

УДК 614.8

РАБОТА КОМАНДИРА ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ, ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ВООРУЖЕНИЯ И СРЕДСТВ РХБ ЗАЩИТЫ

А.А. Андреев

Военный факультет Белорусского государственного университета

Работа командира подразделения по организации ТО

Говоря об организации технического обслуживания в подразделениях и частях войск РХБ защиты, в подразделениях и частях родов войск, целесообразно выделить самые характерные черты работы командира подразделения, к которым следует отнести три основных этапа: подготовительный этап, этап непосредственного выполнения работ ТО и завершающий этап.

Подготовительный этап – заключается в качественной подготовке руководителя ТО (командира), личного состава, материально-технической базы.

К основным организационно-техническим мероприятиям, выполняемым на данном этапе, следует отнести:

- изучение руководителем (командиром) руководящих документов по вопросам технического обслуживания, а также необходимой технической документации по конкретному образцу вооружения;
- проведение контроля и оценки технического состояния образца СМ с составлением дефектной ведомости и определением на этой основе необходимого объема работ технического обслуживания и текущего ремонта;
- расчет сил и средств для проведения работ технического обслуживания и текущего ремонта образца;
- составление заявок на материально-техническое обеспечение, их согласование в соответствующих службах, оформление накладных и получение выписанных материальных средств;
- разработка план-заданий и составление, при необходимости, технологических карт для проведения предстоящих работ;
- подготовка оборудования, инструмента;
- обучение или инструктаж привлекаемого для технического обслуживания личного состава по вопросам предстоящих работ.

Данные мероприятия проводятся накануне дня проведения технического обслуживания.

Этап непосредственного выполнения ТО – имеет цель качественного и полного выполнения работ технического обслуживания и ремонта согласно разработанных план-заданий.

К основным организационно-техническим мероприятиям, выполняемым на данном этапе, следует отнести:

- доведение мер безопасности на весь период работ технического обслуживания намеченных образцов (изделий) и СЗ;
- инструктаж должен проводиться по соответствующим утвержденным командиром (начальником) инструкциям под роспись в журнале инструктажа по мерам техники безопасности;
- общая постановка задач личному составу (подразделениям) на проведение технического обслуживания, определение порядка выполнения поставленных задач, начало и конец работы;
- выдача план-заданий и, при необходимости, технологических карт;
- оборудование (подготовка) рабочих мест (раскладка инструмента);
- осуществление руководства и оказания помощи при выполнении личным составом работ технического обслуживания и текущего ремонта;
- постоянное осуществление контроля за качеством выполнения личным составом работ технического обслуживания в соответствии с планами-заданиями (технологическими картами) и соблюдением техники безопасности.

Завершающий этап – имеет цели проверки полноты и качества выполнения запланированных работ и наведения порядка на рабочих местах. Основными организационно-техническими мероприятиями данного этапа являются:

- проверка качества и полноты выполнения личным составом работы, определенной план-заданиями, сбор план-заданий с соответствующими отметками;
- руководство наведением порядка на рабочих местах (сбор и очистка инструмента, оборудования, установка на свои места приборов, пломбировка техники, хранилищ);
- заполнение соответствующих разделов формуляров (паспортов) образца по вопросам ТО и ремонта;
- подведение итогов работы с личным составом.

Приведенный выше перечень мероприятий свидетельствует о том, что организация технического обслуживания специальных машин, даже в

мирное время, дело не простое, требующее от командира подразделения хорошей технической подготовки, знаний образца, твердых практических навыков и организационных способностей в управлении подразделением и материально-технического обеспечения работ.

Сезонное техническое обслуживание машин заключается в проведении очередного технического обслуживания № 1 или № 2 и дополнительных работ в соответствии с предстоящим периодом эксплуатации, который включает:

- промывку, продувку сжатым воздухом, проверку и регулировку приборов системы питания двигателя;
- замену сезонных смазочных материалов и специальных жидкостей в агрегатах и механизмах машин (всесезонные масла и жидкости заменяются только по истечении срока их работы);

- подкраску или полную окраску машин.

При подготовке машин к эксплуатации в зимний период дополнительно к очередному техническому обслуживанию проводятся:

- промывка системы охлаждения;
- промывка клапана вентиляции двигателя и агрегатов;
- промывка топливных баков;
- проверка и подготовка к работе средств подогрева двигателя, обогрева кабины и кузова, установок средств утепления;
- подключение к системе охлаждения и проверка работы предпускового подогревателя двигателя и отопителя кабины;
- регулировка угла опережения впрыска топлива;
- разблокировка электромагнитных муфт привода вентилятора;
- обслуживание аккумуляторных батарей;
- замена тормозной жидкости (при необходимости);
- заправка системы охлаждения двигателя низкозамерзающей жидкостью;
- удаление конденсата из трубопроводов и каналов системы регулирования давления воздуха в шинах и системы пневматических приводов тормозов;
- проверка состояния индивидуальных комплектов запасных частей, инструмента и принадлежностей.

При установившейся температуре воздуха ниже -15°C аккумуляторные батареи с машин снимаются и хранятся в отапливаемых помещениях.

При подготовке машин к эксплуатации в летний период дополнительно к очередному техническому обслуживанию проводятся:

- отключение от системы охлаждения двигателя предпускового подогревателя и отопителя кабины;
- блокировка электромагнитных муфт привода вентилятора;
- замена тормозной жидкости (при необходимости);
- промывка клапана вентиляции двигателя и агрегатов;
- регулировка угла опережения впрыска топлива;
- подзаряд аккумуляторных батарей;
- снятие с машин средств утепления и сдача их на склад;
- проверка состояния индивидуальных комплектов запасных частей, инструмента и принадлежностей.

О выполнении технических обслуживаний № 1 и № 2, сезонных и регламентированных технических обслуживаний делаются записи в книге учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и имущества установленной формы, и паспорте (формуляре) машины. В месячном плане эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части и планах-графиках технического обслуживания и ремонта делаются отметки о выполненных технических обслуживаниях.

Техническое обслуживание шасси специальных машин совмещается с соответствующим по пробегу (времени) техническим обслуживанием (ремонтом) установленных на них вооружения, оборудования и специальной техники.

Изменение периодичности технического обслуживания шасси допускается только в сторону ее уменьшения.

Для проведения технического обслуживания специальных машин привлекается личный состав экипажа (расчета).