

7. *Олсон М.* Логика коллективных действий: общественные блага и теория групп. М., 1995. – 165 с.

8. *Подгусков В. Н.* Механизмы формирования и технологии освоения интеграционных пространств в условиях глобализации : дис. ... канд. полит. наук. – М., 2010. – С. 191.

9. Доклад о развитии человека. 2009. Преодоление барьеров: человеческая мобильность и развитие. М. : Весь Мир, 2009. – С. 170.

10. *De Lombaerde P.* Assessment And Measurement Of Regional Integration. – London: Routledge, 2006.

11. *Fujita M., Krugman P., Venables A.* The Spatial Economy // J. of Economics. – Vol. 73, № 1 (2001). – P. 111–113.

12. *Sardadvar S.* Economic Growth in the Regions of Europe: Theory and Empirical Evidence from a Spatial Growth Model / Springer Verlag. – 2011. – P. 140.

13. *Fujita M.* Regional Integration in East Asia. Palgrave Macmillan. – 2007. – P. 37.

14. *Alesina A., Spolaore E.* On the Number and Size of Nations // The Quarterly J. of Economics. – 1997. – № 112 (4).

Поступила в редакцию 11.07.2013.

**Рецензенты:** *А. В. Данильченко* – проректор БГУ, доктор экономических наук, профессор;

*К. В. Якушенко* – доцент кафедры мировой экономики БГЭУ, кандидат экономических наук, доцент.

**Л. В. Орлова**

## **ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В РАМКАХ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА: СУЩНОСТЬ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

На основе анализа информации по евразийской интеграции в статье выделены этапы становления интеграционных образований на территории постсоветского пространства. Отмечены факторы, способствующие интеграции бывших союзных республик. Представлены данные объемов взаимной торговли стран Таможенного союза.

Base donthean alysisofinformationonEurasianintegration in article highlights stages of integration formations on the territory of the former Soviet Union republics. Marked the factors contributing to the integration of the former Soviet republics. Presents the data of foreign trade between the countries of the Customs Union.

---

**Орлова Любовь Владимировна** – старший преподаватель кафедры международного менеджмента экономического факультета БГУ, магистр экономических наук.

---

*Ключевые слова:* интеграция, евразийская интеграция, таможенный союз, интеграционный эффект, экспорт, импорт, единое экономическое пространство.

*Keywords:* integration, the eurasian integration, customs union, integration effect, export, import, joint economic space.

**М**еждународная экономическая интеграция – характерная особенность современного этапа развития мировой экономики. В конце XX в. она стала мощным инструментом ускоренного развития региональных экономик и повышения конкурентоспособности на мировом рынке стран – членов интеграционных группировок.

Слово «интеграция» происходит от лат. *integratio* – восполнение или от англ. *integer* – целый. Международная экономическая интеграция – это процесс срастания экономик соседних стран в единый хозяйственный комплекс на основе устойчивых экономических связей между их компаниями.

Получившая наибольшее распространение региональная экономическая интеграция, возможно, в будущем станет начальной стадией глобальной интеграции, т. е. слияния региональных интеграционных объединений.

Интеграционное образование в форме таможенного союза хорошо известно мировому опыту: ему насчитывается более ста пятидесяти лет. Как показывает практика международных отношений, первым шагом интеграции становится зона свободной торговли, затем начинает функционировать таможенный союз, впоследствии образовывается экономический союз, который может трансформироваться в валютный союз. В целом таможенный союз представляет собой такую форму международного сотрудничества суверенных (независимых) государств, при которой наиболее значимые полномочия делегируются на наднациональный уровень, но по ряду вопросов сохраняется и национальное регулирование [1].

Восстановление торгово-экономической целостности постсоветского, евразийского пространства, оказавшегося разделенным по рубежам бывших союзно-республиканских границ на суверенные субъекты международного права и хозяйствования, обладающих известными различиями в методах управления народнохозяйственными комплексами, стало характерной приметой всего периода существования СНГ.

На протяжении всего времени существования постсоветского пространства большинство бывших союзных республик с большей или меньшей степенью умелости предпринимали усилия в направлении конвергенции и подтягивания к некоему среднему уровню развития, обеспечивающему взаимоприемлемые отношения в рамках Содружества Независимых Государств для последующей возможной интеграции в некое целостное экономическое образование [4].

В этой связи появились вопросы теоретико-методологического и практического характера, ставшие предметом исследований экономистов-управленцев, политиков и общественных деятелей, определивших уже на начальном этапе существования СНГ, что разрешение проблем, связанных с управлением торговой деятельностью на внешних рынках, возможно при условии сопряжения принимаемых политических решений с логикой движения национальных экономических систем [4].

Интеграционные тенденции на постсоветском пространстве порождались следующими факторами:

1) разделением труда, которое невозможно было изменить целиком за короткий промежуток времени. Во многих случаях это вообще не целесообразно, поскольку сложившееся разделение труда в значительной степени соответствовало природно-климатическим и историческим условиям развития;

2) желанием широких масс населения в странах – членах СНГ поддерживать достаточно тесные связи из-за смешанного населения, смешанных браков, элементов общего культурного пространства, отсутствия языкового барьера, заинтересованности в свободном перемещении людей и т. п.;

3) технологической взаимозависимостью, едиными техническими нормами.

