

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОТОКОВ В ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКЕ

Лауринавичюс А., Яблонскис А., Университет имени Миколаса Ромериса

В таможенной логистике, как в логистике и в других ее областях, объектом исследования, анализа и воздействия являются потоки и среда их существования. К последней относятся запасы, операции с потоками, запасами и другими объектами логистической цепи, лица, осуществляющие данные операции, и многочисленные иные ее составляющие (транспортные средства, объекты инфраструктуры и пр.).

Поток, как и любой другой объект, обладает огромным количеством свойств: место отправки, место назначения, маршрут, время отправки, время доставки, отправитель, получатель, объем, вес, стоимость и многие другие присущие ему свойства.

Одни свойства потока важны при перевозке груза внутри страны, другие — при международных отправлениях, одни свойства важны для экспедитора, другие — для таможенного брокера, какие-то свойства анализируются, контролируются, а остальные — игнорируются, не учитываются. Характеристики потока — свойства потока, анализируемые, оцениваемые, контролируемые и изучаемые в конкретной логистической деятельности.

В международных логистических цепях потоки, пересекая государственные и/или таможенные границы, перемещаются по территории нескольких государств. Логистическая деятельность, связанная с потоком, движущимся в международной логистической цепи, к которому применяется таможенный надзор, относится к области таможенной логистики.

При международных перевозках, с потоком (его элементами, запасами) осуществляется ряд дополнительных операций (применение средств регулирования внешней торговли, выполнение экспортных, импортных операций, контроль внешнеэкономической деятельности и пр.), формулируются и решаются комплексные логистические задачи, процессы логистической деятельности регулируются на международном и национальном уровнях, существенно проявляется расширяющееся международное взаимодействие субъектов.

Международные потоки можно разделить на шесть групп.

1. С таможенной территории вывозимые и в ней транзитом не перевозимые потоки.
2. С таможенной территории вывозимые и в ней транзитом перевозимые потоки.
3. На таможенную территорию ввозимые и в ней транзитом не перевозимые потоки.
4. На таможенную территорию ввозимые и в ней транзитом перевозимые потоки.
5. На таможенную территорию ввозимые и транзитом через ее перевозимые потоки.
6. Внутри таможенной территории транзитом перевозимые потоки.

Первые две группы — из страны вывозимые (включая реэкспортируемые), третья и четвертая — в страну ввозимые (включая реимпортируемые) потоки. К транзитным относятся потоки 2, 4, 5 и 6 групп.

Ко всем указанным потокам применяется таможенный досмотр, в процессе которого меняются свойства потока и его элементов. Осуществляется тарифная классификация элементов потока (товаров), определяется страна их происхождения, таможенная стоимость, таможенный статус, выполняется ряд других законодательством предусмотренных действий.

При осуществлении логистической деятельности определенные условия, включая характеристики потоков (например маршрут, собственник груза), остаются неизменными. Не меняющиеся в процессе движения потока его свойства относятся к базовым характеристикам потока. Отнесение или не отнесение конкретного свойства потока к базовым характеристикам всегда субъективно, однако выделение данных характеристик позволяет при помощи логистических звеньев строить логистические цепи.

Логистическое звено как совокупность логистических операций, осуществление которых не влияет на базовые характеристики потока, отражает конкретный и целостный аспект логистической деятельности.

Если при осуществлении логистической деятельности базовые характеристики потока меняются (груз перевозится по новому маршруту, товар перепродается), то все операции, выполненные с момента начала движения потока до момента осуществления упомянутых базовых операций, составляют одно логистическое звено, а все последующие операции составят второе логистическое звено.

Термин «логистическая цепь» применяется очень широко, однако не так часто предлагается ее структура.

Логистическая цепь как совокупность логистических звеньев, взаимосвязанных между собой базовыми операциями — одно из возможных структурных построений практической логистической деятельности.

В предложенном дискурсе о потоках в таможенной логистике акцент делается на поток и осуществляемые с ним операции, не исключая из поля зрения лиц, осуществляющих данные операции, и их взаимодействие.

В то же время во многих трактовках логистической цепи (логистического канала) основное внимание уделяется взаимодействующим субъектам, а потоку и операциям отводится второстепенное значение.

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ ПЕРЕРАБОТКИ ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ПОТРЕБЛЕНИЯ

Морозова О. В., Никитко Е. А., Белорусский государственный университет транспорта

При перемещении через таможенную границу все товары подлежат помещению под определенную таможенную процедуру в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС. Среди существующих таможенных процедур в отдель-