

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ БЕЛАРУСИ КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ В ЕАЭС

Козловской Л.В.

Белорусский государственный университет

Минск

Kozlovlv@bsu.by

Статья посвящена анализу промышленного потенциала Беларуси. В статье обосновывается ведущее положение промышленности в экономике республики. На основе проведенного исследования автор раскрывает место Республики Беларусь в составе ЕАЭС как потенциально индустриально высокоразвитого региона и места осуществления крупных совместных инвестиционных проектов с западными странами. Автор раскрывает проявляющиеся сложности экономической интеграции и формирование интеграционных промышленных проектов.

Ключевые слова: промышленный потенциал, ЕАЭС, экспорт, импорт, экономическая интеграция, промышленный кластер, промышленный проект, холдинг

Keywords:

О значимости промышленного потенциала Беларуси для углубления и развития межрегиональной интеграции в ЕАЭС прежде всего свидетельствуют уже устоявшиеся на постсоветском пространстве в средствах массовой информации представления о республике. А именно такие, как:

- Беларусь – это бывший сборочный цех машиностроения Советского Союза;
- Беларусь – единственная республика на постсоветском пространстве, сумевшая после распада СССР сохранить свой промышленный потенциал и остаться на мировом рынке (особенно на постсоветском) как крупный поставщик большегрузных карьерных самосвалов, грузовых автомобилей, тракторов и сельхозтехники, продукции электроники, калийных удобрений, нефтепродуктов, химических волокон и нитей, пластмасс, а также продукции пищевой и легкой промышленности;
- Беларусь – это страна с экспортноориентированной экономикой, работающей на импортируемых энергоресурсах, сырье, материалах, и поставляющая подавляющую часть произведенной продукции на экспорт. При этом основным партнером страны и по объему ее экспорта и по объему импорта остается Россия;
- Беларусь – это государство с уникальным географическим и геополитическим положением между ЕС и СНГ (а теперь и ЕАЭС) в центре Европы, на пересечении трех из 10 трансъевропейских коридоров, с развитой дорожной сетью и социально-культурной инфраструктурой, комфортными социально-экономическими условиями жизни.

Все эти характеристики промышленного потенциала Беларуси и факторов его развития справедливы и могут быть подкреплены соответствующими данными, но этого не позволяют рамки настоящих тезисов. Поэтому остановимся очень кратко лишь на некоторых аспектах заявленной темы.

Первый и главный аспект – это глубокая заинтересованность и активное участие Беларуси в формировании и эффективном функционировании ЕАЭС с максимальным использованием преимуществ географического и геополитического положения республики,

а также особенностей сложившейся структуры ее экономики как весомого вклада Беларуси в становление и эффективное развитие ЕАЭС с обеспечением соответствующего эффекта для социально-экономического развития республики.

На наш взгляд, Беларусь в составе ЕАЭС может претендовать на роль индустриально высокоразвитого региона и стать западной «витриной», местом осуществления крупных совместных инвестиционных проектов, проведения промышленных выставок, форумов, ярмарок и других мероприятий для демонстрации индустриальной мощи и возможностей стран ЕАЭС в целях привлечения иностранных инвесторов с новыми высокими технологиями и потребителей производимой в ЕАЭС продукции. Тем более, что в Беларуси необходимая инфраструктура международного уровня для этого имеется.

Учитывая, что еще не все нормативно-правовые аспекты функционирования ЕАЭС урегулированы, на современном этапе целесообразно использование возможностей более «продвинутой» в этом отношении интеграционной структуры – Союзного государства Беларуси и России.

В настоящее время и в ближайшей перспективе, когда и Россия, и Казахстан озабочены проблемами возрождения, реиндустриализации, создания новой современной промышленности, Беларусь осуществляет ускоренную модернизацию своего сохраненного многоотраслевого промышленного комплекса, стремится загрузить имеющиеся мощности действующих предприятий, простаивающие вследствие экономического спада у основных потребителей их продукции, а это, как уже подчеркивалось – Россия. В этих условиях особенно важно объединение усилий стран формирующегося ЕАЭС, чтобы совместно производить промышленную продукцию, конкурентоспособную на мировом рынке. И на этом этапе промышленный потенциал Беларуси может быть востребован с пользой для всех стран членов ЕАЭС.

Современная промышленность в Беларуси – ведущий сектор экономики. Ей принадлежит (2013 г.) первое место и в структуре ВВП (27,2 %), и в численности занятых в экономике (25,2 %) и в стоимости основных фондов (35,9 %), и в показателях инновационности (по количеству инновационных проектов, намечаемых к реализации в госпрограмме инновационного развития республики на 2011-2015 гг., промышленные проекты составляют 65 %, а по объемам их финансирования – это 91,6 % стоимости всех инновационных проектов). Промышленность является ведущей отраслью хозяйства также во всех крупных регионах республики (шести областях и г. Минске с колебаниями от 27,4 % до 48,1 % в структуре их ВВП), хотя ее удельный вес и в республике, и в ее регионах постепенно снижается за счет более высоких темпов развития сферы услуг и колебаний спроса на внешних рынках.

