

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ

*Бережкова Е.С.*

Авиационно-метеорологический центр, г. Минск

Метеорологическое обеспечение полетов гражданской авиации осуществляется Гидрометом через обособленные структурные подразделения службы авиационно-метеорологического обеспечения (далее – подразделения) в соответствии с требованиями технического кодекса установившейся практики 17.10-05-2007 (02120) «Охрана окружающей среды и природопользование. Гидрометеорология. Правила по метеорологическому обеспечению гражданской авиации».

Непосредственным метеорологическим обеспечением занимаются 7 авиационных метеорологических станций гражданских (далее – АМСГ) и отдел авиационно-метеорологического обеспечения от аэродрома «Минск-2»: гг. Брест, Витебск, Гомель, Гродно, Могилев, Минск-1, Орша, АМОА Минск-2.

Основной задачей работников подразделений является всестороннее информирование командного, летного составов,

органов управления воздушным движением о фактических и прогнозируемых метеорологических условиях для обеспечения безопасности, регулярности и эффективности полетов воздушных судов,

Подразделениями осуществляется метеорологическое обеспечение взлет-посадок воздушных судов (далее – ВС) на аэродромах, полетов по международным и местным воздушным линиям (рис. 1).

Увеличение полетов легкомоторных ВС по сравнению с 2013 годом составило 755 взлет-посадок ВС или 14,2% (рис. 2).

Основными потребителями авиационной метеорологической информации являются наземные службы авиапредприятий, органы обслуживания воздушного движения, Центр координации и обеспечения полетов, летные службы белорусских авиакомпаний ОАО «Авиакомпания «Белавиа», ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт», Администрация Президента, ГП «Гомельавиа» «Беллесавиа» и более 50 зарубежных авиакомпаний, в том числе «Аэрофлот» (Россия), «LUFTHANSA» (Германия), «LOT» (Польша), «TRANSAVIADALNIKA» (Литва), «AUSTRIAN AIRLINES» (Австрия) и др.

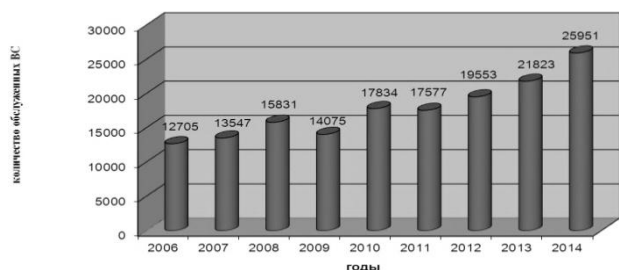


Рисунок 1. – Динамика обеспеченности полетов ВС за 2006-2014 гг.

Наибольшее количество обеспеченных взлет-посадок ВС приходится на аэродром Минск-2 – 19110 взлет-посадок (73,6%), на аэродром Минск-1 – 3627 взлет-посадок (14,0%) и на аэродром Гомель – 1053 взлет-посадок (4,1%) (диаграмма 3). В летние месяцы АМСГ Гомель было обеспечено 15 рейсов в Италию и Германию в рамках Чернобыльской программы по оздоровлению детей из районов, подвергшихся радиоактивному загрязнению.

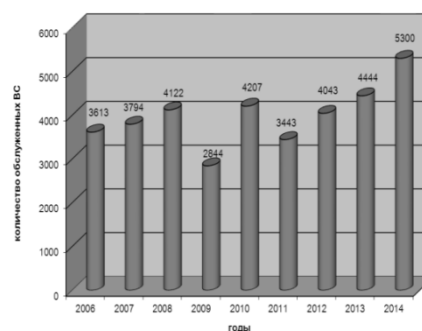


Рисунок 2. – Динамика обеспеченности полетов легкомоторной авиации за 2006-2014 гг.

Динамика обеспеченных взлет-посадок ВС за 2012-2014 гг. по подразделениям отражена на рисунке 3.

Значительный объем работы выполняется по обеспечению полетов авиации в интересах различных отраслей экономики и государственной авиации: обслуживание авиационно-химических работ, лесопатрулирование, патрулирование дорог, оказание скорой медицинской помощи населению, патрулирование нефтепроводов и газопроводов, линий электропередач,

обслуживание Полесского государственного заповедника, охрана государственной границы,

аэрофотосъемка, учебно-тренировочные полеты, поисково-спасательные работы.

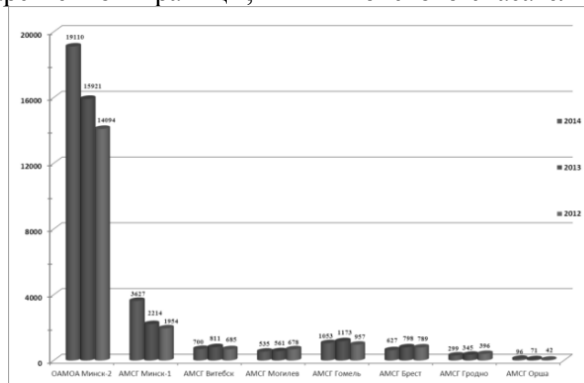


Рисунок 3. – Динамика обеспеченных взлет-посадок ВС за 2012-2014 гг. по подразделениям

Основное количество взлет-посадок ВС по выполнению авиационных работ обеспечено на аэродроме Минск-1 – 3031 или 57,2%, Гомель – 570 или 10,8%, Витебск – 540 или 10,2%.

В среднем за год оправдываемость 9-ти и 24-х часовых прогнозов по аэродромам составила 93% (международные требования ~80%).

Предупрежденность об опасных для авиации явлениях погоды составила 100%. Основные показатели работы подразделений в 2014 году приведены в таблице 1.

Авиационных происшествий и инцидентов по вине специалистов службы авиационно-метеорологического обеспечения (далее – служба) не отмечалось.

Таблица 1. – Оправдываемость предупреждений об опасных для авиации явлениях погоды

Наименование подразделения	Общее количество обслуженных ВС <sup>2</sup>	Эффективность предупреждения ОЯ		Предупрежденность ОЯ		Количество самолетов-вылетов по ПАНХ <sup>1</sup>
		Кол-во наблюд. ОЯ	% опр.	Кол-во предупреждений	% опр.	
1	2	3	4	5	6	7
ОАМОА Минск-2	19110/15921	556/460	100/100	401/415	100/100	-
АМСГ Минск-1	3627/2214	335/393	100/100	207/212	100/100	3031/1795
АМСГ Витебск <sup>3</sup>	700/811	875/921	100/100	269/303	100/100	540/645
АМСГ Могилев	535/561	265/302	100/100	198/178	100/100	450/473
АМСГ Гомель	1053/1173	1249/1316	100/100	513/471	100/100	570/712
АМСГ Брест	627/798	456/477	100/100	366/348	100/100	463/658
АМСГ Гродно	299/345	379/374	100/100	234/276	100/100	246/262
АМСГ Орша	96/71	-	-	-	-	-
Итого:	25951/21823	4115/4243	100/100	2094/2203	100/100	5300/4545

Примечание: 1. ПАНХ – применение авиации в народном хозяйстве; 2. В числителе данные по метеобеспечению полетов за 2014 год/ в знаменателе данные по метеобеспечению полетов за 2013 год; 3. В общее количество обслуженных ВС АМСГ Витебск входит количество обслуженных ВС АМСГ Орша.