

[http://export.by/bel\\_info/o\\_belarusi/konomicheskii\\_kaleidoskop8c6/klyucheve\\_otrasli\\_konomiki09b/promishlennii\\_kompleks712.html](http://export.by/bel_info/o_belarusi/konomicheskii_kaleidoskop8c6/klyucheve_otrasli_konomiki09b/promishlennii_kompleks712.html) – Дата доступа 01.04.2015.

## **МИГРАЦИОННОЕ ДВИЖЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ МИРА В НАЧАЛЕ XXI ВЕКА: НОВЫЕ ФОРМЫ И ГЕОГРАФИЯ ПОТОКОВ**

*Пехота А. Ю.*

*Белорусский государственный университет, г. Минск*

E-mail: [pexota25@mail.ru](mailto:pexota25@mail.ru)

Миграция — это процесс механического и территориального движения населения, а также пространственного перемещения через границы государств или территории, связанный с переменой места жительства навсегда или временно. Миграция населения сыграла огромную многостороннюю роль в развитии человечества, являясь формой его адаптации к меняющимся условиям существования. В наше время миграция играет очень большую роль. Современное население очень подвижно и динамично. Широко распространены перемещения как на короткие, так на длинные расстояния, в пределах одной страны и между государствами. Это сложный социальный процесс, тесно связанный с уровнем развития экономики и размещением отраслей производства в разных регионах.

Однако последствия миграции противоречивы. Вследствие того, что перемещаются люди разных национальностей, различных социальных групп с разными традициями и взглядами, миграции оказывают значительное воздействие на жизнь общества в местах вселения. Они могут вызывать как положительную, так и отрицательную реакцию. Поэтому миграционный процесс требует тщательного изучения и анализа для установления основных закономерностей, а также регулирования данного процесса в целях предотвращения нежелательных ситуаций.

Данная тема является актуальной, потому что миграция может активно и быстро воздействовать на демографическую ситуацию, уменьшая или увеличивая численность населения, изменяя его половозрастную и семейную структуры, стереотипы демографического поведения и ее изучение может способствовать предотвращению демографических проблем, а также контролировать этот процесс и еще в современном мире с миграцией мы сталкиваемся достаточно часто.

Цель данной работы – изучить причины, масштабы и последствия миграционных процессов в современном мире.

Исходя из заданной цели, нами были поставлены следующие задачи: изучить сущность процесса «миграция» и выявить основные причины миграции населения; рассмотреть исторические особенности миграционных процессов; изучить причины миграционных процессов в центрах притока и оттока мигрантов, а также их последствия; определить основные потоки миграции.

При написании работы были использованы следующие методы: статистический, косвенные расчетные, картографический. При написании курсовой работы были использованы литературные источники и ресурсы Интернета. Информационной базой исследования выступили статистические материалы ООН.

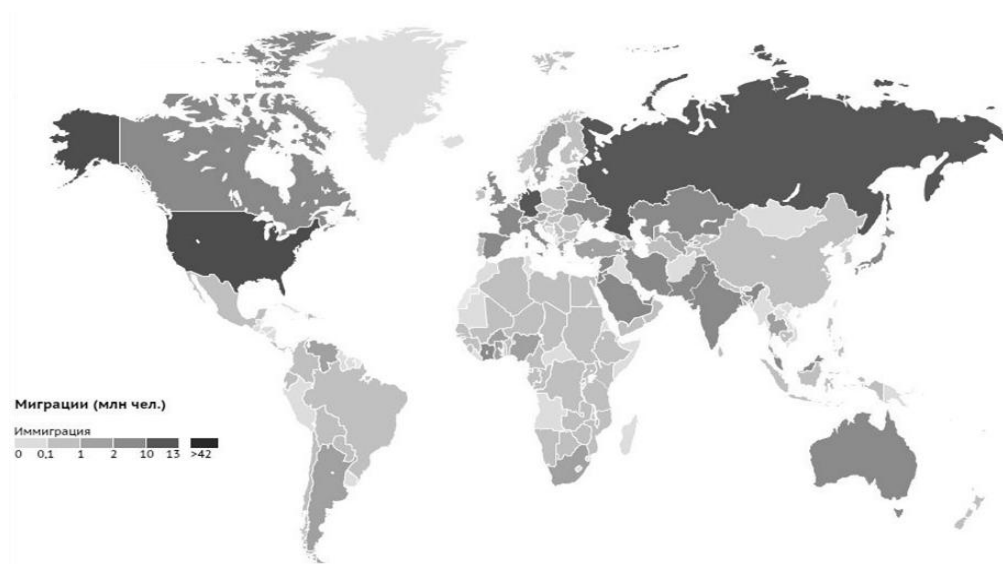
В ходе написания работы были сделаны следующие выводы. Основным фактором миграции является социально-экономический, т.е. более высокий уровень жизни, лучшие природно-климатические условия и др., а наиболее значимой причинной – наличие свободных рабочих мест.

