

Это обусловлено тем, что части и подразделения тыла должны не только выполнять задачи в полевых условиях, но и передвигаться вслед за войсками, как по дорогам, так и в отсутствии их, по пересеченной и труднопроходимой местности.

4. Постоянное развитие тыла с целью:

- совершенствование состава;
- организационной структуры;
- комплектование личным составом и техникой.

Такое требование соответствует общей тенденции строительства Вооруженных сил, закономерностям принципов тылового и по службам тыла технического обеспечения частей и подразделений в бою.

5. Поддержание технической оснащенности войскового тыла на высоком уровне. Это значит, что в составе войскового тыла должно быть достаточное количество современных транспортных и эвакуационных средств, технических средств для заправки техники горючим, приготовления пищи, выпечки хлеба, производства погрузочно-разгрузочных работ, добычи воды и комплектации материальных средств с высокой производительностью, простых по конструкции и управлению, надежных в эксплуатации при минимальных затратах энергии и эффективных в работе.

6. Соответствие возможностей войскового тыла объему задач, которые ему придется выполнять в условиях современного боя. Обеспечивается постоянное повышение оснащенности войск и их тыла в техническом отношении. Вместе с ростом технической оснащенности тыла существенно возрастут и его возможности по обеспечению войск в бою. Оценивая современное состояние войскового тыла, можно сказать, что он в целом соответствует изложенным выше требованиям и способен успешно выполнять в полном объеме свои задачи по всестороннему обеспечению частей и подразделений.

Говоря о требованиях к войсковому тылу, нельзя забывать о их постоянном повышении. Поэтому поиски рациональных путей его развития являются постоянной задачей теории и практики тыла Вооруженных Сил.

ТЫЛОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЙСК МНОГОНАЦИОНАЛЬНЫХ СИЛ В ХОДЕ ОПЕРАЦИИ «БУРЯ В ПУСТЫНЕ»

Филистович Д.В.

Белорусский государственный университет

С началом воздушной операции «Буря в пустыне» интенсивность перебросок грузов из США и Европы существенно возросла. В соответствии с планами были дополнительно отоброшены и переданы в распоряжение

объединенного командования стратегических перебросок Вооруженных Сил США 180 транспортных и пассажирских самолетов гражданских авиакомпаний. С этого момента интенсивность перебросок грузов по воздуху в течение всей операции сохранялась на уровне двухсот самолето-рейсов в сутки.

В портах Саудовской Аравии ежедневно под разгрузкой находились свыше 20 морских судов. Уже первые 2–3 суток боевых действий выявил значительно более высокий по сравнению с расчетным расход авиационных боеприпасов и авиационного топлива, который превысил нормативный в 1,5–2 раза. Это вызвало необходимость принятия дополнительных мер для бесперебойной подачи материальных средств в район боевых действий.

Для создания дополнительных запасов боеприпасов, горючего и смазочных материалов, продовольствия и медикаментов активно использовались самолеты военно-транспортной авиации.

Активизировались перевозки авиационных боеприпасов с авиабаз США в Германии, Испании, Италии, Великобритании, Бельгии и Египте. Руководство этой деятельностью было возложено на развернутую при штабе Объединенных Вооруженных Сил (далее – ОВС) НАТО в Европе группу военно-транспортных перебросок на Европейском театре военных действий (далее – ТВД).

Уже на 3 – 4 сутки с начала ведения боевых действий со складов США в Европе в зону Персидского залива была переброшена первая партия авиационных боеприпасов, в том числе свыше 6 тыс. авиабомб.

Несколько позже, в первых числах февраля 1991 года штаб командующего ОВС НАТО на Южноевропейском ТВД приступил к разработке плана материально – технического обеспечения войск многонациональных сил, предусматривая выделение транспорта всеми странами – участницами НАТО. Начались мероприятия по интенсивному созданию запасов материально – технических средств на авиабазах Турции. При этом НАТО, не справляясь силами своей военно-транспортной авиации, широко привлекало к переброске грузов гражданскую авиацию. Также, из состава резерва командования морских перевозок США были срочно расконсервированы дополнительно 16 транспортных судов. Снижение интенсивности боевого применения авиации многонациональных сил на 5 – 7-е сутки воздушной операции «Буря в пустыне» видимо произошло не из – за недостатка авиационного топлива и авиационных боеприпасов в результате их повышенного расхода в первые дни боевых действий. Вероятно, причинами стали необходимость корректировки тактики действия авиации и ухудшение погодных условий.

Скорее всего, широкомасштабная переброска дополнительных грузов, прежде всего авиационных боеприпасов, запасных частей и авиатоплива, это заранее запланированная операция, направленная на поддержание неснижаемого запаса материально – технических средств и создание дополнительных запасов, необходимых для наращивания интенсивности воздушных ударов по войскам Ирака в ходе предстоящей воздушно – наземной операции. Это подтверждается и практической апробацией в ходе боевых

действий новых элементов системы тылового обеспечения, предназначенных прежде всего для оперативного реагирования на нужды и потребности войск.

