

РЭФЕРАТ

Цвірко Івана Яўгеньевіча

Тэма: Развіццё ваенна-марскога флоту Расійскай імперыі ва ўмовах мадэрнізацыі (канец XIX – пач. XX ст.).

Ключавыя словы: браняносны флот, крэйсерская вайна, мінная вайна, “брытанскі стандарт”, дрэдноут, браняносны крэйсер, эсмінец.

Актуальнасць: На мяжы XIX-XX ст. ваенна-марскі флот Расійскай імперыі з’яўляўся адным з галоўных інструментаў ажыццяўлення знешняй палітыкі. Аналіз развіцця ваенных караблёў і іх выкарыстання ў ваенна-марскіх падзеях дазваляе зразумець як працэс тэхналагічнага развіцця расійскай прамысловасці, так і асаблівасці знешняй палітыкі Расійскай імперыі канца XIX – пач. XX ст.

Мэта даследавання: вызначыць асноўныя напрамкі развіцця ваенна-марскога флоту Расійскай імперыі падчас мадэрнізацыйных працэсаў канца XIX – пач. XX ст. Метадалагічнай асновай магістарскай дысертацыі сталі прынцыпы аб’ектыўнасці, гістарызма і сістэмнасці.

Асноўныя палажэнні, што выносяцца на абарону. Ваенна-марская стратэгія расійскага флоту пач. 1890-х гг. базіравалася на дактрыне крэйсерскай вайны, што абумовіла пабудову і выкарыстанне спецыяльных крэйсераў-рэйдараў для вайны на марскіх гандлёвых камунікацыях праціўніка. Па меры тэхналагічнага развіцця сусветнага караблестраўніцтва вядучым стаў лінейны браняносны флот, на фоне якога крэйсеры і мінаносцы выконвалі ролю ахоўнікаў і разведвальных караблёў. Для браняноснага флоту не была распрацаваная новая стратэгія і тактыка вядзення бою, што стала адной з галоўных прычын паражэння расійскага флоту ў вайне 1904-1905 гг.

Пасля Расійска-Японскай вайны з’явіліся новыя тыпы караблёў для лінейнага бою, такія як перадрэдноуты, дрэдноуты і цяжкія браняносныя крэйсеры. Становішча на Балтыйскім моры вызначалася наяўнасцю моцнага лінейнага флоту ў Германіі, што абумовіла абарончую стратэгію вядзення вайны з шырокім выкарыстаннем мінаноснага флоту. На Чорным моры расійскі флот з’яўляўся гегэмонам, таму ваенная стратэгія прадугледжвала блакаду праліваў Басфор і Дарданэлы сіламі лінейных караблёў.

Структура і аб’ём магістарскай дысертацыі. Магістарская дысертацыя складаецца з уводзінаў, трох глаў, заключэння, спіса скарыстаных крыніц і літаратуры і дадаткаў. Агульны аб’ём працы складае 68 старонак. З іх: спіс крыніц і літаратуры – 12 (155 найменняў), рэферат на беларускай, рускай і англійскай мовах – 3.

РЕФЕРАТ

Цвирко Ивана Евгеньевича

Тема: Развитие военно-морского флота Российской империи в условиях модернизации (конец XIX – нач. XX в.).

Ключевые слова: броненосный флот, крейсерская война, минная война, “британский стандарт”, дредноут, броненосный крейсер, эсминец.

Актуальность: На рубеже XIX-XX вв. военно-морской флот Российской империи являлся одним из главнейших инструментов осуществления внешней политики. Анализ развития военных кораблей и их использования в военно-морских событиях позволяет понять как процесс технологического развития российской промышленности, так и особенности внешней политики Российской империи конца XIX – нач. XX в.

Цель исследования: определить основные направления развития военно-морского флота Российской империи во время процессов модернизации конца XIX – нач. XX в. Методологической основой магистерской диссертации стали принципы объективности, историзма и системности.

Основные положения, которые выносятся на защиту. Военно-морская стратегия российского флота нач. 1890-х гг. базировалась на доктрине крейсерской войны, что обусловило построение и использование специальных крейсеров-рейдеров для войны на морских торговых коммуникациях противника. По мере технологического развития мирового кораблестроения ведущим стал линейный броненосный флот, на фоне которого крейсера и миноносцы выполняли роль охранников и разведывательных кораблей. Для броненосного флота не была разработана новая стратегия и тактика ведения боя, что стало одной из основных причин поражения российского флота в войне 1904-1905 гг. После Русско-Японской войны появились новые типы кораблей для линейного боя, такие как пред-дредноуты, дредноуты и тяжёлые броненосные крейсера.

Положение на Балтийском море определялось наличием сильного линейного флота у Германии, что обусловило защитную стратегию ведения войны с широким использованием миноносного флота. На Чёрном море российский флот являлся гегемоном, поэтому военная стратегия предусматривала блокаду проливов Босфор и Дарданеллы силами линейных кораблей.

Структура и объём магистерской диссертации. Магистерская диссертация состоит из введения, трёх глав, заключения, списка использованных источников и литературы, приложений. Общий объём работы составляет 68 страниц. Из них: список использованных источников и литературы – 12 (155 наименований), реферат на белорусском, русском и английском языках – 3.

ESSAY
TSVIRKO IVAN

Theme: Development of the navy of the Russian Empire under the conditions of modernization (end of XIX - beginning of XX century).

Keywords: armored fleet, cruising war, mine war, "British standard", dreadnought, armored cruiser, destroyer.

Actuality: At the turn of the XIX-XX centuries. The navy of the Russian Empire was one of the most important instruments for implementing foreign policy. The analysis of the development of warships and their use in naval events makes it possible to understand both the process of technological development of Russian industry and the specific features of the foreign policy of the Russian Empire at the end of the nineteenth and early twentieth XIX-XX century.

The purpose of the research: to determine the main directions of the development of the navy of the Russian Empire during the modernization of the late XIX - early XX centuries. XX century. The methodological basis of the master's thesis was the principles of objectivity, historicism and system.

The main provisions that are put on the defense. Naval strategy of the Russian Navy early. 1890's. Based on the doctrine of cruising war, which led to the construction and use of special cruisers-raiders for war on the sea trade communications of the enemy. In process of technological development of world shipbuilding, the leading armored fleet became the leading one, against which cruisers and destroyers acted as guards and reconnaissance ships. For the armored fleet, a new strategy and tactics of combat were not developed, which became one of the main reasons for the defeat of the Russian fleet in the war of 1904-1905.

After the Russo-Japanese War, new types of ships for linear combat appeared, such as pre-dreadnoughts, dreadnoughts and heavy armored cruisers. The situation on the Baltic Sea was determined by the presence of a strong linear fleet in Germany, which determined the defensive strategy of warfare with the extensive use of the destroyer fleet. On the Black Sea, the Russian fleet was the hegemon, so the military strategy envisaged the blockade of the Bosphorus and Dardanelles straits by battleships.

Structure and volume of the master's dissertation. The master's dissertation consists of an introduction, three chapters, and conclusion, a list of used sources and literature, and applications. The total amount of work is 68 pages.

Among them: list of sources and literature used – 12 (155 titles), abstract in Belarusian, Russian and English - 3.