

укрытиях силами экипажей, расчетов, механиков-водителей (водителей) и ремонтно-эвакуационными (ремонтными) группами. Ремонтно-эвакуационные (ремонтные) группы в первую очередь ремонтируют вооружение и технику, наиболее важные для поддержания боеспособности батальона (роты), а также требующие наименьшего объема работ.

Машины управления во всех случаях ремонтируются вне очереди. Если поврежденные машины отремонтировать на месте или в ближайшем укрытии невозможно, средствами полка они эвакуируются на сборные пункты поврежденных машин. Ремонт вооружения в зависимости от характера неисправностей может производиться непосредственно в подразделении или ремонтной роте полка. Неисправные зенитные и противотанковые ракеты возвращаются на склад полка.

Отремонтированные (эвакуированные) вооружение и техника приводятся в готовность к боевому применению и немедленно возвращаются в свои подразделения.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ БРОНЕТАНКОВОГО ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ В ВООРУЖЁННЫХ КОНФЛИКТАХ СОВРЕМЕННОСТИ

Ковбаса А.В.

Белорусский государственный университет

Начальный период вооружённых конфликтов последних лет стал суровым испытанием для личного состава подразделений и частей технического обеспечения. Недостаток сил и средств по эвакуации и ремонту танков оказал влияние на ход тяжёлых оборонительных боёв. В ходе подготовки и проведения войсковой операции по разоружению незаконных формирований бронетанковой службой управления вооружения округа решались следующие задачи по снабжению войск БТИ: определение потребности, истребование и получение недостающего имущества; создание запасов имущества и эшелонирование его в зависимости от задач, решаемых войсками; хранение имущества на складах, его распределение, отпуск (подвоз); определение и наиболее эффективное использование всех источников снабжения имуществом; осуществление маневра запасами имущества в операции; постановку задач складам; учет наличия и движения имущества; контроль за операционной деятельностью складов, правильным учетом, хранением и использованием имущества по назначению. Подготовка бронетанкового вооружения и техники к боевому применению и первый месяц ведения боевых действий в Чечне выявили ряд проблемных вопросов в организации снабжения войск бронетанковым имуществом.

На окружном складе бронетанкового имущества и складах соединений не было минимального нормативного запаса по ряду остродефицитных деталей и узлов танков и бронетранспортеров (диски сцепления, приборы электроспецоборудования, резинотехнические изделия), что значительно затруднило обеспечение соединений и частей бронетанковым имуществом при подготовке техники к боевому применению.

Практика подготовки машин к боевому применению и восстановлению неисправной техники в ходе боевых действий показали, что состав ремонтных комплектов на все виды БТВТ не обеспечивает реальных потребностей войск ни по номенклатуре имеющихся в них деталей, узлов и агрегатов ни по количеству резинотехнических изделий и узлов электроспецоборудования. Необходимо пересмотреть их состав с учетом опыта восстановления машин в ходе боевых действий.

Организационно-штатная структура окружного склада бронетанкового имущества не предусматривала выделение из его состава отделений или филиалов для развертывания их в полевых условиях в непосредственной близости от действующих войск: нет необходимого количества автомобильного транспорта и грузоподъемных средств для обеспечения работы отделений в полевых условиях; выделение в состав отделений офицеров и прапорщиков (начальников отделов хранения и начальников хранилищ) значительно осложняло работу по приему и отпуску имущества в пункте постоянной дислокации; при развертывании в полевых условиях отделений или филиалов окружного склада необходимо решать вопросы по оснащению склада легкими передвижными хранилищами или палатками с разборными стеллажами для раскладки имущества. Эти вопросы необходимо решать уже сейчас, в мирное время.

Заявки в бронетанковую службу округа и в Главное бронетанковое управление на одно и то же имущество поступали одновременно с нескольких направлений и от разных должностных лиц.

В целом восстановление бронетанкового имущества и техники позволяло своевременно восстанавливать поврежденные образцы техники в полной мере в должном количестве. По моему мнению, на складе бронетанкового имущества и складах соединений такие нормативные запасы должны быть предусмотрены директивой старшего начальника, созданы во всех звеньях танкотехнического обеспечения (объединениях, соединениях, ремонтных частях) без права их использования до особого периода с разрешения старшего начальника.

Необходимо пересмотреть состав ремонтных комплектов на все виды БТВТ с учетом опыта восстановления машин в ходе боевых действий.

Предусмотреть выделение состава отделений или филиалов для развертывания их в полевых условиях в непосредственной близости от действующих войск.

Подавать Заявки в бронетанковую службу округа и в Главное бронетанковое управление одним должностным лицом.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОБРАЗЦОВ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ. КРЕПЛЕНИЕ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

Козлов Д.Н.

Белорусский государственный университет

Эксплуатационные свойства отечественных танков позволяют им совершать своим ходом длительные марши на большие расстояния. Однако в целях экономии моторесурсов, при наличии возможности, целесообразно на дальние расстояния транспортировать гусеничную технику с использованием технических средств транспортирования. Способы транспортирования вооружения и техники бывают: воздушным, железнодорожным, водным, автомобильным и другими видами транспорта. Транспортирование вооружения и техники - это этап их эксплуатации, включающий подготовку и перевозку или перемещение в заданных условиях с использованием транспортных или буксировочных средств при обеспечении сохранности технического состояния и комплектности. Подготовка вооружения и техники к транспортированию включает: подготовку документации на перевозку; подготовку личного состава; подготовку и проверку средств для крепления вооружения и техники на транспортных средствах и погрузочно-разгрузочных приспособлений; проверку технического состояния вооружения и техники в объеме контрольного осмотра; выполнение работ на вооружения и техники, предусмотренных эксплуатационной документацией, обеспечивающих транспортирование данным видом транспорта.

Железнодорожный транспорт является основным видом транспорта для перевозки вооружения. Он используется для перевозки техники при передислокации воинской части на большие расстояния, при отправке вооружения и техники на ремонтные предприятия, для перевозки гусеничной техники, при совершении воинской частью марша. При подготовке образцов вооружения и техники к перевозке железнодорожным транспортом на них проводятся следующие мероприятия и работы: осуществляется контрольный осмотр; проверяется качество эксплуатационных жидкостей на соответствие климатическим условиям при перевозке; полностью заполняются топливные баки, цистерны; по-походному крепятся поворотные устройства, пломбируются стопорные устройства; при необходимости вооружения и техники по ширине и высоте вводятся в железнодорожный габарит.