Так, в дивизиях и бригадах создавались дополнительные запасы горючего, боеприпасов, воды и продуктов питания на мобильных транспортных средствах в непосредственной близости от боевых порядков. Впервые в боевых условиях применялись тяжелые вертолеты для доставки непосредственно в подразделения больших объемов боеприпасов и топлива. Высокая укомплектованность подразделений тыла средствами механизации погрузочно – разгрузочных работ позволяла тылу дивизии самостоятельно и в полном объеме выполнять задачи по отгрузке материально – технических средств с пунктов снабжения и пунктов перевалки в боевые подразделения.

В группировках войск были созданы передовые батальоны снабжения с запасами материальных средств, выдвинутые в районы действий дивизии первого эшелона, а также «контактные группы» по ремонту техники непосредственно в местах ее поражения (выхода из строя). Приближение ремонтных частей и подразделений к войскам было продиктовано особенностями эксплуатации военной техники и вооружения, связанными с повышенным отказом и выходом из строя электронного оборудования, оптических приборов, средств противохимической защиты, артиллерийского и стрелкового вооружения из – за постоянного воздействия песка, пыли и повышенной температуры окружающего воздуха.

Органы управления тылом всех звеньев были включены в единую компьютеризованную систему динамического анализа и планирования. Использование этой системы позволило разрабатывать планы по переброске войск и грузов из США и Европы в район Персидского залива в среднем за 3 часа вместо четырех суток, затрачиваемых на аналогичное планирование ранее. Широкое использование авиации, в частности вертолетов, позволяло удовлетворять потребности в материальных средствах соединений и частей в минимальные сроки даже в условиях действия частей и подразделений вдали от сети наземных транспортных коммуникаций, либо их разрушения или повреждения. И все же доставка материальных запасов тыла осуществлялась преимущественно автомобильным транспортом. Задачи по доставке материальных средств непосредственно в части и подразделения с аэродромов и из пунктов выгрузки были возложены на транспортную бригаду и два батальона снабжения горючим, а также на автотранспортные подразделения частей, возможности которых позволяли за один рейс перевезти: - транспортной бригады – около 12 тысяч тонн сухих грузов; - два батальона снабжения горючим – 3,5–4,0 тысячи тонн горючего и смазочных материалов; - автотранспортные подразделения тыла дивизии – более 1,9 тысяч тонн различных грузов.

Оценивая уровень организации тылового обеспечения, качество и результаты функционирования системы тылового обеспечения войск НАТО необходимо учитывать и то, что своевременное, полное и бесперебойное

тыловое обеспечение войск было достигнуто в том числе и в результате функционирования системы тылового обеспечения войск в условиях практически полного отсутствия какого – либо воздействия Вооруженных Сил Ирака по частям, подразделениям, объектам тыла и органам управления тылом многонациональных сил, транспортным коммуникациям.

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

Хохряков Д.В.

Белорусский государственный университет

Финансовое обеспечение войск – система мероприятий, организуемых и проводимых с целью своевременного и полного удовлетворения потребностей армии и флота в денежных средствах.

Включает: финансовое планирование; финансирование; истребование, получение, хранение, экономное и рациональное расходование денежных средств; бухгалтерский учет и отчетность; финансовый контроль за финансово-экономической деятельностью войск и сил флота; анализ финансово-экономической деятельности войск и сил флота. При финансовом планировании в каждом финансово-экономическом органе армии и флота составляются и реализуются финансовые планы, отражающие ведомственные, организационные и отраслевую специфику финансово-экономической деятельности, а также особенности образования и использования фондов денежных средств.

Финансирование как механизм обеспечения военно-финансовыми ресурсами расходов на содержание армии и флота включает: открытие финансирования по федеральному бюджету; перевод военно-бюджетных средств нижестоящим распорядителям бюджетных средств, воинским частям и учреждениям получателям бюджетных средств; предварительный контроль при переводе военно-бюджетных средств.

При этом с целью рационального использования выделенных вооруженным силам финансовых ресурсов устанавливается лимит финансирования – предельное количество денежных средств, выделяемых войскам (соединению, части, кораблю) для обеспечения боевой подготовки и других потребностей в течение определенного периода (года, квартала, месяца) или для проведения отдельных мероприятий (учений, маневров, передислокации и др.). Лимит финансирования определяется на основе разработанных методик с учетом данных о боевом и численном составе обеспечиваемого соединения (воинской части), норм расходов, денежных средств на содержание расчетной единицы (военнослужащий, танк, корабль и т.п.), характера и объема решаемых задач, условий их выполнения, наличия материальных ресурсов и других факторов и доводится директивами (приказами) командования.