При углубленном рассмотрении миграции можно разделить ее на несколько видов: безвозвратная, временная, сезонная и маятниковая. В отличие от видов, которые выделяются по временному признаку, выделяются также миграции по территориальному признаку: внешние и внутренние. К особому виду международной миграции относится интеллектуальная миграция - «утечка умов». Миграция в пределах приграничных зон сопредельных стран представлена в значительной мере рабочими-фронтальерами.

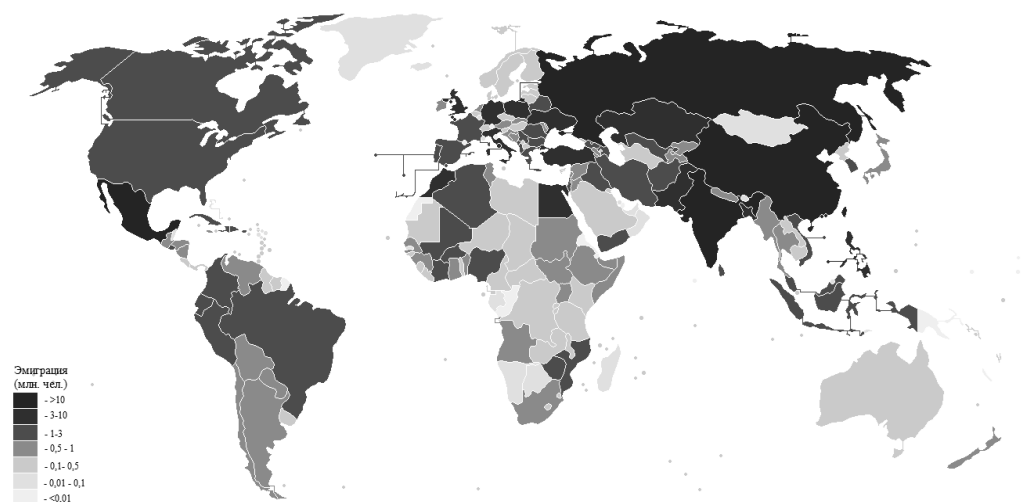
Миграционная модель на протяжении всего изучения миграционного движения менялась в связи с экономическим развитием стран. Исходя из этого, можно говорить о выделении следующих моделей: вынужденно-принудительная модель, индустриально-классическая модель, диффузная модель, транснациональная модель.

Наиболее масштабный поток эмиграции наблюдается из Мексики в США, ее объем составляет примерно 11,6 миллионов человек (рисунок 1 и 2). Объемы остальных потоков миграции ниже в три и более раза. Среди них несколько крупных потоков выявлены между бывшими республиками СССР: из России на Украину (3,7 миллиона человек) и почти такой же по объему обратный с Украины в Россию (3,6), из Казахстана в Россию (2,6) и из России в Казахстан (2,2). Объем эмиграции из Индии в ОАЭ, как и из Китая в Гонконг, превышает объем эмиграции из каждой и этих стран в США (по 2,2 миллиона человек против 1,7 миллиона человек, соответственно).

Миграционное движение в XXI веке стало интенсивно модифицироваться. Общая схема миграции населения выглядит следующим образом: страны Юга мигрируют в страны Севера и при этом страны Севера и страны Юга мигрируют между собой.



