

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Кафедра экономической географии зарубежных стран

**СЛИВИНСКАЯ
Татьяна Владимировна**

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 1-31 80 02 «ГЕОГРАФИЯ»

**Воздушные лоукост перевозки в европейском регионе: формирование,
развитие, география**

Магистерская работа

**Научный руководитель:
кандидат географических наук,
доцент М.И. Струк**

Допущена к защите

«___» _____ 2017 г.

Зав. кафедрой экономической географии зарубежных стран

доктор географических наук, профессор Е.А. Антипова

Минск, 2017

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

УДК656.7 (4)

Сливинская, Т.В. Воздушные лоукост перевозки в европейском регионе: формирование, развитие, география (магистерская диссертация). – Минск: БГУ, 2017. – 81 с.

ГЕОГРАФИЯ ТРАНСПОРТА, ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ, ЕВРОПЕЙСКИЙ РЕГИОН, ИНТЕНСИВНОСТЬ АВИАПЕРЕВОЗОК, ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗКИ, ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ, АЭРОПОРТ, АВИАКОМПАНИЯ, ЛОУ-КОСТ ПЕРЕВОЗЧИК

Данная работа направлена на изучение факторов формирования лоукост авиакомпаний и их территориального распределения в европейском регионе. В результате исследования были проанализированы подходы к изучению воздушного транспорта, а также разработано методическое обоснование регионального исследования лоукост перевозок. Выявлены предпосылки формирования, факторы развития и специфика организационной структуры лоукост перевозок. Определены тенденции развития и особенности территориальной организации лоукост перевозок в европейском регионе, а также проблемы и перспективы развития лоукост перевозок в исследуемом регионе и Беларуси.

Библиогр. 82 назв., рис. 20, табл. 8, прил. 2.

АГУЛЬНАЯ ХАРАКТАРЫСТЫКА РАБОТЫ

Слівінская, Т.У. Паветраныя лоукост перавозкі ў еўрапейскім рэгіёне: фарміраванне, развіццё, геаграфія (магістэрская дысертацыя). - Мінск: БДУ, 2017. - 81 с.

ГЕАГРАФІЯ ТРАНСПАРТУ, ПАВЕТРАНЫ ТРАНСПАРТ, ЕЎРАПЕЙСКІ РЭГІЁН, ІНТЭНСІЎНАСЦЬ АВІЯПЕРАВОЗАК, ПАСАЖЫРАПЕРАВОЗКІ, ГРУЗАПЕРЕАВОЗКІ, АЭРАПОРТ, АВІЯКАМПАНІЯ, ЛОЎКОСТ-ПЕРАВОЗЧЫК

Дадзеная праца накіравана на вывучэнне фактараў фарміравання лоукост авіякампаній і іх тэрытарыяльнага размеркавання ў еўрапейскім рэгіёне. У выніку даследавання былі прааналізаваны падыходы да вывучэння паветранага транспарту, а таксама распрацавана метадычнае арганізацыйнае аблівіасці тэрытарыяльнага даследавання лоукост перавозак. Выяўлены перадумовы фарміравання, фактары развіцця і спецыфіка арганізацыйнай структуры лоукост перавозак. Вызначаны тэндэнцыі развіцця і асаблівасці тэрытарыяльнай арганізацыі лоукост перавозак у еўрапейскім рэгіёне, а таксама праблемы і перспектывы развіцця лоукост перавозак у дадзеным рэгіёне і Беларусі.

Бібліягр. 82 назв., мал. 20, табл. 8, дад. 2.

GENERAL DESCRIPTION OF WORK

Slivinskaya, T.B. Lowcost airlines in the European region: formation, development, geography (master's thesis). - Minsk: BSU, 2017. - 81 p.

TRANSPORT GEOGRAPHY, AIR TRANSPORT, EUROPEAN REGION, AIR TRANSPORTATION INTENSITY, PASSENGER TRANSPORTATION, CARGO TRANSPORTATION, AIRPORT, AIRLINE, LOW-COST CARRIER

This work is directed on studying of factors of formation of low-cost carrier and their territorial distribution in the European region. The result of the study are approaches to the study of air transport were analyzed, and a methodological for a regional study of low-cost carrier was developed. The preconditions of formation, factors of development and specificity of the organizational structure of the low-cost transportation have been revealed. Trends of development and peculiarities of territorial organization of low-cost transport in the European region, and problems and prospects for the development of low-cost carriers in this region and Belarus have been determined.

Bibliogr. 82 titles, Fig. 20, tab. 8, app. 2.