

Примерный перечень заданий по теме: «Географические и структурные сдвиги в развитии мирового машиностроения в XX-XXI вв.»

Вопросы для контроля знаний

1. Место и роль машиностроения в структуре обрабатывающей промышленности мира и мирового хозяйства. Традиционная структура мирового машиностроения.
2. Общие отраслевые и территориальные сдвиги в мировом машиностроении за 1950-2014 гг.
3. География мирового станкостроения: различия в специализации между группами стран с разным уровнем социально-экономического развития.
4. Трансформация роли судостроения в современной структуре мирового машиностроения.
5. Отраслевая и географическая структура современного автомобилестроения (по классификации OICA) и сдвиг мировой автомобильной промышленности в развивающиеся страны.
6. Отраслевая и региональная структура электронной промышленности мира в XXI веке.
7. АРКП в современной структуре мирового хозяйства.
8. Машиностроительные регионы мира и типы стран по уровню участия в МГРТ машиностроительного комплекса.

Индивидуальное задание\*

Экономико-географическая характеристика ТНК машиностроительного комплекса (Toyota Motor, Volkswagen, General Motors, Ford Motor, Daimler, Honda Motor, Fiat, Nissan Motor, Peugeot, BMW – одной по выбору).

\* задание носит рекомендательный характер.

Групповое задание

1. Используя материалы лекций, учебников и статистического приложения, разработайте типологию стран мира по степени диверсификации отраслевой структуры автомобильной промышленности. Охарактеризуйте региональную структуру мировой автомобильной промышленности. Данные представьте в виде сводной типологической таблицы.

Таблица

Типология стран мира по степени диверсификации отраслевой структуры  
автомобильной промышленности

Тип страны по степени диверсификации структуры автомобильной промышленности	Количество стран	Доля в общем количестве стран, %	Страны (для 2 и 3 типа в скобках указать отрасли)	Объем производства всех видов автомобилей, млн. шт.	Доля в общем объеме производства всех видов автомобилей, %
<b>1 тип.</b> Очень высокая степень диверсификации структуры (представлены все виды производств)					
<b>2 тип.</b> Высокая степень диверсификации структуры (представлены 3 вида производств)					
<b>3 тип.</b> Средний уровень диверсификации структуры (представлено 2 вида производств)					
<b>4 тип.</b> Низкая степень диверсификации структуры (недиверсифицированная структура, доминирует производство одного вида продукции)					
<b>4.1.</b> с доминированием производства легковых автомобилей					
<b>4.2.</b> с доминированием производства легких коммерческих автомобилей					
<b>4.3.</b> с доминированием производства большегрузных автомобилей					
<b>4.4.</b> с доминированием производства большегрузных автобусов					