*Рисунок 1.* Направление и объем основных иммиграционных потоков в начале XXI в., 2010 г. [сост. авт. по 13]



*Рисунок 2.* Объем основных эмиграционных потоков в начале XXI в., 2010 г. [сост. авт. по 13]

Макрорегионом, который наиболее сильно притягивает мигрантов является Америка из-за наличия в своем составе таких стран как США и Ка-

нада, которые являются экономически развитыми. Регионом оттока мигрантов является Азия, которая славится дешевой рабочей силой.

Определенную роль в регулировании миграции рабочей силы играют мировое сообщество и международные организации. Мировым сообществом признано целесообразным и необходимым условием придерживаться определенных правовых норм и стандартов, закрепленных в документах международных организаций. Следует отметить, что одной из главных ролей международных организаций в миграции населения является обеспечение и защита прав трудовых мигрантов, а в качестве одной из целей предусматривает регулирование миграции населения. Международными стандартами предусматривается возможность для трудящихся-мигрантов получить образование или повысить квалификацию в стране пребывания.

#### Литература

1. Антипова Е.А. География населения: пособие – Минск: БГУ, 2012 г. – 263 с.
2. Василенко П.В. Географические аспекты изучения миграции населения, Вестник Псковского государственного университета. Серия: Естественные и физико-математические науки 2, 2013 г.
3. Василенко П.В. Зарубежные теории миграции населения, Вестник Псковского государственного университета. Серия: Естественные и физико-математические науки 16, 2010 г.
4. Елисеева И.И., Васильева Э.К., Клупт М.А. Демография и статистика населения, М.: финансы и статистика, 2006 г., - 688 с.
5. Раковский С.Н. Мировое население в конце XX – начале XXI в.: международные миграции, урбанизация, качество населения. – География в школе, 2008 г., № 4-5.
6. Рыбаковский Л.Л. Миграция населения: прогнозы, факторы, политика. – М.: Наука, 1987 г., – 199 с.
7. Фокеева Л.В. Миграционные процессы в начале XXI в. в контексте глобализации. – М.:, 2012 г. – 163-168 с.
8. Миграция рабочей силы. Международная миграция рабочей силы. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ereport.ru/articles/mirecon/labour.htm> . – Дата доступа 04.03.2015.
9. Регулирование международной трудовой миграции. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.grandars.ru/student/mirovaya-ekonomika/regulirovanie-migracii.html> . – Дата доступа 11.03.2015.
10. Формы международной миграции. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ekonsite.ru/mirrynok/migraciya.htm> . – Дата доступа 12.03.2015.

11. Функции и стадии миграционного процесса. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ifapcom.ru/files/Monitoring/ganifaeva-migration.pdf> . – Дата доступа 15.03.2015.
12. Модели миграционных процессов. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://voluntary.ru/dictionary/949/word/modeli-migracionyh-procesov> . – Дата доступа 16.03.2015.
13. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://peoplemov.in> . – Дата доступа 15.03.2015.

## **ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ЧЕРНОВИЦКОЙ ОБЛАСТИ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

***Пилипец А.В.***

*Черновицкий национальный университет им. Юрия Федьковича,  
г. Черновцы*

E-mail: [pylypets.94@gmail.com](mailto:pylypets.94@gmail.com)

Транспорт является одним из важнейших звеньев в сфере туризма. Именно транспорт активно используется для создания туристического пакета: 1) как основной способ добраться до объекта, города, региона или страны, и как способ главного передвижения между историко-культурными объектами; 2) как дополнительный способ, который выражается в виде трансферов с места прибытия к месту проживания (размещения). Существенные внутренние территориальные различия в природных, экономических, социальных, исторических условиях различных регионов, своеобразие специализации и структуры их хозяйств выступают объективной основой проявления закономерностей территориальной организации общества и влияют на территориальную организацию транспортного комплекса [2].

Черновицкая область относится к категории регионов, где наблюдается высокий коэффициент транзитности, поскольку является пограничной. Черновицкая область занимает выгодное транспортно-географическое положение, имеет достаточно плотную сеть железных и автомобильных дорог, трубопроводов и линий электропередач. Областной центр имеет удобное железнодорожное сообщение с европейскими столицами: Бухарестом, Софией, Белградом, Москвой.

Транспортная система Черновицкого региона является важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитиче-