

варов, что обеспечит осуществление эффективного таможенного контроля, прозрачности и предсказуемости работы таможенных органов для участников внешнеэкономической деятельности, повышению доверия к правомерности проведения проверочных мероприятий.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ:

1. Васильев Р.И. Состояние судебной практики по делам о корректировке таможенной стоимости / Р.И. Васильев // Административное и муниципальное право. – 2011. – № 10.
2. Лавров М. Как доказать неправомерность корректировки таможенной стоимости / М. Лавров // Практическое налоговое планирование. – 2013. – №7.
3. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр», Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Минск, 2014.
4. Решение Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 376 «О порядках декларирования, контроля и корректировки таможенной стоимости» // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр», Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Минск, 2014.
5. Соглашения об определении таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза// Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юрспектр», Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Минск, 2014.
6. Сулименко, О.А. Споры о корректировке таможенной стоимости / О.А. Сулименко // Закон . – 2008. – № 10.
7. Таможенный кодекс таможенного союза. – Минск: Белтаможсервис, 2010.

Some problems of legal regulation of the Customs value of imported goods' adjustment (Т.М. Protaschik).

The article refers to the issues of Customs value adjustment and to the problems of its legal regulation. Basic legislative acts in the field of regulation of the customs value adjustment are analyzed and the procedure of control and decision-making on Customs value adjustment, being fulfilled by the Customs authorities, is described. The necessity to improve the current system of Customs administration in determining the customs value of imported goods is proved.

К ВОПРОСУ О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ТАМОЖЕННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

М.Е. Романова, Т.Ф. Цеханович

В статье рассмотрены вопросы совершенствования таможенного законодательства Таможенного союза, инвентаризации имеющейся правовой базы. Автором уделено внимание процессу законотворческой

деятельности, а также иным объективным обстоятельствам, корреспондирующим данный процесс.

Актуальной задачей на сегодняшний день является серьезная модернизация таможенного законодательства Таможенного союза. Эта работа мы началась в декабре прошлого года, в рамках Рабочей группы по совершенствованию таможенного законодательства, созданной решением Совета ЕЭК от 9 октября 2013 г. № 61, в состав которой вошли представители государственных органов государств-членов Таможенного союза, а также представители бизнес-сообщества трех стран. Проводимая работа базируется на объективных предпосылках и соответствует текущему этапу развития экономической интеграции наших стран.

Сейчас в Евразийской экономической комиссии завершается работа по созданию кодифицированного законодательного акта, который будет включать в себя все имеющиеся правовые нормы, определяющие функционирование ЕЭП – Договора о Евразийском экономическом союзе.

Когда Договор вступит в силу, Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (далее – ТК Союза) по ряду используемых в нем терминов, определений и подходов к правовому регулированию, а также даже формально, по своему названию, не будет соответствовать данному договору, в связи с чем было принято решение для дальнейшего совершенствования таможенного законодательства готовить проект нового международного договора, регулирующего таможенные правоотношения – ТК Союза. Для обеспечения подготовки текста проекта ТК Союза при Рабочей группе создана экспертная группа также из представителей государственных органов государств-членов ТС, сотрудников Евразийской экономической комиссии и представителей бизнес-сообщества.

Работа по подготовке проекта ТК Союза начата. Заседания Рабочей группы проводятся один раз в месяц, уже состоялось 2 заседания, в декабре прошлого и январе этого года, а заседания экспертной группы – на регулярной основе в течение 1 – 2 недель ежемесячно. В таком режиме планируется работать все первое полугодие, чтобы к июлю подготовить проект ТК Союза.

При подготовке проекта ТК Союза, помимо необходимости согласования его терминологии и норм с положениями и понятийным аппаратом проекта Договора о ЕАЭС, а также имплементации в него положений международных договоров, регулирующих таможенные правоотношения, экспертами решаются и иные задачи, такие как:

- совершенствование, модернизация таможенных правоотношений с учетом современного уровня развития информационных технологий;
- сокращение национального сегмента таможенного регулирования;

учет положений международных конвенций по таможенным вопросам и обязательств государств-членов, взятых в рамках ВТО, в том числе Соглашения по упрощению процедур торговли от 11 декабря 2013 года; устранение существующих в ТК ТС недочетов и коллизий.

