

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СФЕРЕ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Елена Мажейко

Данная статья посвящена вопросам внедрения инновационных технологий и методов в сферу таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности Республики Казахстан в условиях евразийской интеграции. В работе охарактеризован практический опыт внедрения, использования и развития Интегрированной информационной системы «Единого окна» (ИИС ЕО) в Республике Казахстан, а также определяется роль межгосударственного сотрудничества и кооперации в рамках евразийской интеграции в процессе модернизации, автоматизации и информатизации таможенных процедур и операций в Казахстане.

Введение. Процесс экономической и политической модернизации Республики Казахстан, межгосударственное взаимодействие страны в рамках евразийской интеграции потребовало нового уровня осмысления теоретических и практических аспектов функционирования многих институтов, связанных с таможенным делом.

В настоящее время в стране осуществляется активный процесс реформирования, унификации и реорганизация всей системы государственного управления Республики Казахстан. Важным элементом этого нового курса стало широкое внедрение инновационных технологий и методов в систему таможенного регулирования. Это позволит устранить бюрократические барьеры на пути международной торговли и значительно улучшить бизнес-климат в стране. Важными элементами этой программы является внедрение новых способов осуществления таможенного декларирования, включая новейшие информационные программы и базы данных, логистизация сферы таможенного регулирования, развитие партнерских отношений между таможней и бизнес-сообществом и другие аспекты.

Анализ научных публикаций по указанной тематике, выявленных в процессе подготовки дипломного проекта, свидетельствуют о недостаточной разработанности данных вопросов. Слабая теоретическая разработанность указанной темы, ее практическая значимость и актуальность обуславливают потребность в ее более углубленном изучении.

Казахстанский опыт «модернизации сверху», в том числе и в сфере таможенного дела, на наш взгляд, имеет большое значение и для партнеров этой страны по Евразийскому экономическому союзу. В этом контексте и построена данная статья, в которой рассматриваются вопросы внедрения инновационных технологий и методов в сферу таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности Республики Казахстан в условиях евразийской интеграции.

Основная часть. Согласно Рекомендации ЕЭК ООН № 33, «единое окно» — это механизм, позволяющий сторонам торговых и транспортных операций представлять стандартизированную информацию и документы с использованием единого пропускного канала в целях выполнения регулирующих требований, касающихся ввоза, вывоза и транзита [10]. Цель режима «единого окна» заключается в ускорении и упрощении потоков информации между торговыми предприятиями и государственными органами, что даст ощутимый выигрыш всем участникам трансграничной торговли. В практическом смысле режим «единого окна» предоставляет собой «единый канал» либо в материальном, либо в электронном виде, для представления и обработки всех данных и документов, необходимых для получения разрешения на отгрузку и для таможенного оформления товаров, участвующих во внешнеторговых операциях. Этим «каналом» управляет единый орган, который информирует соответствующие учреждения, а также руководит комплексными механизмами контроля [11;12]. Таким образом, «единое окно» обеспечивает практическое применение концепций упрощения процедур торговли, снижая нетарифные торговые барьеры и обеспечивая непосредственную отдачу всем субъектам, имеющим отношение к торговым операциям [13].

Существуют отличия системы «Одного окна» (One Window, англ.) от «Единого окна» (Single Window, англ.), которые можно рассмотреть на примере Республики Казахстан:

1. В рамках «Одного окна» объем бумажных документов сохраняется без изменения, в то время как для реализации механизма «Единого окна» создается единый перечень интегрированной автоматизированной информационной системы федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих контроль в пунктах пропуска через таможенную границу ЕАЭС (Евразийского экономического союза) документов и сведений, гармонизируется состав документов и сведений.

2. Документы принимает одна контрольная служба через одно окно, примером чего служит интеграционная информатизационная система «Единое окно» (ИИС ЕО), но для реализации механизмов «Единого окна» документы должны принимать все контрольные службы из единого окна.

3. В одном окне работает одна контрольная служба, в едином окне работают все контрольные службы.

