

ской стоимости реализуемого такого товара на экспорт. Рентный налог на экспорт взимается в Республике Казахстан и при вывозе угля в условиях таможенной территории Евразийского экономического союза в государства — члены ЕАЭС. Обозначенные национальные законодательные нормы Казахстана полностью противоречат положениям Договора ЕАЭС и принципам функционирования таможенного союза ЕАЭС, а соответственно, являются торговым барьером во взаимной торговле государств — членов Евразийского экономического союза. Взимание рентного налога на экспорт в Республике Казахстан, являющегося эквивалентным действием таможенных пошлин, во взаимной торговле государств — членов Евразийского экономического союза противоречит также правилам Всемирной торговой организации.

Таким образом, требует урегулирования вопрос применения ренты на экспорт сырьевых товаров в Республике Казахстан во взаимной торговле государств — членов Евразийского экономического союза путем отмены рентного налога и законодательного закрепления в международном договоре государств-членов ЕАЭС механизма взимания вывозных таможенных пошлин (иных пошлин, налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие) на таможенной территории Евразийского экономического союза.

ИННОВАЦИОННОЕ ТАМОЖЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В ЦЕЛЯХ ФОРМИРОВАНИЯ ЭФФЕКТИВНОЙ ИНТЕГРАЦИИ ГОСУДАРСТВ — ЧЛЕНОВ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

Цеханович Т. Ф., Белорусский государственный университет

Разработка системы инструментов, механизмов и практических рекомендаций инновационного таможенного регулирования в целях формирования эффективной интеграции государств — членов Евразийского экономического союза в контексте реализации стратегии суверенитета Республики Беларусь соответствует Приоритетным направлениям фундаментальных и прикладных научных исследований Республики Беларусь на 2016—2020 гг., утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 12. марта 2015 г. № 190; Перечню ГПНИ на 2016—2020 гг., утвержденному Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10 июня 2015 г. № 483.

С обретением суверенитета большинство стран СНГ устремилось «под крышу» ВТО. Главная цель этих устремлений — защита национальных экономик от попыток недобросовестной конкуренции (антидемпинговые процессы, экономически дискриминационное отраслевое субсидирование и т. п.); связывание (консолидация) национальных таможенных тарифов, что также защищает национальные экономики от непредсказуемых, зачастую необоснованно-односторонних изменений во взаимной торговле. Беларусь одной из первых среди стран СНГ ввела в таможенное законодательство нормы о защитных мерах (особые виды пошлин) и продолжает настойчиво проводить политику не-

принятия односторонних решений в рамках имеющихся договоренностей. Беларусь обосновывает и последовательно отстаивает нормы защиты самой конкуренции, стандартов конкурентной политики. Таможенные органы Республики Беларусь осуществляют свою деятельность в рамочных стандартах международного таможенного права. На их основе в таможенной системе республики осуществляется комплексное внедрение инновационных таможенных технологий, построенных на самых современных принципах защиты стандартов конкуренции. В первую очередь, речь идет о Системе управления таможенными рисками и сопутствующих таможенных технологиях. В 2011—2015 гг. инновационным развитием таможенной системы было востребовано экономическое обоснование роста конкурентоспособности национальной экономики в рамочных условиях минимизации таможенных рисков во внешней торговле, создание и внедрение соответствующего методического обеспечения (методик, моделей, технологий).

1 января 2015 г. начал функционировать ЕАЭС, открывающий широкие перспективы экономического роста, формирующий для стран-участниц новые конкурентные преимущества и дополнительные возможности в современном глобальном мире. Вопросы таможенного регулирования и обеспечения условий ведения ВЭД в ЕАЭС стоят, по-прежнему, остро. Государства — члены ЕАЭС уделяют внимание данной проблематике, проводят большую работу по созданию благоприятных условий ведения внешнеэкономической деятельности в Союзе. Вместе с тем, данные ежегодного отчета Всемирного банка «*Doing Business-2014*» показывают, что позиции стран ЕАЭС по показателю «международная торговля» оставляют желать лучшего. Прослеживая динамику рейтингов по данному показателю, отметим, что значительно улучшила свои позиции только Армения (рост на 14 позиций в рейтинге), тогда как Беларусь и Казахстан поднялись только на 1 позицию, а Кыргызстан и Россия на одну позицию опустились. Можно сделать вывод, что международная торговля остается достаточно затратным и непростым видом деятельности в странах ЕАЭС, значительных изменений в данной области не прослеживается. По мнению члена Коллегии (Министра) по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии В. А. Гошина, «приведенные показатели как нельзя лучше отражают необходимость комплексного реформирования в данной области, необходимо существенно изменить подходы к государственному администрированию. Выражаясь образно, ямочным ремонтом дорог нам точно не обойтись, необходимо создание современных, качественных, скоростных магистралей. Для того, чтобы существенно продвинуться в международных рейтингах, мало заниматься только точечным совершенствованием законодательства, государства — члены ЕАЭС должны внедрить передовые международные стандарты, оптимизировать бизнес-процессы в сфере ВЭД, провести гармонизацию данных, обеспечить соответствующую технологическую базу и перейти на электронные формы взаимодействия». В этой связи инновационное таможенное регулирование в целях формирования эффективной интеграции государств — членов Евразийского экономического союза нами рассматривается как актуальная возможность

реализации системного подхода к совершенствованию таможенных процедур в сфере внешнеэкономической деятельности, направленная на решение современных научно-практических задач: 1) разработка механизмов и практических рекомендаций, направленных на формирование единой системы таможенного регулирования в государствах — членах Евразийского экономического союза с учетом опыта ЕС в контексте реализации стратегии суверенитета Республики Беларусь; 2) развитие механизмов «единого окна» в государствах — членах ЕАЭС с учетом реализации национальных интересов; 3) выявление инновационных механизмов и выработка практических рекомендаций таможенного регулирования контроля таможенной стоимости в государствах — членах Таможенного союза ЕАЭС; 4) вовлечение инновационных ресурсов таможенного регулирования в логистические процессы международных перевозок; 5) оптимизация системы таможенных процедур в государствах — членах ЕАЭС (практические рекомендации).

АНАЛИЗ НОВОВВЕДЕНИЙ В СФЕРЕ ПРИМЕНЕНИЯ МЕР ЗАЩИТЫ ВНУТРЕННЕГО РЫНКА В ОТНОШЕНИИ ИМПОРТА ТОВАРОВ НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

Ястреб Т. А., Белорусский государственный университет

Основными принципами, на которых основывается мировая торговля в настоящее время, являются либерализация, создание равных конкурентных возможностей, открытость торговой политики. Однако любое государство при всей открытости экономики стремится защитить своих национальных производителей. В современных условиях, когда тарифы многих государств связаны на определенном уровне, использование «классических» нетарифных мер ограничено, специализированные, антидемпинговые и компенсационные меры становятся основными способами защиты национальных производителей.

Странами — членами Евразийского экономического союза (далее — ЕАЭС, Союз) создан механизм применения единых мер защиты внутреннего рынка. Его основы были заложены при формировании таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации (далее — ТС): разработаны соответствующие нормативные правовые акты, проведена унификация действовавших на национальном уровне мер, определены органы, ответственные за проведение расследований и принятие решений по их результатам.

При подготовке Договора о ЕАЭС, подписанного 29 мая 2014 г. (далее — Договор), подходы ТС к применению данных мер в целом были сохранены. Вместе с тем, в Договор включен ряд нововведений. По нашему мнению, их необходимость была продиктована практикой применения защитных мер в ТС, а также намерением дальнейшего сближения норм ЕАЭС с правилами ВТО.