

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ИНДЕКСА ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОГИСТИКИ LPI БЕЛАРУСИ, ПОЛЬШИ И СТРАН ПРИБАЛТИКИ ЗА 2007–2014 годы

М. А. Заикина,

студентка 4 курса ГИУСТ БГУ

Научный руководитель:

*кандидат физико-математических наук,
доцент **Л. Г. Третьякова** (ГИУСТ БГУ)*

Всемирный банк совместно с университетом г. Турку (Финляндия) в 2007 году разработали методологию оценки уровня развития логистики в различных странах мира. Для измерения логистических показателей эксперты выбрали шесть ведущих критериев оценки развития логистики в

определенной стране, на основании которых рассчитывается индекс эффективности логистики – LPI (*Logistics Performance Index*) [1]. Измерения логистических показателей производились по следующим критериям оценки эффективности логистики: эффективность таможенного и пограничного оформления; качество торговой и транспортной инфраструктуры; простота организации международных перевозок по конкурентоспособным ценам; качество и компетентность логистических услуг; отслеживание прохождения грузов; своевременность поставок грузов.

Итоги исследований по индексу эффективности логистики среди Беларуси, Украины, Литвы, Латвии, Казахстана и Польши за 2007, 2012, 2014 гг. приведены в таблице 1.

Таблица 1– LPI Беларуси, Украины, Польши, Литвы и Латвии за 2007, 2012, 2014 г.

Страна	LPI (место страны)		
	2007	2012	2014
Беларусь	2,53 (74)	2,61 (91)	2,64 (99)
Литва	2,78 (58)	2,95 (58)	3,18 (46)
Украина	2,55 (73)	2,85 (66)	2,98 (61)
Латвия	3,02 (42)	2,78 (76)	3,40 (36)
Польша	3,04 (40)	3,43 (30)	3,49 (31)

Беларусь, в силу недостаточного количества ответов, не была включена в рейтинг LPI в 2010 году, который уже включал 155 стран.

Анализируя LPI за 2014 г. следует отметить, что Польша опередила рассматриваемые страны (31-е место), на втором месте – Латвия (36-е место), на третье вышла Литва (46-е место), сместив при этом Украину на четвертое (61-е место), и на последнем месте Беларусь (99-е место). Таким образом, Польша является определенным идеалом как для Беларуси, так и для других стран СНГ (таблица 1).

Рассмотрим показатели Беларуси, Украины, Польши, Литвы и Латвии по шести субиндексам LPI в 2007, 2012, 2014 г. в соответствии с методологией Всемирного банка (таблица 2).

Анализируя данные таблицы 2 за 2007, 2012 и 2014 годы, можно заметить, что в 2007 году Беларусь уступила странам-соседям по четырем субиндексам из шести, в 2012 г. – по пяти, а в 2014 г. – по всем шести субиндексам. Наиболее устойчи-

вые показатели в Беларуси по качеству торговой и транспортной инфраструктуры, а самые низкие по качеству и компетентности логистических услуг и эффективности таможенного и пограничного оформления.

Несмотря на субъективность оценки эффективности логистической системы Беларуси с помощью LPI и его субиндексов, их всесторонний анализ может помочь в преодолении существующих недостатков. Кроме того, он позволяет обратить внимание на изучение и использование положительного опыта стран-соседей, например Польши.

Республика Беларусь является транзитной страной. Этот фактор должен стимулировать развитие транспортной инфраструктуры, максимальное упрощение процедур таможенного и пограничного оформления и всестороннее повышение качества и компетентности логистических услуг. А все вместе взятое будет способствовать эффективной деятельности логистической системы Беларуси и сделает ее более привлекательной для иностранных инвесторов.

Литература

1. Курочкин, Д. В. Оценка эффективности логистики в странах Таможенного союза и Украине по методологии Всемирного банка // *Обзоры и аналитика*. – 2013. – № 2(55). – С. 16–22.
2. Субиндексы LPI [Электронный ресурс] // lpi.worldbank.org. – 2014. – Режим доступа: <http://lpi.worldbank.org/international/global/2014> – Дата доступа: 17.12.2015.

Таблица 2 – Субиндексы Беларуси, Украины, Польши, Литвы и Латвии за 2007, 2012, 2014 г. [2]

Субиндекс LPI	Беларусь			Украина			Польша			Литва			Латвия		
	2007	2012	2014	2007	2012	2014	2007	2012	2014	2007	2012	2014	2007	2012	2014
эффективность таможенного и пограничного оформления	2,67	2,24	2,50	2,22	2,41	2,69	2,88	3,30	3,26	2,64	2,73	3,04	2,53	2,71	3,22
качество торговой и транспортной инфраструктуры	2,63	2,78	2,55	2,35	2,69	2,65	2,69	3,10	3,08	2,30	2,58	3,18	2,56	2,52	3,03
простота организации международных перевозок по конкурентоспособным ценам	2,13	2,58	2,74	2,53	2,72	2,95	2,92	3,47	3,46	3,00	2,97	3,10	3,31	2,72	3,38
качество и компетентность логистических услуг	2,13	2,65	2,46	2,41	2,85	2,84	3,04	3,30	3,47	2,70	2,91	2,99	2,94	2,64	3,21
отслеживание прохождения грузов	2,71	2,58	2,51	2,53	3,15	3,20	3,12	3,32	3,54	2,60	2,73	3,17	3,06	2,97	3,50
своевременность поставок грузов	3,00	2,87	3,05	3,31	3,31	3,51	3,59	4,04	4,13	3,40	3,70	3,60	3,69	3,08	4,06