Конвенции ООН для упрощения пересечения границ — юридически обязывающие международные документы. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (Конвенция о согласовании, 1982 г.) является юридической основой для интегрированного (скоординированного) управления границей. Она охватывает товары, пересекающие границы любым видом транспорта и в любом таможенном режиме. Охватывает все виды контроля грузов на границе (таможенный, медико-санитарный, ветеринарный, фитосанитарный, технический, транспортный и т.д.). На данный момент к Конвенции присоединены 54 страны и ЕС. В основе Конвенции лежит:

- Упрощение формальностей путем координации действий контрольных служб на границе, как на национальном, так и на международном уровнях;
- Использование стандартных международных документов (образец-формуляр ООН);
- Обмен информацией между контрольными службами;
- Применение информационных технологий;
- Совместный контроль по методу одной остановки.

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.). К Конвенции в настоящее время присоединены 67 стран и ЕС. Страны Таможенного союза выдают 25 % всех книжек МДП своим перевозчикам и являются пунктом назначения почти 50 % всех перевозок МДП [2, с. 88—89].

На сегодняшний день в мире существуют несколько прогрессивных моделей взаимодействия бизнес-структур и таможенных органов: в Западной Европе функционирует указанная форма «единого окна» в портах Гамбурга (Германия), Роттердама (Нидерланды), Антверпена (Бельгия), Феликстоу (Великобритания), Гавра, Марсея (Франция), Барселоны, Бильбао (Испания).

На базе указанных портов основана Европейская ассоциация ЕИС — European Port Community Systems Association (EPCSA). Цель Ассоциации — развитие электронной логистики во всех европейских портах, повышение эффективности морских перевозок, экспедиторской и логистической деятельности в Евросоюзе. Ассоциация призывает всех пользователей услугами портов активно создавать указанные системы [9].

Согласно показателям рейтинга, ежегодно составляющемуся на основе опроса среди представителей бизнеса официальным изданием *Doing Business* с 2006 г., существует определенный рейтинг по простоте и комфорту ведения международной торговли, и 1 место с 2006 года и по настоящее время уверенно занимает Сингапур. Лидерами также являются Республика Корея, Эстония, Швеция и другие страны. Казахстан же занимал с 2007 по 2012 гг. места с 71 по 77, в 2013 году — 176 место, в 2014 — 76, а в 2015 — 77 место. Что касается стран-участниц ЕАЭС, в настоящее время Республика Беларусь занимает 57 место, Киргизская Республика — 102 место, Армения — 45 место, а Российская Федерация — 62 место, что только подтверждает необходимость создания упрощений таможенных формальностей в Таможенном союзе [14].

Из наиболее разработанных, апробированных и внедренных моделей взаимодействия бизнеса и таможни, можно выделить следующие: Сингапурская, Шведская, Американская модели. Программы реализации концепции «Единого окна» Евросоюза, работающие по принципу «Единого окна» (*The Coordinated Border Management* — Координированное управление границей, а также *New Computerized Transit System* — Новая компьютеризированная система управления транзитом) также являются перспективными. По оценкам зарубежных экспертов, внедрение этих моделей способствовало росту на 20 % ВВП экономикам этих государств.

«Единое окно», являясь информационным центром, могло бы предоставлять правительствам Таможенного союза информацию, необходимую для обработки транзакций, предоставляя участникам ВЭД возможность осуществления платежей и получение сертификатов до прибытия груза в пункт пересечения границы. Экономический Совет ООН в Европе показал, что использование единого окна для внешней торговли может привести к экономии в размере 1 % от ВВП.

При этом подтверждения передаются в электронном виде от государственных органов на компьютер участника ВЭД. Такая система используется в Сингапуре и Маврикии. Кроме того, в сингапурской си-

стеме сборы, налоги и пошлины исчисляются автоматически и списываются с банковских счетов торговых предприятий. В контексте создания подобного рода системы следует учитывать фактор использования основного набора данных, включающего в себя конкретные идентификационные параметры, которые заблаговременно в предварительном порядке определены и апробированы для всех соответствующих операций.

Во многих странах, в том числе и в Казахстане, компаниям, участвующим в международной торговле, постоянно приходится подготавливать и представлять государственным органам значительный объем информации и документов в порядке соблюдения регулирующих требований, касающихся экспорта, импорта и транзита. Эта информация и документация направляется целому ряду различных учреждений, использующих свои собственные конкретные системы и образцы бумажных документов. Такие обширные требования вместе с издержками, связанными с их соблюдением, представляют серьезное бремя для государственных органов управления и деловых кругов и могут также выступать серьезным барьером для развития международной торговли [6, с. 136 — 137].