Все вышеперечисленное требует системного пересмотра действующего ТК ТС, изменения его терминологии и структуры.

По многим позициям и предлагаемым новеллам в законодательстве позиции государственных органов, бизнес-сообщества и специалистов ЕЭК совпадают.

Так, например, на втором заседании Рабочей группы всеми ее участниками были согласованы следующие подходы, которые будут реализованы в проекте ТК ТС:

приоритет электронного таможенного декларирования и применение письменного декларирования только в определенных таможенным законодательством случаях;

возможность совершения таможенных операций, связанных с регистрацией таможенной декларации и выпуском товаров, автоматически информационными системами и программными комплексами таможенных органов;

оптимизация сведений, подлежащих указанию в декларации на товары и транзитной декларации;

использование механизма «единого окна» при совершении таможенных операций, в том числе связанных с прибытием, убытием и таможенным декларированием.

Безусловно, будут и разногласия, но это переговорный процесс, в результате которого должны быть достигнуты договоренности, приемлемые для всех его участников. Тем более, что опыт переговорного процесса и понимание основных направлений совершенствования таможенного законодательства у нас уже есть.

Кроме того, непосредственное участие такого широкого круга представителей государственных органов и бизнеса в составе рабочей группы позволит всесторонне обсуждать вопросы совершенствования таможенного законодательства, оценивать влияние предлагаемых изменений таможенного законодательства на все сферы деятельности государств-членов Таможенного союза, том числе транспорт, экономику, финансы, промышленность, и принимать по ним комплексные и взаимоприемлемые решения.

Бизнес-сообщество представило предложения практически по всем разделам и главам ТК ТС. Безусловно, основные акценты были сделаны на вопросах таможенного декларирования, выпуска товаров, проведения

таможенного контроля, смещении акцентов на проведение таможенного контроля после выпуска товаров.

Эти предложения основываются на международном опыте и передовой зарубежной практике. Участвуя в международной торговле с разными странами, бизнес-сообщество предлагает государствам-членам Таможенного союза обеспечить такие же таможенные правила и процедуры, которые применяются в зарубежных странах наших торговых партнерах.

В качестве ориентиров при совершенствовании таможенного законодательства Таможенного союза названы Киотская конвенция, к которой присоединились все три страны Таможенного союза и новое соглашение ВТО – Соглашение по упрощению процедур торговли от 11 декабря 2013 года.

В общем, можно сказать, что все предложения бизнеса направлены на то, чтобы сделать порядок перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза, проще, понятнее, а время, которое уходит на подготовку таможенных документов, декларирование товаров и принятие решение о выпуске товаров – минимальным.

Большинство поступивших предложений представляют практический интерес и будут обсуждаться экспертами в трёхстороннем формате. Остальное – переговорный процесс. Сейчас уже очевидно, что приоритетными являются предложения, направленные на развитие и совершенствованием электронного документооборота, электронного декларирования, автоматического выпуска товаров. Особое место среди обсуждаемых предложений занимает использование механизма «единого окна» при совершении таможенных операций, в том числе связанных с прибытием, убытием и таможенным декларированием.

On improvement customs legislation customs union.

The article deals with the issues of improving customs legislation of the Customs Union, inventory the existing legal framework. The author paid attention to the legislative process, as well as other objective circumstances, offsetting the process.

ПОНЯТИЕ И НАПРАВЛЕНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ С ИНЫМИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ ОРГАНАМИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Д.П. Семенюк

Статья посвящена вопросам взаимодействия таможенных органов с иными государственными органами Республики Беларусь в ходе осуществления задач и функций, возложенных на таможенные органы государством. Рассмотрены положения ключевых актов законодательства, регулирующих такое взаимодействие, функции, виды государственной