В контексте непростого процесса создания, становления и развития Союзного государства анализ интеграционных процессов приобретает важное значение. Необходимость развития внешнеторговых связей становится первопричиной последовательного укрепления интегрированного экономического фундамента региональных объединений, определяющей тенденцией последнего десятилетия.

Начальный этап трансформации торгово-экономического взаимодействия охватывает 1991–1992 гг. Он характеризовался неуправляемым экономическим размежеванием и потерей торговых связей, разделом союзной собственности, введением самостоятельных или параллельных денежных единиц [4].

В январе 1995 г. Беларусь, Казахстаном и Россией принимается Соглашение о создании Таможенного союза, ставшее интеграционным ядром на постсоветском пространстве и сыгравшее положительную роль в динамике торговли на евразийском поле.

Впоследствии подписанное Соглашение трансформировалось в ЕвразЭС [4].

В июне 2006 г. на Минском саммите стран ЕвразЭС было принято решение, что дальнейшая работа по формированию Таможенного союза будет проходить на базе ЕвразЭС с учетом наработок проекта Единого экономического пространства (ЕЭП). Организационные структуры по фор-

мированию ЕЭП теперь действуют на площадке Секретариата ЕвразЭС. Целесообразность данного решения продиктована тем, что цели и задачи ЕвразЭС и ЕЭП идентичны: создание общего рынка и единого экономического пространства [4].

Современный договор между Беларусью, Казахстаном и Россией о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза был подписан 6 октября 2007 г.

Единый Таможенный союз ЕвразЭС на данный момент представляет собой объединение торговых и экономических отношений трех стран: России, Беларуси и Казахстана.

Первый этап создания полноценного Таможенного союза ЕвразЭС включает в себя введение в действие Таможенного кодекса данного объединения (ТКТС) с 01.07.2010 [3].

Целью организации Таможенного союза ЕвразЭС было формирование единой таможенной территории, состоящей из нескольких государств, где отменяются все таможенные пошлины на реализуемую продукцию между ними. В пределах стран Таможенного союза действуют единый таможенный тариф и единые требования по регулированию торговых отношений с другими странами.

Формирование Таможенного союза в рамках ЕвразЭС является важным этапом в углублении интеграционного взаимодействия государств сообщества и создании в перспективе Единого экономического пространства (ЕЭП).

Таможенный союз Беларуси, Казахстана и России формирует единый рынок с численностью населения 170 млн человек, с суммарным ВВП почти в 2 трлн долл. США, с долей в мировом ВВП более 3,7 % и в мировом экспорте и импорте товаров – 3,1 и 2,0 % соответственно. России, Казахстану и Беларуси принадлежит почти 83 % экономического потенциала бывшего СССР. Таможенный союз предусматривает создание единой территории, в пределах которой не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер.

Основными экспортными позициями Беларуси в страны Таможенного союза являются грузовые автомобили, сядельные тягачи, шины, лекарственные средства, трансформаторы электрические, черные металлы, холодильники, морозильники и холодильное оборудование, обувь кожаная, текстильная и комбинированная, мясо и мясные субпродукты.

Основными импортными позициями Беларуси из стран Таможенного союза являются нефть и нефтепродукты, черные металлы, удобрения минеральные смешанные, фосфаты кальция природные.

Товарооборот Беларуси со странами Таможенного союза в 2012 г. вырос на 12,56 % по сравнению с 2011 г. и составил 17090 млн долл. США.

Объем экспортных поставок Беларуси в Казахстан в 2012 г. вырос на 19,6 % по сравнению с 2011 г. и составил 805,9 млн долл. США. Объем экспортных поставок Беларуси в Россию увеличился на 12,2 % и составил 16284,2 млн долл. США.

Импорт Беларуси из стран Таможенного союза вырос на 8 % по сравнению с 2011 г. и достиг 27 660,6 млн долл. США.

Сальдо внешней торговли товарами в 2012 г. сложилось отрицательное в размере 10570, 6 млн долл. США, что на 1,32 % меньше показателя 2011 г.

Таблица 1

**Объемы экспортно-импортных операций  
Республики Беларусь со странами  
Таможенного союза в 2011–2012 гг. (млн долл. США)**

Период Страна	2011 г.		2012 г.	
	экспорт	импорт	экспорт	импорт
Таможенный союз-всего	15182,9	25615, 6	17090,0	27 660, 6
Казахстан	673,9	132, 9	805,9	118,9
Россия	14508,9	25482, 7	16284,2	27541,7

И с т о ч н и к. Составлено по: [5].

Таблица 2

**Объемы взаимной торговли государств – членов  
Таможенного союза в 2011–2012 гг. (млн долл. США)**

Период Страна	2011 г.	2012 г.
	Таможенный союз-всего	63 100,9
Беларусь	15 182,9	17090,0
Казахстан	7103,3	6837,8
Россия	40814,7	44654,4

И с т о ч н и к. Составлено по: [5].