Согласно экспертному анализу, представленному в Стратегии развития Казахстана до 2030 года, а также в Постановлении Правительства Республики Казахстан от 3 июля 2011 года № 771 в Республике Казахстан, административная система существующих в Республике Казахстан процедур в сфере международной торговли сложна и непрозрачна. Государственными органами не принимаются во внимание интересы участников внешнеэкономической деятельности (далее — ВЭД). Физическое присутствие участников ВЭД способствует коррупции в среде государственных чиновников. Имеют место дублирование необходимых документов и процедур, дублирование функций вовлеченных ведомств и организаций. Практически, участник ВЭД является связующим звеном между государственными органами и внутри одного государственного органа и, по сути, обеспечивает сотрудничество между государственными органами, пытаясь ускорить процесс получения необходимых документов.

Следует отметить, что в целях снижения административной нагрузки на бизнес и упрощения разрешительной системы в Казахстане проводится работа по ее оптимизации, существенному сокращению числа разрешительных документов, упрощению требований и процедур их выдачи, но эта работа является только отправной точкой [7].

Необходимость упрощения и согласования особенно очевидна при подготовке и предоставлении обширной информации и многочисленных документов, предусматриваемых законодательством в сфере экспортных, импортных и транзитных операций. В международной системе поставок перемещение груза должно сопровождаться соответствующей грузовой документацией. Она включает в среднем 40 документов, 200 элементов данных, 30 из которых повторяются не менее 30 раз, и требует перепечатывания 60 — 70 % данных хотя бы один раз [5, с. 206—217].

В среднем, каждый дополнительный день задержки груза перед отправкой сокращает объем торговли по меньшей мере на 1 % и приблизительно на 7 %, если перемещаемые товары требуют особых условий хранения.

В результате рассмотрения существующих моделей в мировой практике и анализа текущей ситуации, модель ЕО в Республике Казахстан основывается на принципах Шведской модели с элементами Сингапурской модели, которая представляет собой развитую структуру, предполагающую взаимодействие государственных органов Республики Казахстан и бизнес-структур [3].

Для регистрации в системе участник ВЭД обращается в Национальный удостоверяющий центр акционерного общества «Национальные информационные технологии» для получения электронной цифровой подписи. Далее он заполняет Документ единой входящей информации (далее — ДЕВИ), в котором систематизированы все сведения и информации, необходимые для выдачи разрешительных документов государственных органов в зависимости от кода товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (далее — ТН ВЭД) товара и направляет ДЕВИ в ИИС ЕО, которая в свою очередь направляет ДЕВИ в министерства и ведомства для получения различных разрешений, выдаваемых в электронной форме, которые впоследствии будут использоваться заинтересованными государственными органами, в том числе и таможенными, самостоятельно. По результатам рассмотрения ДЕВИ ЕО выдает положительный или отрицательный ответ, с указанием причин отказа, по выпуску товара, в рамках заявленной таможенной процедуры. Представление бумажных носителей документов при этом не требуется.

Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 28.04.2014 г. № 23 одобрены «Основные направления развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической

деятельности. Основные направления разработаны с целью построения эффективной системы регулирования, координации и контроля внешнеэкономической деятельности, в том числе посредством применения механизма «единого окна».

Реализация Основных направлений позволит создать эффективную систему регулирования внешнеэкономической деятельности, улучшить условия ведения предпринимательской деятельности в государствах-членах ТС и, как следствие, занять более высокие позиции в международных рейтингах.

Модель Единого окна в Республике Казахстан выстроена следующим образом: участник ВЭД через портал ЕО обращается в информационную систему таможенных органов для определения кода товара, мер тарифного и нетарифного регулирования экспортно-импортных операций с указанием уполномоченных государственных органов и требований уполномоченных государственных органов.

В случае если государством установлены меры нетарифного регулирования, то участник ВЭД, получив электронную цифровую подпись в национальном удостоверяющем центре, получает лицензии или разрешительные документы в соответствии с функционалом ГБД ЕЛ. С учётом полученных данных о соблюдении мер тарифного регулирования (подтверждение об оплате таможенных платежей) от Платёжного шлюза электронного правительства, запретов и ограничений (информация от ГБД ЕЛ) таможенными органами РК принимается решение о выпуске товаров согласно заявленной процедуре. Участник ВЭД может отслеживать о результатах рассмотрения электронной декларации таможенными органами с указанием причин в случае отказа. Представление бумажных носителей документов при этом не требуется.