О больших возможностях межрегиональных связей промышленного комплекса Беларуси и ее регионов на территории ЕАЭС свидетельствует разветвленная, многоотраслевая структура промышленности, экспортируемых промышленных товаров, импортируемых видов сырья, энергоресурсов, а также реализуемых перспективных направлений инновационного развития.

Так, характерной особенностью отраслевой структуры промышленности Беларуси является высокий удельный вес обрабатывающих производств (90,3 %), а в их составе, начиная с 2000 г., первые 3 места занимают следующие секторы: производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака (колебания удельного веса по годам от 16,7 % до 22,4 %); машиностроительные производства (от 16,9 % до 19,1 %); производства кокса, нефтепродуктов (от 14,7 % до 21,2 %). На четвертом месте устойчиво находятся химические

и нефтехимические производства (удельный вес от 11,3 % до 15,5 %). В совокупности на перечисленные 4 сектора приходилось (в зависимости от конъюнктуры рынка) от 63 % объема промышленной продукции республики (в 2000 г.) до 71,9 % (в 2012 г.).

В товарной структуре экспорта страны в этом же периоде первые три места занимают минеральные продукты – это в основном нефтепродукты (от 20,2 % до 33 %); машины, оборудование и транспортные средства (от 19,2 % до 25,2 %); продукция химической и нефтехимической промышленности, (от 15,1 % до 21,6 %); продукция пищевой промышленности и сырьё для ее производства (от 6,9 % до 15,2%).

Товарная структура импорта Беларуси обусловлена, как уже отмечалось выше, сложившейся исторически высокой степенью зависимости ее обрабатывающей промышленности от привозного сырья, материалов, комплектующих из других республик СССР, особенно – из России. А в условиях осуществляемой модернизации промышленности увеличивается потребность в импорте современного оборудования. Поэтому первые четыре места в товарной структуре импорта страны занимают: минеральные продукты – в основном это нефть (от 30,1 до 39,4 %); машины, оборудование и транспортные средства (от 18,9 до 27,1 %); химическая и нефтехимическая продукция (от 12,3 до 15,1 %); черные, цветные металлы и изделия из них (от 10,1 до 11,2 %).

Анализ особенностей современной структуры промышленности Беларуси в сочетании с анализом соотношения экспорта – импорта одних и тех же групп товаров в торговле с регионами ЕАЭС, а также направлений в инновационном развитии промышленности в Беларуси и России позволяет сделать два вывода:

- сегодня объективно необходимо и возможно выбрать, найти наиболее эффективные формы экономических связей (межрегиональной интеграции) практически с любым регионом на экономическом пространстве ЕАЭС;

- приоритетное внимание в межрегиональных экономических связях промышленного сектора должно уделяться развитию такой формы экономических связей как производственная кооперация, объединение усилий промышленных предприятий регионов Беларуси и регионов стран участниц ЕАЭС по совместному производству конкурентоспособной продукции для экспорта в третьи страны мира.

Речь идет о создании кооперационных технологических цепочек с производствами в странах ЕАЭС в форме холдинговых структур и трансграничных кластеров в приграничных с Россией областях, о совместном развитии импортозамещающих производств, рассчитанных на рынок ЕАЭС, в том числе за счет создания совместных с Россией и Казахстаном филиалов и сборочных производств ТНК на территории Беларуси и стран союзниц с постепенным ростом локализации производств.

Этот путь очень перспективен, но, как показывает практика, очень непрост. Так, уже несколько лет в рамках Союзного государства Беларуси и России ведутся работы по пяти интеграционным промышленным проектам – созданию следующих холдингов: автомобильного «Росбелавто» (ОАО «МАЗ – ОАО КамАЗ»); ОАО «Интеграл» – ОАО «Российская электроника»; ОАО «Минский завод колесных тягачей» – ГК «Ростехнологий»; ОАО «Пеленг» – Федеральное космическое агентство «Роскосмос»; ОАО «Гродно-Азот» – ОАО «Минерально-химическая компания», «ЕвроХим». Причина сложностей – непредсказуемость поведения крупного российского капитала, который может остановить развитие любого перспективного проекта.

Однако есть надежда, что с вступлением в силу Договора об образовании ЕАЭС с 1 января 2015 г. условия для развития производственной кооперации, реализации совместных

инновационных промышленных проектов улучшатся и промышленные предприятия России, Казахстана и других стран ЕАЭС воспользуются возможностями производственной кооперации с белорусскими промышленными предприятиями, холдингами и кластерами.

