

Взаимосвязь агрессии и стиля вождения автомобиля

Н. С. АСТРЕЙКО

Белорусский государственный университет

По данным Госавтоинспекция Республики Беларусь за 2015 год более 80% дорожно–транспортных происшествий произошли по вине водителей. На поведение водителей оказывают влияние различные ситуационные (погода, состояние дорожного покрытия, плотность машино потока и др.) и личностные (агрессивность, невротизм и др.) факторы, которые приводят к тому, что стиль вождения автомобиля становится более агрессивным.

В литературе выдвинуто предположение, что стиль вождения автомобиля зависит от уровня агрессивности самого водителя. С целью проверки данного предположения было проведено изучение взаимосвязи агрессии и стиля вождения автомобиля среди белорусских водителей.

Для проведения исследования использовались следующие методики:

- многофакторный опросник стиля вождения О. Таубман–Бен–Ари в адаптации И.А. Фурманова и Н.С. Астрейко, состоящий из 8 шкал: диссоциативный, терпеливый, опасный, агрессивный, высокоскоростной, безаварийный, тревожный, осторожный стили вождения [2, 6];

- опросник агрессивности А. Басса и М. Перри, включающий 4 шкалы: физическая агрессия, вербальная агрессия, гнев и враждебность [1].

В результате проведенного корреляционный анализ было выявлено, что вне зависимости от пола существуют следующие взаимосвязи между характеристиками агрессии и стилем вождения автомобиля:

- Положительная взаимосвязь между физической агрессией и диссоциативным ($r = 0,34$, $p \leq 0,01$), опасным ($r = 0,28$, $p \leq 0,01$), агрессивным ($r = 0,37$, $p \leq 0,01$), высокоскоростным ($r = 0,25$, $p \leq 0,01$) стилями вождения и отрицательная взаимосвязь с терпеливым ($r = - 0,19$, $p \leq 0,05$) и осторожным ($r = - 0,23$, $p \leq 0,01$) стилями.

- Положительная взаимосвязь между вербальной агрессией и диссоциативным ($r = 0,33$, $p \leq 0,01$), опасным ($r = 0,25$, $p \leq 0,01$), агрессивным ($r = 0,33$, $p \leq 0,01$), высокоскоростным ($r = 0,21$, $p \leq 0,01$) стилями вождения и отрицательная взаимосвязь с терпеливым ($r = - 0,14$, $p \leq 0,01$) и осторожным ($r = - 0,24$, $p \leq 0,01$) стилями.

- Положительная взаимосвязь между гневом и диссоциативным ($r = 0,22$, $p \leq 0,01$), опасным ($r = 0,23$, $p \leq 0,01$), агрессивным ($r = 0,34$, $p \leq 0,01$), высокоскоростным ($r = 0,24$, $p \leq 0,01$) стилями вождения, а также отрицательная взаимосвязь с терпеливым ($r = - 0,18$, $p \leq 0,01$) стилем вождения.

- Положительная взаимосвязь между враждебностью и диссоциативным ($r = 0,17$, $p \leq 0,05$), опасным ($r = 0,18$, $p \leq 0,05$), агрессивным ($r =$

0,19, $p \leq 0,05$), высокоскоростным ($r = 0,21$, $p \leq 0,01$) стилями вождения и отрицательная взаимосвязь с терпеливым ($r = -0,22$, $p \leq 0,05$) стилем.

Полученные результаты согласуются с ранее проведенными исследованиями агрессивного поведения водителей. Физическая и вербальная агрессия, враждебность одного водителя по отношению к другим участникам дорожного движения проявляется в открытой угрозе, криках и жестах, световых и звуковых сигналах. Данные формы агрессии возникают как сознательно, так и бессознательно по отношению к другим водителям [3].

Кроме того, зарубежные ученые рассматривают агрессивное вождение как реакцию на провокацию, которая создает аварийную ситуацию на дороге. Так агрессивное вождение ассоциируется рискованным поведением и эмоциональными состояниями, такими как гнев, которые мешают вниманию, восприятию, обработке информации и координации движений. Ученые установили, что водители с низкой самооценкой более склонны к агрессии и гневу на дороге [4].

Как было отмечено ранее агрессивное поведение водителей на дороге способно принимать различные формы, в частности, проявляться во враждебном отношении к другим водителям. Враждебность по отношению к другим участникам дорожного движения может варьировать по степени тяжести: словесное или физическое насилие (бесконтактное, контакт с транспортным средством, контакт с человеком), использование транспортного средства в качестве оружия, а также применение других видов оружия. Следовательно, агрессивное вождение можно рассматривать как одну из форм насилия [5].

Таким образом, эмпирически были выявлены значительные положительные взаимосвязи между всеми показателями агрессии и диссоциативным, опасным, агрессивным, высокоскоростным стилями вождения, а также отрицательные взаимосвязи между характеристиками агрессии и терпеливым и осторожным стилями вождения автомобиля.

Из выше изложенного следует, что водители с высоким уровнем агрессивности склонны к открытому выражению раздражения и гнева по отношению к другим участникам дорожного движения, несоблюдению скоростного режима (значительному превышению скорости), стремлению к поиску острых ощущений и намеренным нарушениям правил дорожного движения. Вместе с тем, водители с низкой агрессивностью характеризуются быстрой адаптацией к любым сложившимся на дороге ситуациям, осторожным управлением автомобиля, а также в их действиях проявляется внимательность и терпеливость.

Библиографический список

1. Фурманов, И.А. Агрессия и насилие: диагностика, профилактика, коррекция / И. А. Фурманов. – СПб : Речь, 2007. – 480 с.

2. Фурманов, И.А. Адаптация многофакторного опросника стиля вождения / И.А. Фурманов, Н.С. Астрейко // *Философия и социальные науки*. – 2016. – № 2.
3. Brewer, A.M. Road rage: what, who, when, where and how? / A. M. Brewer // *Transport Reviews*. – 2000. – Vol. 20. – № 1. – P. 49–64.
4. Edwards, B.D. The Validity of Narcissism and Driving Anger in Predicting Aggressive Driving in a Sample of Young Drivers / B.D. Edwards [et al.] // *Human Performance*. – 2013. – № 26. – P. 191–210.
5. Fong, G. Road rage: a psychiatric phenomenon? /G. Fong, D. Frost, S. Stansfeld // *Social Psychiatry and Psychiatric Epidemiology*. – 2001. – № 36. – P. 277–286.
6. Taubman–Ben–Ari, O. The multidimensional driving style inventory – scale construct and validation / O. Taubman–Ben–Ari, M. Mikulincer, O. Gillath // *Accident Analysis and Prevention*. – 2004. – № 36. – P. 323–332.