Учитывая, что мероприятия по экспортно-импортным операциям это государственные услуги, которая имеет свой стандарт и регламент, вход в Единое окно будет обеспечиваться через портал «Электронного правительства», где участником ВЭД один раз будут заполняться данные для экспортно-импортных операций, далее вся информация будет обрабатываться в информационных системах государственными органами для рассмотрения возможной выдачи документов для экспортно-импортных операций, а также для дальнейшей таможенной очистки.

Принцип Единого окна по экспортно-импортным операциям реализуется методом интеграции Автоматизированной таможенной информаци-

онной системы с Информационной системой «Государственная база данных «Е-лицензирование» (далее — ИС «Е-лицензирование») через Единую точку коммуникаций [6, с.136—137; 7].

Исходя из поставленных задач, основные функции ЕО сводятся к следующим:

1) сбор, обработка и хранение документов/данных в ходе осуществления экспортно-импортных и транзитных операций;

2) предоставление информации и консультаций для участников внешнеторговых отношений, в том числе обеспечение удаленного доступа к действующему законодательству и другим документам, касающимся внешней торговли;

3) идентификация, участников внешнеэкономической деятельности с использованием государственных баз данных и удостоверяющего центра;

4) использование государственными органами регистрационных сведений об участниках внешнеторговых операций и информации о наличии у них требуемых разрешительных документов;

5) обмен электронными документами/данными и сообщениями между вовлеченными органами и организациями, а также между вовлеченными ведомствами и участниками внешнеторговых отношений;

6) передача документов в электронном виде во все заинтересованные государственные органы для проведения процедур по осуществлению экспортно-импортных и транзитных операций;

7) мониторинг результатов деятельности вовлеченных ведомств и получение статистической информации и соответствующих данных посредством созданных баз данных;

8) предоставление возможности производить оплату за услуги государственных структур в электронном виде.

Идентификация пользователей информационной системы единого окна осуществляется посредством проверки представленных регистрационных данных с соответствующими государственными базами данных, удостоверяющим центром электронной цифровой подписи [4, с.15—17].

Контролирующим органам, вовлеченным в регулирование внешней торговли, в информационной системе единого окна должен быть обеспечен доступ к государственным базам данных и к единой базе данных участников ВЭД. Это позволит избежать необходимости предоставления таких данных самим участником, повысить эффективность, безопасность, снизить стоимость процедуры [3].

ЕО позволит усовершенствовать интеграцию существующих государственных систем и процессов при одновременном стимулировании более открытых и простых методов функционирования государственных органов и их работы с предприятиями. Например, поскольку участники внешнеэкономической деятельности будут представлять всю необходимую информацию и документы через единый пропускной канал, можно создать более эффективные системы для ускоренного и более точного использования и распространения этой информации среди всех государственных учреждений.

Это также приведет к укреплению координации и сотрудничества между государственными органами, имеющими отношение к деятельности в области внешней торговли.

Основное преимущество для бизнеса в том, что ЕО обеспечивает участнику внешнеэкономической деятельности, единый канал для одноразового представления всей необходимой информации и документации всем государственным учреждениям, имеющим отношение к экспортно-импортным и транзитным операциям.

Система «Единого окна» позволит государственным органам быстрее и точнее обрабатывать представленную информацию и документы, а также взимать налоги. Повышение прозрачности и предсказуемости приведет к ограничению возможностей для коррупции, как в государственном, так и частном секторах.

Функционирование системы «Единое окно» в качестве координационного механизма предоставит оперативный доступ к информации о действующем законодательстве и его соблюдении, что позволит снизить административные издержки, связанные с осуществлением внешнеэкономической деятельности, и обеспечить более строгое выполнение требований законодательства бизнесом.

Создание условий для перехода на обязательное электронное декларирование и полный отказ от представления документов и сведений на бумажных носителях при декларировании товаров, перемещаемых через таможенную границу ТС, — это одна из главных задач, стоящих перед Евразийской экономической комиссией. Следующими шагами в развитии технологии электронного декларирования станут технологии автоматической регистрации таможенной декларации и автоматического выпуска товаров.

