

Заводы, вывезенные из западных и центральных районов страны, направлялись в Поволжье, Западную Сибирь, в Казахстан и Среднюю Азию, но более всего — на Урал, где имелись крупные промышленные центры, сложившаяся индустриальная инфраструктура, квалифицированные кадры рабочих и специалистов. Туда было отправлено 44 % эвакуированных предприятий.

## **ПОДВИГ Д.И. МАЛЬКО С.В.Бурсевич**

Малько Дмитрий Иванович родился в 1916 году. До Великой Отечественной войны вместе с семьёй проживал в деревне Ефимово Минской области. В 1938 году Дмитрий Иванович добровольно ушёл сражаться с франкистами во время гражданской войны в Испании. В 1939 году принимал участие в битве на реке Халхин-Гол. В сентябре 1939 года Д.И.Малько участвовал в освободительном походе в Западную Белоруссию. Также Дмитрий Иванович отличился во время боев на Карельском перешейке в ходе Советско-Финской войны. Начало Великой Отечественной войны Д.И. Малько встретил на складе Наркомата обороны, будучи уже сверхсрочником — старшим сержантом. На начало войны на этом складе находилось несколько бронемашин и один средний танк. Командованием было принято решение: сбрать наиболее важное имущество и на имеющейся технике отходить на восток. Дмитрий Иванович отступал на среднем танке Т-28. В ходе движения из-за поломки танк отстал от своей колонны и был вынужден отступать самостоятельно. По дороге ему встретился майор и четыре курсанта. Совместно было принято решение прорываться к линии фронта через уже захваченный немцами Минск. В Минске уже находились тыловые части немецкой армии, абсолютно не ожидавшие появления в городе советского танка. В ходе героического рейда экипажем танка Т-28 было уничтожено

и выведено из строя около 10 танков и бронемашин противника, 14 грузовиков, 3 артиллерийские батареи. Немцы понесли и немалые потери в живой силе – «огненный танк» уничтожил 360 офицеров и солдат вермахта. Однако, уже выходя из города, танк был подбит немецкой противотанковой батареей. Один из курсантов погиб во время попадания снаряда в танк. Майор и ещё один из курсантов погибли, прикрывая отход товарищей. Остальным удалось уцелеть: один из курсантов, Федор Наумов, попал к партизанам и до конца войны воевал в их рядах, а Николай Педан попал в плен и всю войну провел в концлагере. Дмитрий Иванович Малько был спрятан местными жителями и после этого прорывался к линии фронта. После перехода линии фронта продолжил войну в танковых частях Красной армии. Участвовал в сражениях под Москвой, Сталинградом, в операции «Багратион». Победу встретил в Восточной Пруссии в звании старшего лейтенанта, заместителем командира танковой роты.

После войны работал мастером технического контроля Минского моторного завода. 24 сентября 1966 года за боевые отличия в боях с немецко-фашистскими захватчиками был награжден орденом Отечественной войны I степени. Всю жизнь Дмитрий Иванович искал тех с кем тогда, в июле 1941 года совершил рейд по улицам Минска. Всю жизнь Дмитрий Иванович поддерживал отношения с одним из курсантов, Николаем Педаном. В 1986 году были опубликованы мемуары Дмитрия Ивановича Малько «За рычагами танка» в издании «На земле, в небесах и на море». К сожалению, стоит отметить, что подвиг отважных танкистов так и не был по достоинству оценен ни во времена СССР, ни после. До сих пор не выяснены имена двух членов бесстрашного танкового экипажа, никак неувековечена память о его подвиге.