

Н.Б. Щавлинский. **Национальная авиакомпания «Белавиа»**. Мн.: ООО «Маджик Бук», 2006. 208 с.

Книга Н.Б. Щавлинского представляет научный и практический интерес, так как является первым в белорусской историографии

изданием, посвященным созданию и развитию широко известной в авиационном мире Национальной авиакомпании «Белавиа».

В работе собран, систематизирован и обобщен интересный, во многом оригинальный материал, почерпнутый из Национального архива Республики Беларусь, Национальной авиакомпании «Белавиа», периодической печати и книг отечественных и зарубежных авторов. Разнообразные источники и литература позволили автору достаточно широко проанализировать процессы зарождения и становления авиапредприятия. Отмечено, что главная авиакомпания страны создана 5 марта 1996 г. в соответствии с решением правительства Республики Беларусь на базе упраздненного Белорусского объединения гражданской авиации, имевшего более чем 60-летнюю традицию пассажирских и грузовых перевозок. С момента образования «Белавиа» заняла лидирующее положение среди авиакомпаний, выполнявших полеты из белорусских аэропортов. На ее долю приходилось около 66 % всех рейсов.

Значительное место в книге уделяется процессам, связанным с деятельностью авиапредприятия на современном этапе. Проанализированы и освещены такие его основные сферы жизнедеятельности, как эксплуатация и модернизация воздушного флота, пассажирские и грузово-почтовые перевозки, использование современных технологий в производственных процессах и др. Подчеркивается, что сегодня «Белавиа» относится к числу крупнейших авиапредприятий Беларуси. Ее самолеты выполняют регулярные рейсы во все крупные города стран СНГ и Европы; кроме того, значительное число чартерных рейсов более чем в 50 городов стран Европы, Азии и Ближнего Востока, среди которых Салоники, Бейрут, Анталия, Измир, Бодрум, Варна, Бургас, Форли, Пиза, Пула, Монтисьяри, Ганновер, Даламан и др.

В монографии анализируется также широкий спектр составляющих успешного и динамичного развития «Белавиа»: ее членство в ИАТА (Международной ассоциации воздушного транспорта), сотрудничество с такими известными авиакомпаниями, как «Аэрофлот-Российские международные авиалинии», «Лот», «Люфтганза», «Австрийские авиалинии», «Эль-Аль», «Авиалинии Украины», «Эйр-Лингус», а также с организациями и учреждениями министерств культуры, здравоохранения, спорта и туризма, внутренних дел, Государственным таможенным комитетом, Государственным комитетом пограничных войск и др.

Отметим, что автор дает принципиальную оценку деятельности многих структурных подразделений Национальной авиакомпании «Белавиа», в числе которых авиационный отряд, авиационно-техническая база, служба бортпроводников, инспекция по безопасности полетов; отделы - производственно-диспетчерский, информационных технологий, финансов и бухгалтерского учета, продаж пассажирских, почтово-грузовых перевозок; центр взаиморасчетов и др.

Однако главное внимание в книге уделено людям. Показано, что благодаря их самоотверженному труду, усилиям и устремлени-

ям обеспечивается стабильность, рентабельность и эффективность деятельности авиакомпании, заявившей о себе как о надежном и достойном партнере на рынке авиационных услуг. Отмечается, что экипажи самолетов ежедневно демонстрируют высокое летное мастерство, качественную подготовку, умение принимать правильное решение в самой сложной обстановке. Инженерно-технический персонал компании - это специалисты, работающие четко и слаженно. Именно они - гарант надежности и безопасности полетов. Подчеркивается, что наиболее весомый вклад в развитие Национальной авиакомпании «Белавиа» внесли такие сотрудники, как А.Н. Гусаров, К.А. Радкевич, В.Б. Костин, А.И. Заикин, Ф.С. Роткович, Ю.Н. Попов, А.И. Гутовец, В.В. Мелешко, И.Н. Чергинец, Л.А. Архипенко, Е.В. Михайлова, Л.М. Расцова, И.П. Смелянский и др.

Особо выделены главы «Путь в самостоятельность», «Национальный аэропорт "Минск" - базовый аэропорт национальной авиакомпании "Белавиа"», в которых прослеживается история строительства главных воздушных ворот Республики Беларусь и создания нового авиапредприятия, его динамичного развития; внедрение передовых технологий, модернизация аэровокзального комплекса. По технологическим характеристикам и оснащению современным оборудованием он является уникальным архитектурным сооружением и считается одним из лучших аэропортов СНГ.

Хотелось бы пожелать Н.Б. Щавлинскому продолжить исследование данной темы, акцентировав внимание на реализации «Программы развития Национальной авиакомпании "Белавиа" на 2003-2008 годы», направленной на модернизацию самолетного парка, безопасность полетов, обновление воздушного флота более современной авиационной техникой западного производства.

Рецензируемое издание будет полезным не только для специалистов, но и для всех, кто интересуется развитием Национальной авиакомпании «Белавиа».

В. К. Коршук

доктор исторических наук, профессор
И. Ф. Романовский,
кандидат исторических наук, профессор