

отношений между государствами, народами, социальными группами и обусловленное применением вооруженного насилия для достижения политических, экономических и иных целей. Война представляет собой не только противоборство информационное, но и общественных систем, классов, наций, государств, с применением дипломатического, политического, информационного, психологического, финансового, экономического воздействия, вооруженного насилия и многих других форм и способов борьбы для достижения стратегических и политических целей.

Информация появляется на основе событий окружающего мира. События должны быть восприняты каким-то образом и проинтерпретированы, чтобы стать информацией. Поэтому информация результат двух вещей - воспринятых событий (данных) и команд, требуемых для интерпретации данных и связывания с ними значения.

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

Гормаш А.М.

Низкая температура воздуха, наличие снежного покрова, твердый мерзлый грунт, снежные вьюги с сильным ветром, преобладание темного времени суток, ухудшение условий маскировки в зимнее время усложняют эксплуатацию ВВТ, а также организацию и осуществление технического обеспечения.

В условиях низких температур из-за увеличения вязкости масла затрудняется пуск двигателя, увеличивается его износ, что требует выполнения дополнительных работ по разогреву двигателя перед пуском и прогреву его после пуска. Если в летний период эксплуатации время подготовки к движению определяется временем проведения контрольного осмотра, то подготовка машин к движению зимой в решающей степени определяется временем, необходимым на подготовку к пуску и прогрев двигателя.

При низких температурах затрудняется поддержание оптимального теплового режима работы двигателей, в результате чего возможны осмоление, потеря мощности, увеличение расхода топлива, а в отдельных случаях и выход двигателей из строя. Зимой возможны отказы в работе систем, агрегатов, узлов и механизмов ВВТ вследствие образования ледяных пробок в топливных, масляных и воздушных трубопроводах, трубопроводах гидравлических и других систем. Снижается надежность и работоспособность уплотнений из-за потери эластичности уплотнительных материалов сальников, вентилях, кранов и т.д., что

способствует возникновению подтеканий топлива, масла и специальных жидкостей. При длительных стоянках машин с затянутыми тормозами возможно примерзание тормозных лент и колодок к тормозным барабанам. Снижается работоспособность аккумуляторных батарей.

Повышенная влажность воздуха (70-90 %) вызывает образование водяного конденсата в топливных баках и трубопроводах. Вследствие частых перепадов температур даже при незначительной отрицательной температуре происходит перемерзание топливопроводов, засорение «снежной шугой» топливных фильтров, что приводит к полному отказу топливной аппаратуры.

Снежный покров затрудняет вождение, снижает скорости их движения, что приводит к увеличению расхода мотто-ресурсов двигателей по сравнению с летними условиями. Уменьшается проходимость колесных машин, что затрудняет подвоз ВТИ в подразделения.

Следует отметить, что движение танков по снежной целине возможно только на пониженных передачах, что увеличивает расход топлива и, следовательно, снижает запас хода машин по горючему.

Низкая температура, ветры, снежные вьюги усложняют выполнение работ по техническому обслуживанию ВВТ в полевых условиях. Увеличивается время на его проведение из-за необходимости выполнения ряда дополнительных работ и снижения производительности труда личного состава.

Снежные заносы путей эвакуации, обледенение дорог и низкая температура окружающего воздуха усложняют выполнение ремонтно-эвакуационных работ. Глубокий снежный покров затрудняет обнаружение мин и разминирование местности в местах размещения поврежденных машин, требующих эвакуации. Снежный покров и заносы маскируют естественные и искусственные препятствия (ямы, ловушки и т. д.) и делают их труднопроходимыми. Обледенение дорог увеличивает опасность заноса, возможность застревания как тягачей, так и буксируемых машин; сцепление тягачей с грунтом (дорожным покрытием) уменьшается, что может вызвать буксование. Мерзлый грунт увеличивает продолжительность подготовительных земляных работ. Тяговые усилия для вытаскивания машин, ходовая часть которых примерзла к фунту, повышаются.

Опыт войск показывает, что скорость эвакуации машин зимой в два-три раза меньше, летом. Для буксировки одного неисправного танка иногда требуется два танковых тягача.

Зимние условия затрудняют выполнение работ по ремонту поврежденных ВВТ, особенно на местах их выхода из строя (в

ближайших укрытиях). Снежный покров снижает проходимость танкоремонтных мастерских, движение которых часто невозможно не только по местности, но и по заснеженным дорогам. Поэтому в ходе боевых действий зимой эффективность работы РЭГ (РемГ) батальонов уменьшается как по причине недостаточного охвата вышедших из строя машин батальонным звеном, так и вследствие снижения производительности труда личного состава при низких температурах и сильных ветрах со снегом, а также усложнения доставки

запасных частей к ремонтируемым машинам.

В зимних условиях существенным образом усложняется организация защиты, охраны и обороны подразделений технического обеспечения и ремонтного фонда вследствие трудностей оборудования укрытий для личного состава и ремонтных

средств, а также использования естественных укрытий (оврагов, лощин, лесных массивов), которые занесены снегом и недоступны для колесных машин.

Увеличиваются затраты времени на маскировку мастерских и ремонтируемых машин.

Наконец, достаточно низкая средняя температура воздуха в зимний период требует создания особых условий для работы и отдыха личного состава и оборудования РВО, применения дополнительных эвакуационных средств для увеличения тяговых усилий при вытаскивании вмерзших ВВТ, создания запасов низкозамерзающей охлаждающей и специальных жидкостей, создание резерва аккумуляторных батарей и средств пуска двигателя.

Таким образом, организация и осуществление технического обеспечения механизированных (мотострелковых, танковых) подразделений в зимних условиях является сложной задачей, требующей от командиров батальонов (рот) и их заместителей по вооружению целенаправленной подготовки личного состава, ВВТ, штатных и приданных сил и средств технического обеспечения к выполнению поставленных боевых задач зимой.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Долудо С.В.

Может сложиться впечатление, что время буксируемой артиллерии уже ушло их целиком и полностью заменили САУ. Отчасти это так. И действительно САУ практически во всём превосходят буксируемые пушки. Кроме одного аспекта, но, пожалуй, решающего – цены.