Вносятся также изменения и в соглашения, регламентирующие вопросы перемещения товаров физическими лицами для личного пользования, представления предварительной информации, а также функционирования свободных экономических зон и применения таможенной процедуры свободной таможенной зоны. Однако подписание международных договоров в первую очередь зависит не от комиссии, а от работы министерств и ведомств государств — членов Таможенного союза при внутригосударственном согласовании и проведении внутригосударственных процедур, необходимых для их подписания [1, с.15—16].

«Единое окно» для торговли может стать важным инструментом упрощения процедур торговли. При условии его эффективного применения с его помощью можно существенно упростить процедуры и формальности, связанные с подачей документов и сбором данных, тем самым позволяя сэкономить драгоценное время и деньги [8].

По подсчетам корейской таможенной службы, в 2010 г. благодаря внедрению системы ЕО страна дополнительно заработала порядка 18 млн. долларов, в то время как общий положительный эффект от мер по упрощению процедур торговли был оценен почти в 3,47 млрд. долларов.

Основные преимущества, доступные участникам проекта ЕО:

- Со стороны государства: рост государственных доходов, соблюдение установленных правил, более эффективное распределение ресурсов, улучшение торговой статистики.

- Для субъектов торговли: ускоренная таможенная очистка, более прозрачный, предсказуемый и деbüroкратизированный процесс таможенного оформления.

- Таможенные органы: более эффективная работа персонала благодаря усовершенствованной инфраструктуре, рост таможенных доходов, более структурированная и контролируемая рабочая среда и более профессиональное отношение сотрудников к своим обязанностям.

- Экономика в целом: более прозрачная и эффективная деятельность органов власти, а также снижение уровня коррупции в связи с ограниченными возможностями для физического контакта.

Заключение. Согласно Рекомендациям 33, 34, 35 ЕЭК ООН, цель режима «Единого окна» заключается в ускорении и упрощении потоков информации между торговыми предприятиями и государственными органами, что даст ощутимый выигрыш всем участникам трансграничной торговли. Экономический Совет ООН в Европе показал, что исполь-

зование единого окна для внешней торговли может привести к экономии в размере 1 % от ВВП.

Необходимо отметить, что в рамках Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации на наднациональном уровне ведется лишь общий сбор и анализ таможенной статистики, при этом на современном этапе функционируют национальные системы согласно концепции «Единое окно». Согласно экспертному анализу, представленному в Стратегии развития Казахстана до 2030 г., а также в Постановлении Правительства Республики Казахстан от 03.07.2011 г. № 771 в Республике Казахстан, административная система существующих в Республике Казахстан процедур в сфере международной торговли сложна и непрозрачна. В результате рассмотрения существующих моделей в мировой практике и анализа текущей ситуации, модель ЕО в Республике Казахстан основывается на принципах «шведской модели» с элементами Сингапурской модели. Принцип «Единого окна» по экспортно-импортным операциям реализуется методом интеграции Автоматизированной таможенной информационной системы с Информационной системой «Государственная база данных «Е-лицензирование через Единую точку коммуникаций. Немаловажную роль играет внедрение программы «Электронное правительство». Основные направления развития данной программы разработаны с целью построения эффективной системы регулирования, координации и контроля внешнеэкономической деятельности, в том числе посредством применения механизма «единого окна». Реализация Основных направлений позволит создать эффективную систему регулирования внешнеэкономической деятельности, улучшить условия ведения предпринимательской деятельности в государствах-членах ТС и, как следствие, занять более высокие позиции в международных рейтингах.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Бенько, А. Прорубить «Одно окно» в Европу / А. Бенько // Республика. — 2013. — № 184 (5845). — с. 15-16.
2. Глухенький, К. Конвенция ЕЭК ООН в области упрощения пересечения границ и концепция «Единого окна» / К. Глухенький // Сб. науч. тр. / Единое окно, обмен данными и сотрудничество при упрощении процедур торговли. — Москва, 2011. — Вып. 6. — с. 88-89.
3. Концепция создания интеграционной информационной системы «Единое окно по экспортно-импортным операциям»: одобрена Постановлением Правительства

Республики Казахстан, 3 июля 2011 г., № 771 // Консультант Плюс: Версия Проф. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр». — М., 2006.