Изложенные выводы и высказанные надежды полностью согласуются с мнениями посольств России и Казахстана в Беларуси, а также руководителей 35 регионов России, 7 регионов Казахстана и 2 регионов Беларуси, опубликованными в 2014 г. в прессе Беларуси и обобщенными в недавно вышедшем сборнике [1]. В частности Чрезвычайный и Полномочный Посол Российской Федерации в Республике Беларусь А. Суриков отмечает значительно возросший товарооборот Беларуси с Россией и подчеркивает необходимость в выработке общей стратегии развития промышленности, совместной деятельности по расширению кооперации, созданию совместных высокотехнологичных производств, инвестиционной активности и высказывает мнение, что именно межрегиональным связям стран ЕАЭС принадлежит важнейшая роль в реализации целей и задач евразийской интеграции [1, с. 3-4]. Перспективность совместных инвестиционных проектов по созданию казахстанско-белорусских высокотехнологичных производств подчеркивается и Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Казахстан в Республике Беларусь Е. Булегеновым [1, с. 8-10].

Со стороны Беларуси условия и для наращивания товарооборота, и для углубления производственной кооперации, создания совместных высокотехнологичных производств более чем благоприятные, так как в республике:

- функционируют 6 свободных экономических зон (по одной в каждой области) с преобладанием резидентов-промышленников;

- формируется особая экономическая зона «Китайско-белорусский индустриальный парк» (в Минской агломерации со специализацией на производствах электроники, биомедицины, тонкой химии, машиностроения, новых материалов);

- создаются условия по развитию на базе государственных предприятий, организаций и учреждений следующих инновационно-промышленных кластеров: *химический кластер* в г. Гродно (ядро – ОАО «Гродно Азот» и «Гроднохимволокно», УВО «Гродненский государственный университет», БГУ, БГТУ); *нефтехимический кластер* в г. Новополоцке (ядро – ОАО «Нафтан», УВО «Полоцкий государственный университет», НИИ физико-химических проблем БГУ); *агромашиностроительный кластер* в г. Гомель (ядро – РУП «Гомсельмаш» и УВО «Гомельский государственный технический университет им. П.П. Сухого»); *автотракторостроительный кластер* в г. Минске (ядро – РУП «МТЗ», РУП «МАЗ», РУП «Минский моторный завод», УВО «БГТУ»); *химико-текстильный кластер* в г. Могилеве (ядро – ОАО «Могилевхимволокно», ОАО «Моготекс», УВО «Могилевский государственный университет продовольствия», УВО «БГТУ»).

- имеются возможности использования на территории республики трансъевропейских коридоров № 2, № 9 и № 9 В как мест размещения совместных транспортно-логистических центров, крупнейших межрегиональных промышленных холдингов и ТНК.

Вместе с тем нельзя обойти молчанием складывающуюся именно в настоящий момент ситуацию с реализацией экономических и геополитических преимуществ для стран – участниц формирующегося ЕАЭС в связи с событиями, происходящими в Украине, вызвавшими введение странами ЕС экономических санкций против России и ответных экономических санкций России. Эти события существенно затрагивают экономические интересы промышленных предприятий (экспортеров и импортеров) Беларуси, Казахстана и России, но по-разному.

Предприятия Беларуси и Казахстана, не подвергшиеся санкциям и не участвующие в ответных экономических санкциях, объективно получили дополнительные возможности увеличить экспорт своей (именно произведенной на их территории) продукции в Россию. В то же время российские производители, получив возможности, стимулы наращивать производство на собственных предприятиях для удовлетворения возросших потребностей внутреннего рынка, начинают препятствовать импорту продукции союзных государств.

В таких условиях для промышленности Беларуси, сталкивающейся с возросшей (и часто недобросовестной с точки зрения соблюдения договорных соглашений) конкуренцией в российских регионах, все более актуализируются задачи диверсификации рынков сбыта промышленной продукции, поиск их за пределами ЕАЭС (в частности России). Но и на внешних рынках (за пределами ЕАЭС) ситуация сложная из-за глобального экономического кризиса и его последствий – резкого снижения цен на нефть и нефтепродукты.

Поэтому путь на усиление, углубление интеграционных связей в рамках ЕАЭС (с расширением его рамок) – единственно верный. Необходимо сплочение, объединение усилий (конечно на основе соблюдения принципов равновыгодности) для совместного производства продукции, конкурентоспособной на мировом рынке с маркой «Сделано в ЕАЭС» и свободно (без изъятий и ограничений) обращающихся на пространстве ЕАЭС.

Литература

Евразийский экономический союз: региональный аспект: информ. – интег. проект/сост., интервьюир.: Б. Залесский, М. Вальковский, А. Мостовой. – Минск: Бизнесофсет, 2014. – 246 с.:46 ил.