД на транзитные операции и временное хранение

ние товаров, ускорению их доставки получателю и поступлению в торговый оборот.

Рассматривая организацию таможенного транзита на территории ЕАЭС, мы можем констатировать, что в этом направлении уже много сделано, но еще осталось большое количество нерешенных вопросов, которые сдерживают потенциальные возможности евразийского рынка. Впереди намечен ряд важных стратегических проектов в данной сфере, которые должны способствовать экономическому росту странам – членам ЕАЭС.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Порядок совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита: Решение Комиссии Таможенного союза от 17.08.2010 г. № 438 // Сайт Евразийской экономической комиссии [Электронный ресурс]. – 2010. – Режим доступа: http://www.tsouz.ru/KTS/KTS20/Documents/P_438.pdf. — Дата доступа: 12.04.2016.
2. О совершенствовании в рамках Евразийского экономического союза единой транзитной системы и единых гарантийных механизмов при таможенном транзите: Распоряжение Евразийского межправительственного совета от 29.05.2015 г. №13 // Евразийский экономический союз [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа: https://docs.eaeunion.org/sites/storage1/Lists/Documents/c0c4deed-d9cf-47dc-9e7c-07a099b88905/8b52c2aa-4696-4571-83b3-c30023ff5ca3_rasp13k.pdf. — Дата доступа: 03.05.2016.
3. Заседание Рабочей группы по совершенствованию единой транзитной системы и единых механизмов при таможенном транзите / Ассоциация международных автомобильных перевозчиков [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа: <http://www.baicr.org/activities/actions/calendar/2015/11/23/27230/>. – Дата доступа: 18.09.2016.
4. Европейский общий транзит – путь интеграции с ЕС / В. Мацкевич // Автоперевозчик Спецтехника [Электронный ресурс]. – 2007. – Режим доступа: http://transler.ru/content/arxiv_perevozhic/perevozhic_07/perevozhic_81/Tamozhnyia_quotEvropeyskiy_obschiy_tranzit_put_integracii_s_ESquot. – Дата доступа: 03.11.2016.
5. Транзит в ЕАЭС: учиться приобретать, а не терять // Ассоциация международных экспедиторов и логистики [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа: <http://www.baif.by/stati/tranzit-v-eaes-uchitsya-priobretat-a-ne-teryat/>. – Дата доступа: 29.08.2016.