Как показывает мировая практика, экономические и таможенные союзы создаются не столько для расширения торгово-экономических связей, сколько для повышения *эффективности* и *конкурентоспособности* национальных экономик, когда в условиях глобализации и нарастания международной конкуренции практически невозможно изолированное развитие отдельных государств. Как известно, Казахстан, Россия и Беларусь, каждая

страна в отдельности, обладают значительными природными, сырьевыми, энергетическими, земельными и трудовыми ресурсами, а также уникальным транзитным потенциалом. Эффективные и взаимосвязанные экономики трех стран, а также их совокупный потенциал в результате функционирования Таможенного союза позволят получить признание в мировой экономике и обеспечить достойный уровень жизни для народов Союза [2].

По мнению экспертов, суммарный *интеграционный эффект* от создания Таможенного союза России, Казахстана и Беларуси к 2015 г. составит 400 млрд долл. США. При этом ученые утверждают, что устранение таможенных барьеров во взаимной торговле трех стран обеспечит в комплексе к 2015 г. рост ВВП интеграционной тройки на 15–20 % [2].

Являясь членом Таможенного союза, Беларусь имеет большие перспективы развития внешнеэкономической деятельности, так как данное интеграционное объединение непрерывно качественно эволюционирует. Так, 1 января 2012 г. стартовал важнейший интеграционный проект – *Единое экономическое пространство* России, Беларуси и Казахстана. Создание Таможенного союза и единого экономического пространства закладывает основу для формирования в перспективе Евразийского экономического союза – проект, являющийся, без преувеличения, исторической вехой не только для трех стран, но и для всех государств на постсоветском пространстве. Таким образом, данный интеграционный проект выходит на качественно новый уровень, открывает широкие перспективы для экономического развития, создает дополнительные конкурентные преимущества. Такое объединение усилий позволит не просто вписаться Беларуси, Казахстану и России в глобальную экономику и систему торговли, но и реально участвовать в процессе выработки решений, задающих правила игры и определяющих контуры будущего.

## Библиографические ссылки

1. Бакаева О. Ю. Таможенный союз России, Беларуси и Казахстана: проблемы становления и перспективы развития : материалы междунар. науч.-практ. конф. – Саратов : Саратов. источник, 2012. – С. 5.

2. Ильющеня П. И. Тенденции и перспективы развития внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь в рамках Таможенного союза // Интеграция государств постсоветского пространства в рамках Содружества Независимых Государств: правовые и организационные аспекты : сб. материалов региональной науч.-практ. студенто-аспирантской и магистрантской конференции, Брест, 3 нояб. 2011 г. – Брест : УО «Брестский государственный университет имени А. С. Пушкина», 2011. – С. 29.

3. Мацкевич В. В. Особенности таможенного регулирования в Таможенном союзе Беларуси, Казахстана и России // Белорус. экон. журн. – 2010. – № 1. – С. 107–117.

4. Орлова Л. В. Институциональные и управленческие составляющие торговой-экономической деятельности Республики Беларусь в рамках Таможенного союза // Государственное регулирование экономики и повышение эффективности деятельности субъектов хозяйствования: 7 Междунар. науч.-практич. конф. (Минск, 21–22 апр. 2011 г.) : сб. науч. ст. : в 2 ч. – Минск : Академия управления при Президенте Респ. Беларусь, 2011. – Ч. 1. – С. 137–138.

5. Официальный сайт Комиссии Таможенного союза [Электронный ресурс].— 2013. – URL: <http://www.tzouz.ru> (дата обращения: 27.10.2013).

Поступила в редакцию 15.10.2013.

*Рецензенты:* В. Ф. Байнев – заведующий кафедрой инновационного менеджмента БГУ, доктор экономических наук, профессор;

Е. В. Петриченко – заместитель декана факультета менеджмента БГЭУ, кандидат экономических наук, доцент.

**Е. А. Гаращенко**

## **ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МЕХАНИЗМА ЗАЧИСЛЕНИЯ, РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН СТРАН – УЧАСТНИЦ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

На основе изучения нормативно-правовых документов, соглашений, договоров в рамках Таможенного союза стран ЕвразЭС в статье определены особенности функционирования механизма распределения таможенных пошлин стран-участниц, что позволило провести сравнительный анализ данного распределения в наиболее значимых таможенных союзах, расположенных в разных регионах мира.

On the basis of studying of standard and legal documents, agreements, contracts within the Customs union of the countries of EurAsEC in article features of functioning of the mechanism of distribution of the customs duties of the participating countries that allowed to carry out the comparative analysis of distribution of the customs duties in the most significant Customs unions located in different regions of the world are defined.

*Ключевые слова:* интеграция, Таможенный союз, тариф, тарифное регулирование, бюджет, торговля, таможня, импорт.

*Keywords:* integration, Customs union, tariff, tariff regulation, budget, trade, customs, import.

---

**Гаращенко Елена Александровна** – преподаватель кафедры мировой экономики БГЭУ, магистр экономических наук.

---