4. Ляхоўскі, У. Станаўленне Мытнага саюзу Беларусі, Казахстана і Расіі ў рамках Еўразійскай Эканамічнай Супольнасці / У.Ляхоўскі, В.Сашына // Актуальныя пытанні мытнай справы. Навуковы зборнік. Кафедра мытнай справы факультэта міжнародных адносін БДУ. — Мінск: БДУ, 2010. — С. 15 — 17.

5. Мажейко, Е.И., Евзрцова, Е.Н. Развитие сферы логистических услуг в Республике Казахстан в контексте участия страны в международной программе НЕЛТИ / Е.И. Мажейко // Таможенное дело и ВЭД: сб. докл. участников СНИЛ «Теория и практика таможенного дела и внешне-экономической деятельности». — Минск: ФМО, БГУ, 2013. — Вып. 1. — С. 206 — 217.

6. Мажейко, Е. И. Logistics development in the Republic of Kazakhstan / Е.И. Мажейко // Сборник научных статей студентов, магистрантов, аспирантов. Вып. 10: в 2-х т. Т. 2 / сост. Д. Н. Романов; под общ. ред. В. Г. Шадурского. — Минск: Издательство «Четыре четверти», 2013. — Т. 2. — С. 136 — 137.

7. Момышева Д. С. Значение деятельности таможенных органов в реализации таможенной политики Республики Казахстан / Д. С. Момышева // Юридические науки: проблемы и перспективы: материалы II междунар. науч. конф. (г. Пермь, январь 2014 г.). — Пермь: Меркурий, 2014. — С. 18—20.

8. Практическое руководство по упрощению процедур торговли: использование «Единого окна» [Электронный ресурс] / Практическое руководство по упрощению процедур торговли. — 2010. — Режим доступа: <http://tfig.unece.org/RUS/contents/single-window-for-trade.htm>. — Дата доступа: 14.03.2015.

9. Рабочий сайт внедрения «Концепции Единого окна»: о концепции [Электронный ресурс] / Рабочий сайт внедрения «Концепции Единого окна». — 2008. — Режим доступа: <http://singlewindow.org/about>. — Дата доступа: 24.03.2015.

10. Рекомендация и руководящие принципы по созданию механизма «единого окна» ЕЭК ООН, 2005 г., № 33 // Консультант Плюс: Версия Проф. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр». — М., 2006.

11. Рекомендация и руководящие принципы по созданию механизма «единого окна» ЕЭК ООН, 2005 г. — № 35 // Консультант Плюс: Версия Проф. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр». — М., 2006.

12. Решение Высшего Евразийского экономического совета от 29 мая 2014 года № 68 «Об основных направлениях развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности» // Консультант Плюс: Версия Проф. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр». — М., 2006.

13. Сеть центров нормативно-технической документации: концепция «Единое окно» [Электронный ресурс] / Сеть центров нормативно-технической документации. — 2009. — Режим доступа: <http://www.cntd.ru/458204343.html>. — Дата доступа: 04.05.2015.

14. Doing Business: measuring business regulations. Annual report 2015 [Electronic resource] / The doing business project. — 2004. — Mode of access:

[http://www.doingbusiness.org/~media/GIAWB/Doing %20Business/Documents/Annual-Reports/English/DB15-Full-Report.pdf](http://www.doingbusiness.org/~media/GIAWB/Doing%20Business/Documents/Annual-Reports/English/DB15-Full-Report.pdf) . — Date of access: 01.04.2015.

Informational technologies in the sphere of customs regulation of foreign trade activities in the Republic of Kazakhstan (Helen Mazheiko).

The article is devoted to the problem of creation of innovative technologies and methods in the sphere of customs regulation of foreign trade activities in the Republic of Kazakhstan within the framework of Eurasian integration. There is also described the experience in creation, using and development of the Single Window automated informational system (SW AIS) in the Republic of Kazakhstan. Within the framework of current research the role of intergovernmental co-operation on the way to modernization, automation and informatization of customs procedures and operations in the Republic of Kazakhstan within the framework of Eurasian integration is defined.

Статья поступила 12.09.2015 года.

e-mail автора для контактов: elena---007@mail.ru