

шения; достаточно суровый характер соответствующих мер, например, административной ответственности за административные правонарушения против порядка таможенного регулирования (административные таможенные правонарушения).

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИЯХ СВОБОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН В СВЕТЕ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Малиновская Н. Л., таможеня «Минск-2»

Со дня создания первой свободной экономической зоны (СЭЗ) на территории Республики Беларусь прошло около 20 лет. В настоящее время этот институт все еще испытывает определенные проблемы в своем функционировании, что оказывает негативное влияние на возможности полной реализации потенциала СЭЗ в активизации инновационной деятельности и развитии экономики в целом.

С целью повышения количественных и качественных показателей деятельности на территории СЭЗ необходимо изменить подходы к их управлению. Представляется целесообразным реализовать следующие меры, отражающие мировые тенденции:

- 1) диверсификация типов СЭЗ;
- 2) создание многофункциональных и многотиповых СЭЗ;
- 3) акцентирование внимания на совершенствовании администрирования в СЭЗ.

Диверсификация типов СЭЗ стала результатом развития экономических отношений, изменяющихся направлений внешнеэкономических отношений, интенсификации и углубления международных отношений, а также ответом на современные запросы мировой экономики и ее участников. Так, в последнее время широкое распространение получили свободные торговые зоны и логистические или портовые СЭЗ. Это связано, во-первых, с переориентацией постиндустриальных стран на сферу услуг, во-вторых, с необходимостью создания дополнительных условий, способствующих созданию эффективных товарных потоков, а также устранения барьеров в сфере финансового регулирования при взаимодействии субъектов хозяйствования.

В силу географических особенностей, а также инфраструктурных возможностей создание СЭЗ логистического типа представляется весьма перспективным в Республике Беларусь, с учетом того, что для их деятельности в рамках законодательства ЕАЭС установлены особые правила регулирования, учитывающие направленность таких СЭЗ. Создание логистических СЭЗ позволит упростить перемещение товаров, сделать его наиболее оптимальным и менее затратным. Субъекты хозяйствования Республики Беларусь, особенно оказывающие экспедиторские или логистические услуги, ведущие внешнеэкономическую деятельность с иностранными организациями — крупными поставщиками, прояв-

ляют интерес к созданию таких СЭЗ для аккумуляции и дальнейшего распределения товаров по различным направлениям. Логистические СЭЗ позволяют снизить себестоимость продукции в транспортной составляющей за счет существенного уменьшения сроков и стоимости доставки груза, а также количества посредников на пути его следования посредством организации магистральных грузопотоков через СЭЗ. Особую привлекательность представляют территории, находящиеся вблизи портов и аэропортов. Высокую эффективность показывают СЭЗ, представляющие собой мультимодальный хаб, в котором возможна стыковка нескольких видов транспорта (авиационного, автомобильного, железнодорожного, морского), что позволяет организовывать и выполнять мультимодальные перевозки по широкой географии маршрутов.

Создание многофункциональных или многотиповых СЭЗ также связано с необходимостью повышения их эффективности и адаптации к современным условиям. На первоначальных этапах становления своей деятельности целесообразно акцентировать деятельность СЭЗ на определенных направлениях, но ее развитие и усложнение отношений в рамках СЭЗ требует и расширения направлений деятельности, а также создания дополнительных ресурсов развития.

Концентрация внимания на совершенствовании администрирования в СЭЗ стала следствием необходимости предложить существующим и будущим резидентам СЭЗ привлекательные условия, основанные не столько на финансовом факторе, но, в первую очередь, на организационном.

Для гармоничного развития СЭЗ специальный правовой режим таких территорий не должен быть основан исключительно на налоговых и таможенных льготах, а должен основываться, прежде всего, на создании благоприятных условий осуществления деятельности.

В сфере таможенного регулирования наиболее перспективным направлением для совершенствования является процесс проведения таможенного контроля. Совершенствование проведения таможенного контроля должно с одной стороны обеспечить эффективное пресечение или выявление неправомερных действий со стороны резидентов СЭЗ, с другой стороны быть «незаметным», то есть не препятствовать деятельности резидентов СЭЗ. Достижению указанных целей будет способствовать более широкое внедрение электронных документов при таможенном декларировании и проведении таможенного контроля. Одной из возможных мер по совершенствованию проведения таможенного контроля станет расширение применения технических средств таможенного контроля, в частности, обеспечивающих неинтрузивные формы контроля, или использование систем видеонаблюдения, в том числе и на производстве резидентов с учетом соблюдения коммерческой тайны. Помимо этого, в целях минимизации возможных рисков, обеспечения возможности беспрепятственного и эффективного проведения таможенного контроля также важным представляется участие таможенных органов при проектировании и возведении инфраструктуры СЭЗ.

Реализация указанных мер на территориях СЭЗ позволит открыть новые перспективы развития СЭЗ и увеличить их вклад в обеспечение качественного роста и конкурентоспособности национальной экономики.